

江门市交通运输局文件

江交基建〔2019〕126号

江门市交通运输局关于省道 S295 线 (K44+256~K56+601 段) 路面改造 工程施工图设计的批复

市公路局：

你局于 8 月 29 日报送的《关于上报省道 S295 线 (K44+256~K56+601 段) 路面改造工程施工图设计 (修编) 的请示》(江公养〔2019〕215 号) 及施工图设计文件 (修编稿) 等资料收悉。2019 年 3 月我局以《关于省道 S295 线 (K44+256~K56+601 段) 路面改造工程建设方案的批复》(江交规建〔2019〕193 号) 对本工程的建设方案出具了批复意见。5 月 28 日，我局召开省道 S295 线 (K44+256~K56+601 段) 路面改造工程施工图设计评审会议，设计单位根据评审意见对施工图进行了修编。经研究，对省道 S295 线 (K44+256~K56+601 段) 路面改造工程施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

省道 S295 线 (K44+256 ~ K56+601 段) 路面改造工程路线全长约 12.345 公里。全线共设中小桥 7 座, 其中榄涌桥、黄龙桥、东明桥需维修处理, 其余 4 座桥梁完全利用。全线共有涵洞 27 道 (圆管涵 15 道, 盖板涵 12 道), 其中拆除改建 2 道, 加长 2 道, 维修 2 道, 其余均为旧涵利用。全线共有平面交叉 56 处。

(二) 技术标准

省道 S295 线 (K44+256 ~ K56+601 段) 路面改造工程采用二级公路技术标准, 主要技术指标如下:

- 1、设计速度: 60km/h (局部路段 40 km/h);
- 2、路基宽度: 9.0m;
- 3、桥涵设计汽车荷载等级: 公路-II 级;
- 4、路基设计洪水频率: 1/50;

其余技术指标符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014) 的规定要求。

二、工程地质勘察

施工图设计阶段执行了地质勘察规范要求, 勘察方法合理, 内容及深度满足施工图设计的需要。

三、路线

(一) 路线走向

省道 S295 线 (K44+256 ~ K56+601 段) 路面改造工程路线起点位于开平市苍城镇联合村 (K44+256), 自北向南经蛇子

岗、庞村、联兴村、新村、城东村，终点位于苍城镇楼田村（K56+601），全长约 12.345 公里。

路线起终点、主要控制点与建设方案批复一致。

（二）路线方案

施工图阶段设计单位较好地执行了建设方案批复和施工图设计专家评审意见，对路线平纵面进行了优化调整，技术指标应用基本适当，满足《公路路线设计规范》的要求，平纵组合较好，原则同意路线平、纵面设计。

四、路基、路面及排水

（一）同意路基标准横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。路基标准横断面宽度为 9.0m：0.75m 土路肩 + 0.25m 硬路肩 + 2 × 3.5m 行车道 + 0.25m 硬路肩 + 0.75m 土路肩。

（二）原则同意旧路面采用补板、换板、沥青封缝等处理方案。

（三）原则同意全线采用加铺水泥混凝土路面结构方案进行改造。

1. 挖铺段路面结构（A 型）：25cm 水泥混凝土面层 + 沥青封层 + 18cm5%水泥稳定碎石基层 + 18cm4%水泥稳定碎石基层；

2. 旧路加铺段路面结构（B 型）：25cm 水泥混凝土面层 + 沥青封层 + 15 ~ 46cm5%水泥稳定碎石调平层 + 破碎压实旧路处理；

3. 旧路加铺段路面结构（C 型）：25cm 水泥混凝土面层 + 沥青封层 + 18cm5%水泥稳定碎石基层 + 18cm4%水泥稳定碎

石底基层 + 15 ~ 30cm 未筛分碎石调平层 + 破碎压实旧路处理。

(四) 原则同意一般路基设计及路基防护设计方案。

(五) 原则同意路基路面排水设计方案。

五、桥梁、涵洞

(一) 全线共设中小桥 7 座，其中榄涌桥、黄龙桥、东明桥需维修处理，其余 4 座桥梁完全利用。原则同意桥梁设计方案。

(二) 全线共有涵洞 27 道(圆管涵 15 道，盖板涵 12 道)，其中拆除改建 2 道，加长 2 道，维修 2 道，其余均为旧涵利用。原则同意涵洞设计方案。

六、路线交叉

路线交叉设计方案较好的执行了建设方案批复及施工图设计专家评审意见，图面清晰，设计合理。

原则同意平面交叉设计方案。

七、交通工程及沿线设施

同意本项目的交通安全设施设计方案。

八、原则同意绿化及环境保护设计方案

九、设计预算

本项目施工图设计预算基本按交通部《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG3830—2018)、省交通厅有关补充规定和广东省交通建设工程造价文件编制办法编制。江门市交通运输综合服务中心对设计预算进行了审查，并提出了预算审查意见(江造函〔2019〕9号)，核定省道 S295 线

(K44+256~K56+601段)路面改造工程施工图设计预算总金额为4697.02万元,造价基本合理。

十、其他

(一)请你局尽快完善派驻工程现场的建设管理机构、管理人员、管理制度等。建设单位应进一步贯彻落实“五化”的现代工程管理理念,加快完善、组建建设管理团队。

(二)请抓紧做好施工前的各项准备工作,及时办理用地审批等各项手续,施工许可按规定报我局办理。

(三)工程实施过程中,应严格按照设计变更管理的有关规定,按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》(粤交基〔2007〕1241号)、《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重(较)大设计变更文件编制指南的通知》(粤交基〔2017〕1072号)的相关要求,以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计的若干意见》(交工路发〔2011〕504号)的规定,进一步加强设计变更管理,按规定及时办理设计变更手续,未经批准的设计变更(含设计变更申请)不得实施(除紧急抢险工程或特殊规定外)。

(四)请你局加强建设过程中的监督管理,确保工程质量和安全。做好环境保护、水土保持及施工期间扬尘防治措施工作。工程实施中,如有重大变更,须按规定程序报批。



公开方式：主动公开

江门市交通运输局办公室

2019年9月5日印发

江门市交通运输综合服务中心文件

江交综价〔2019〕9号

关于省道 S295 线（K44+256~K56+601 段） 路面改造工程施工图预算的审查意见

江门市交通运输局：

局转来的《开平市省道 S295 线（K44+256~K56+601 段）路面改造工程施工图设计（修编稿）》及有关文件已收悉。

2019 年 3 月，局以《关于省道 S295 线（K44+256~K56+601 段）路面改造工程建设方案的批复》（江交规建[2019]193 号）同意该项目建设。批复路线全长 12.345Km，二级公路技术标准，路基宽 9.0m，水泥混凝土路面，设计速度 60Km/h。批复总投资为 5438.37 万元，其中建安费 4754.84 万元。资金来源：除上级部门补助外，不足部分由地方自筹解决。

2019年5月，局组织召开了施工图设计评审会，江门市公路勘察设计院有限公司根据业主委托和评审意见修编完成了一阶段施工图设计。根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）和《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）等要求，我中心对该项目施工图预算进行审查，审查意见如下：

一、路线走向

省道 S295 线路线呈北南走向，本项目起点位于开平市苍城镇联和村，桩号 K44+256，经蛇子岗、庞村、联兴村、新村、城东村，终点位于苍城镇楼田村，桩号 K56+601，路线全长 12.345Km。

二、技术标准、建设规模

（一）技术标准

采用二级公路技术标，主要技术指标如下：

1. 设计速度：60Km/h（局部路段 40Km/h）；
2. 设计荷载：公路-II级；
3. 路基宽度：9.0m；
4. 车道数：双向两车道；
5. 设计洪水频率：1/50。

（二）建设规模

路线全长 12.345Km，其中：

1. 路基长度：12.345Km。
2. 桥梁涵洞：原有中小桥 244m/7 座，其中维修处理 56m/3 座；原有涵洞 398.7m/30 道，其中改建加长 30m/4 座。
3. 交叉工程：平面交叉 4 处。
4. 用地面积：无新增用地。

技术标准和建设规模与建设方案批复一致。

三、主要工程方案及工程数量

（一）路基工程

路基宽 9.0m，横断面具体布置为：0.75m 土路肩+0.25 硬路肩+3.5m×2 行车道+0.25 硬路肩+ 0.75m 土路肩。

计价土石方为 1.54 万 m³。

（二）路面工程

1、挖铺段路面结构（A 型）：25cm 水泥混凝土面层+沥青封层+18cm 5%水泥稳定碎石基层+18cm 4%水泥稳定石屑底基层。

2、旧路加铺段路面结构（B 型）：25cm 水泥混凝土面层+沥青封层+15~46cm 5%水泥稳定碎石调平层+ 破碎压实旧路处理。

3、旧路加铺段路面结构（C 型）：25cm 水泥混凝土面层+沥青封层+18cm 5%水泥稳定碎石基层+18cm 4%水泥稳定碎石底基层+ 破碎压实旧路处理。

新建水泥混凝土面层 8.82 万 m²。

（三）桥梁涵洞工程

对榄涌桥、黄龙桥、东明桥 3 座小桥进行桥面铺装和搭板维修处理；加长盖板涵 5.72m /2 道，改建圆管涵 24m/2 道；疏通部分旧涵洞。

（四）公路设施及预埋管线工程

标志牌 254 块、标线 0.75 K m²和轮廓标 2.66K 个等。

（五）绿化及环境保护工程

大型平面交叉导流岛处种植草皮进行绿化。

四、审查依据

（一）交通运输部关于发布《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及《公路工程估算指标》《公路工程概算定额》《公路工程预算定额》《公路工程机械台班费用定额》的公告（2018 年第 86 号）；

（二）广东省交通运输厅关于《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及配套指标定额补充规定的通知（粤交基[2019]544 号）；

（三）广东省交通运输厅《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交 [2017]10 号）；

（四）开平市省道 S295 线（K44+256~K56+601 段）路面改造工程施工图设计（修编）及有关文件资料。

五、施工图预算审查意见

施工图预算基本按交通部《公路工程建设项 目概算预算编制办法》(JTG 3830—2018)和省交通厅有关补充规定编制完成。报送的施工图预算基本符合要求,人工工日单价取值正确,但部分费率取值不正确,部分材料价格取值不当,部分工程量有误,部分定额套用有误,审查予以调整,主要调整如下:

(一) 建筑安装工程费

1、 费率

夜间施工和工地转移未按规定计取,予以调整。

2、 材料单价

送审预算材料单价采用江门工程造价信息 2019 年 5 月份材料信息价(部分采用开平市 5 月份信息价)和广东省交通造价江门市 2019 年 5 月份材料信息价;审查核定主要材料采用江门工程造价信息 2019 年 6 月份开平市信息价,不足部分采用江门市信息价及广东省交通造价 2019 年 6 月份信息价,主要材料单价调整如下:光圆钢筋 4189.68 元/t、带肋钢筋 4108.61 元/t、石油沥青 3042.88 元/t、改性沥青 3908.45 元/t、汽油 8.37 元/Kg、柴油 7.24 元/Kg、路面用砂 180 元/m³、中(粗)砂 242.24 元/m³、石屑 117.26 元/m³、碎石(4cm) 187.63 元/m³、未筛分碎石 151.94 元/m³、32.5 水泥 502.51 元/t、42.5 水泥 533.98 元/t,并将材料单价调整的费用分摊

到各项目中。

3、临时工程

临时用地重复计价；驻地建设的硬化工程包含在施工场地建设费中；临时交通组织工期与设计不符，组织设施（套）用量过大；对上述问题予以调整。

4、路基工程

砍伐树木漏计弃运；挖除沥青混凝土路面的工程量换算有误。对上述问题予以调整。

5、路面工程

热沥青瓜子石封层未按设计调整沥青消耗量；路面砂运距应考虑上路距离，按 5Km 核定。对上述问题予以调整。

6、桥涵工程

桥涵工程漏计砂运输；漏计旧圆管涵拆除工程量；钻孔灌注桩桩长计算有误，漏计桩渣弃运；承台 C20 封底砂套用定额有误。对上述问题予以调整。

7、交叉工程

封层未按设计调整沥青消耗量；路面砂运距按 5Km 核定；路缘石漏计安装；小型平交的局部砂路面宜采用人工摊铺。对上述问题予以调整。

8、交通工程及沿线设施

标志牌调整定额不合理；拆除铝合金标志中凿除基础不

合理；热熔标线工程量有误；对上述问题予以调整。

7、绿化及环境保护工程

漏计草皮绿化保养，予以调整。

送审建安工程费为 4399.68 万元，核减 175.12 万元，核定建安工程费为 4224.56 万元。

（二）土地使用及拆迁补偿费

同意按送审土地使用及拆迁补偿费 24.00 万元暂列，以实际发生金额结算。

（三）工程建设其他费用

1、建设项目管理费

送审建设项目管理费 207.97 万元，相应核减 0.24 万元，核定建设项目管理费 207.73 万元。

2、建设项目建设前期工作费

送审建设项目建设前期工作费 98.65 万元，按编制办法规定计算，核减 16.64 万元，核定建设项目建设前期工作费 82.01 万元。

3、联合试运转费

送审联合试运转费 1.24 万元，予以核减。

4、生产准备费

同意送审生产准备费 5.01 万元。

5、工程保险费

送审工程保险费 17.60 万元，相应核减 0.70 万元，核定

工程保险费 16.90 万元。

（四）预备费

送审基本预备费 131.99 万元，计费基数取值有误，核增 4.82 万元，核定预备费为 136.81 万元。

六、结论及其他

经审查，省道 S295 线路面改造工程全线长 12.345 公里，送审施工图预算 4886.14 万元，核减 189.12 万元，核定施工图预算为 4697.02 万元（详见审查对比表），平均每公里公路基本造价约为 380 万元，控制在批复总投资 5438.37 万元范围内。建设单位应在实施过程中，按规定做好造价管理工作。

附件：省道 S295 线路面改造工程施工图预算审查对比表



公开方式：主动公开

江门市交通运输综合服务中心

2019年8月20日印发

省道S295线路面改造工程施工图预算审查对比表

单位：万元

序号	工程或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	4399.68	-175.12	4224.56	
101	临时工程	129.54	-21.98	107.56	
	GD1010401 临时供电及电信设施	31.20	3.56	34.76	
	GD1010402 拌和及预制场设施安拆	72.55	-33.54	39.01	
	GD10105 交通组织设施费	25.79	8.00	33.79	
102	路基工程	368.74	14.06	382.80	
	GD10201 场地清理	252.26	13.18	265.44	
	GD10202 路基挖方	19.84	0.11	19.95	
	GD10203 路基填方	17.94	0.08	18.02	
	GD10206 排水工程	16.45	0.89	17.34	
	GD10207 路基防护与加固工程	62.25	-0.20	62.05	
103	路面工程	3060.24	-153.68	2906.56	
	GD10302 水泥混凝土路面	2949.66	-154.09	2795.57	
	GD10304 路槽、路肩及中央分隔带	109.83	0.41	110.24	
	GD10306 旧路面处理	0.75	0.00	0.75	
104	桥梁涵洞工程	47.89	1.45	49.34	
	10401 涵洞工程	19.73	0.73	20.46	
	10406 桥梁维修加固工程	28.16	0.72	28.88	
106	交叉工程	336.67	-5.86	330.81	
	10601 平面交叉	336.67	-5.86	330.81	
107	交通工程及沿线设施	288.86	-6.80	282.06	
	10701 交通安全设施	288.86	-6.80	282.06	

序号	工程或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额	备注
108	绿化及环境保护工程	0.93	0.20	1.13	
	10801 主线绿化及环境保护工程	0.93	0.20	1.13	
109	其他工程	3.74	0.12	3.86	
	1090101 线外工程	3.74	0.12	3.86	
110	专项费用	163.07	-2.63	160.44	
	11001 施工场地建设费	99.52	-0.04	99.48	
	11002 安全生产费	63.55	-2.59	60.96	
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	24.00	0.00	24.00	
201	土地使用费	24.00	0.00	24.00	
3	第三部分 工程建设其他费用	330.47	-18.82	311.65	
301	建设项目管理费	207.97	-0.24	207.73	
	30101 建设单位（业主）管理费	107.47	-0.13	107.34	
	30102 建设项目信息化费	12.75	-0.02	12.73	
	30103 工程监理费	71.16	-0.09	71.07	
	30104 设计文件审查费	2.39	0.00	2.39	
	30105 竣（交）工验收试验检测费	14.20	0.00	14.20	
303	建设项目前期工作费	98.65	-16.64	82.01	
305	联合试运转费	1.24	-1.24	0.00	
306	生产准备费	5.01	0.00	5.01	
308	工程保险费	17.60	-0.70	16.90	
4	第四部分 预备费	131.99	4.82	136.81	
401	基本预备费	131.99	4.82	136.81	
5	第一部分至第四部分合计	4886.14	-189.12	4697.02	
6	建设期贷款利息				
7	公路基本造价	4886.14	-189.12	4697.02	