

江门市交通运输局文件

江交规划〔2019〕67号

江门市交通运输局关于省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程投资建设方案投资估算的批复

新会区交通运输局：

我局于 2019 年 8 月 16 日以《江门市交通运输局关于省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程投资建设方案的批复》（江交规划〔2019〕62 号）批复了省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程投资建设方案。现根据市交通运输综合服务中心的审查意见，对建设方案估算批复如下：

经审查，投资估算基本按交通运输部《公路工程项目投资估算编制办法》（JTG3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定编制完成；建设方案提供的估算较为完整，费率和人工工资取值正确，定额组合和套用合理，但部分项目工

程量有误。经审查，各项费用调整后，同意送审投资估算为3609.99万元，其中建安费为3070.7万元。

专此批复。

附件：关于省道S269高沙线独联至沙角段路面改造工程
建设方案投资估算的审查意见



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅、省公路事务中心、市公路局。

江门市交通运输局办公室

2019年8月27日印发

以此件为准

江门市交通运输综合服务中心文件

江交综价〔2019〕7号

关于省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造 工程建设方案投资估算的审查意见

江门市交通运输局：

局转来的《省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程 K82+031~K86+834、K87+977~K90+389.318 建设方案报告》已收悉。

2019 年 7 月，河北省交通规划设计院根据业主委托，完成了省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程建设方案报告。受局委托，我中心根据交通运输部《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG3820—2018）和《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）等要求，对该项

目投资估算进行审查，提出审查意见：

一、工程概况

本项目分两个路段，分别为省道 S269 独联至梅湾段和省道 S269 沙堆圩镇段。其中省道 S269 独联至梅湾段长 4.803 公里，起点位于新会区沙堆镇独联村路口，途经大湾，终点位于梅湾村附近；省道 S269 沙堆圩镇段长 2.412 公里，起点位于沙堆镇加油站附近，与乡道 Y205 相交后，途经沙堆华侨中学、沙堆镇府，终点位于沙堆镇维雅纺织有限公司附近。

二、技术标准、建设规模

（一）技术标准

采用二级公路技术标准，主要技术指标如下：

- 1、设计速度：60 公里/小时，圩镇段 40 公里/小时（局部 20 公里/小时）；
- 2、路基宽度：10.5~31 米。

（二）建设规模：主线全长 7.215 公里，其中：

- 1、路基长度：7.215 公里；
- 2、桥梁：中小桥 76 米/6 座，涵洞 7 道；
- 3、平面交叉：104 处。

三、主要工程方案及工程数量（主线）

（一）路基工程

1、S269 独联至梅湾段路基宽 10.5 米，横断面布置：0.75 米土路肩+1 米硬路肩+2×3.5 米行车道+1 米硬路肩+0.75 米土路肩。

2、沙堆圩镇路段路基宽度 10.5~31 米，各分段路基横断面布置如下：

(1) K87+977~K88+100 段，横断面布置：0.75 米土路肩+1 米硬路肩+2×3.5 米行车道+1 米硬路肩+0.75 米土路肩；

(2) K88+100~90+389.318 段，横断面布置：0.35~17 米人行道+0.5 (0.25) 路缘带+2×3.5 米行车道+0.5 米双黄实线+2×3.5 米行车道+0.5 (0.25) 路缘带+2~6.7 米人行道 (1.5~2.5 米土路肩)。

(二) 路面工程

1、K82+031~K86+834、K87+977~K88+280 段路面结构：25cm 厚水泥砼面层+0.6cm 厚沥青表处封层+18cm 厚水泥稳定碎石基层 (兼调平层)；

2、K88+280~K90+389 圩镇段行车道路面结构：4cm 厚细粒式改性沥青砼 (AC-13C) +6cm 厚中粒式沥青砼下面层 (AC-20C) +2cm 厚中粒式沥青砼调平层 (AC-20C)。

新建水泥砼路面 5.19 万 m²、沥青砼路面 1.26 万 m²。

（三）桥梁涵洞工程

中小桥 76 米/6 座，均可利用。

（四）交叉工程

平面交叉 104 处。

（五）公路设施及预埋管线工程

沿线设置标志、标线等交通安全设施。

本项目投资估算分主线部分及圩镇配套设施，本次仅对主线投资估算进行审查，圩镇段配套设施投资估算请业主单位按有关规定另行审查。

四、主要审查依据

（一）交通运输部关于发布《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及《公路工程估算指标》《公路工程概算定额》《公路工程预算定额》《公路工程机械台班费用定额》的公告（2018 年第 86 号）；

（二）广东省交通运输厅关于《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及配套指标定额补充规定的通知（粤交基〔2019〕544 号）；

（三）广东省交通运输厅《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）；

（四）省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程建设方

案报告及有关文件资料。

五、投资估算审查意见

投资估算基本按交通运输部《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG 3830—2018）和省交通运输厅有关补充规定编制完成；建设方案提供的估算较为完整，费率和人工工资取值正确，定额组合和套用合理，但部分项目工程量有误，主要调整如下：

（一）建筑安装工程费

送审估算材料单价采用广东交通造价 2019 年 3 月份材料信息价，审查核定采用 2019 年 6 月份江门市工程造价信息价，不足部分采用 2019 年 6 月份广东省交通造价材料信息价；挖除旧路面工程量有误，交叉工程石渣路面工程量有误，予以调整。

（二）工程建设其他费用

增加建设项目信息化费。

五、结论

道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程，全线长 7.215 公里。经审查，各项费用调整后，与送审投资估算基本持平，审查同意送审投资估算为 3609.99 万元，其中建安费为 3070.7 万元，平均每公里基本造价 500 万元。

[本页无正文]



公开方式：主动公开

江门市交通运输综合服务中心

2019年8月21日印发
