

# 江门市交通运输局文件

江交规划〔2019〕62号

## 江门市交通运输局关于省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程建设方案的批复

新会区交通运输局：

《关于上报省道 S269 高沙线独联至沙角段路面改造工程建设方案的请示》（新交规划〔2019〕4号）及建设方案设计文件收悉。经研究，现就项目建设方案批复如下：

### 一、总体评价

省道 S269 高沙线（K82+031 ~ K86+834 段, K87+977 ~ K90+389.318 段）路面改造工程建设方案基本合理，技术指标的运用适当，达到了建设方案阶段的深度要求。同意省道 S269 高沙线（K82+031 ~ K86+834 段, K87+977 ~ K90+389.318 段）路面改造工程建设方案。

## 二、项目概况

省道 S269 高沙线起点位于佛山高明，自北向南经江门鹤山、蓬江、江海，终点位于新会区，是连接佛山和江门的一条重要集散通道。

本项目是省道 S269 线的一部分，位于新会区境内，共分两个路段，分别为省道 S269 独联至梅湾段和省道 S269 沙堆圩镇段。省道 S269 独联至梅湾段起点位于沙堆镇独联村路口，途径大湾，终点位于梅湾村附近。省道 S269 沙堆圩镇段起点位于沙堆加油站附近，向南与乡道 Y205 相交后，途径沙堆华侨中学、沙堆镇府，终点位于沙堆镇维雅纺织有限公司附近。

自 1995 年建成以来，公路已建成运营接近 24 年，期间虽多次对路面进行局部的修补，但随着社会经济的高速发展，交通量迅猛增长，重车及超载车增多，路面出现了较为严重的病害，部分路段路面损毁较为严重，路面出现裂缝、角隅断裂、坑洞和露骨、排水不畅等病害，路面服务质量大大下降，已经无法满足日益增长的交通需求，急需进行升级改造。

## 三、建设规模与技术标准

(一) 为改善公路路面状况，服务地方经济发展需要，原则同意省道 S269 独联至梅湾段 (K82+031 ~ K86+834) 全长 4.803km, 沙堆圩镇段 (K87+977 ~ K90+389.318) 全长 2.412km, 进行路面改造，完善交通工程及沿线设施。其中 K88+100 至终点段的排水改造、人行道及路侧石改造、绿化工程纳入圩

镇段配套设施实施。

## （二）技术标准

1、省道 S269 独联至梅湾段（K82+031 ~ K86+834）全线采用二级公路技术标准，设计速度 60km/h。

2、省道 S269 沙堆圩镇段（K87+977 ~ K90+389.318），位于圩镇，结合现有道路及路侧现状情况，全线采用二级公路技术标准，设计速度 40km/h（局部限速 20 km/h）

## （三）路线

现状旧路平纵线形指标较优，原则同意路线平面除沙堆圩镇 K88+100 ~ K89+100 段中心线向大里程左侧偏移 0.25m 外，其余路段平面线形以拟合旧路中心线为准，路线平面不予变动。

原则同意路线纵断面独联至梅湾段（K82+031 ~ K86+834）及沙堆圩镇（K87+977 ~ K89+120）段以拟合旧路现状标高加铺路面结构厚度，沙堆圩镇（K89+120 ~ K90+389.318）段以拟合现状旧路标高。独联至梅湾段桥梁段采用桥头两侧下挖接顺现状旧桥标高。沙堆圩镇段旧桥加铺 4cm 沥青面层。

## （四）路基横断面

本项目为路面改造工程，结合现有道路及路侧现状情况，进行路基横断面布设。

1、独联至梅湾段（K82+031 ~ K86+834）

路基宽度 10.5m，断面布置为： 0.75m 土路肩+1.00m 硬

路肩+2×3.5m 行车道+1.00m 硬路肩+0.75m 土路肩。

## 2、沙堆圩镇段（K87+977～K90+389.318）

K87+977～K88+100 段，路基宽度 10.5m，断面布置为：0.75m 土路肩+1.00m 硬路肩+2×3.5m 行车道+1.00m 硬路肩+0.75m 土路肩；

K88+100～K89+100 段，路基标准断面布置为：2～17m 人行道+0.5m 路缘带+2×3.5m 行车道+0.5m 中间双黄实线+2×3.5m 行车道+0.5m 路缘带+5.8～6.7m 人行道；

K89+100～K89+890 段，路基标准断面布置为：2.4～8m 人行道+0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+0.5m 中间双黄实线+2×3.5m 行车道+0.25m 路缘带+2～4.5m 人行道；

K89+890～K90+205 段，路基标准断面布置为：1.3～11.3m 人行道+0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+0.5m 中间双黄实线+2×3.5m 行车道+0.25m 路缘带+1.5～2.5m 人行道；

K90+205～K90+389.318 段，路基标准断面布置为：2～4m 人行道+0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+0.5m 中间双黄实线+2×3.5m 行车道+0.25m 路缘带+2～4.5m 人行道；

### （五）路基路面

原则同意独联至梅湾段（K82+031～K86+834）、沙堆圩镇段（K87+977～K88+280）对旧路进行灌缝、注浆处理后，加铺水泥砼路面改造方案。加铺路面结构为：面层 25cm 厚 C40 水泥混凝土+封层 0.6cm 厚沥青表处封层+基层平均 18cm 厚 5%

水泥稳定碎石（兼调平层）。独联至梅湾段（K82+031～K86+834）桥头受限段，桥头两侧接顺段先挖除部分旧砼路面结构，然后再新建水泥砼路面结构。

原则同意沙堆圩镇段（K88+280～K90+389.318）进行旧砼路面病害处理，局部路段加铺10cm沥青混凝土路面，局部新建人行道改造方案。

原则同意基本利用原有路基防护方案，其中沙堆圩镇段（K84+850～K85+230）增设路肩挡墙。

原则同意浆砌沟修复、清淤，局部路段新建排水沟路基排水方案。

#### （四）桥涵工程

原则同意桥涵维修方案，加铺水泥砼路面段涵洞路面应补充面层配筋。下阶段应补充桥涵结构物的详细检测资料，并根据检测结果调整维修方案。

#### （五）路线交叉

原则同意平交改造方案。

#### （六）原则同意交通工程及沿线设施改造方案。

### 四、投资估算

建设方案投资估算由江门市交通运输综合服务中心审查后批复。下阶段需认真做好工程地质勘查、路基、排水、旧路路面状况、桥涵破损、交通工程及沿线设施等情况的调查，完善设计方案，严格控制造价。

五、项目勘察、设计、施工、监理等招标工作严格按照《招标核准意见》和国家有关招标投标法执行。



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅、省公路事务中心、市公路局。

---

江门市交通运输局办公室

2019年8月16日印发

---

# 招 标 核 准 意 见

建设项目名称：省道S269高沙线独联至沙角段路面改造工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察							√
设 计							√
建 筑 工 程	√			√	√		
安 装 工 程							
监 理							√
设 备							
重 要 材 料							
其 他							

根据《中华人民共和国招标投标法》、《广东省实施〈中华人民共和国招标投标法〉办法》有关规定，同意上述核准。请按照规定在指定媒体及广东省招标投标监管网（[www.gdzbtb.gov.cn](http://www.gdzbtb.gov.cn)）发布有关招标投标信息。

根据《必须招标的工程项目规定》（国家发展和改革委员会令第16号），勘察、设计、监理等服务的采购，单项合同估算价如在100万元人民币以上的则必须招标。

江门市交通运输局

2019年 8 月 15 日