

江门市交通运输局文件

江交基建〔2019〕111号

江门市交通运输局关于印发省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程竣工验收 鉴定书的通知

市公路局：

我局于 2019 年 7 月 26 日对省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程组织竣工验收。根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令（2004）第 3 号）和《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》（交公路发〔2010〕65 号）及《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）的有关规定，竣工验收委员会鉴定省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程综合评分为 89.9 分，鉴定为合格。工程通过竣工验收，自验收之日起正式投入使用，由江门市新会公路局养护管理。

现将竣工验收委员会鉴定通过的《公路工程竣工验收鉴定书》印发给你们，请认真落实竣工验收委员会对有关问题的决定和建议，做好工程养护管理，确保桥梁运营安全、畅通，发挥好项目的经济与社会效益。

- 附件：1. 公路工程竣工验收鉴定书
2. 竣工验收委员会人员名单及交接单位代表签名表



公开方式：主动公开

抄送：江门市新会公路局。

江门市交通运输局办公室

2019年8月15日印发

公路工程竣工验收鉴定书

省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程



江门市交通运输局

二〇一九年七月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程
二	工程地点及 主要控制点	江门市新会区沙堆镇
三	建设依据	粤公养函(2016)351 号、江交规建(2015)648 号、 江发改交能(2015)760 号
四	技术标准与 主要指标	公路-I 级, 跨径 16 米, 桥面宽度 30 米, 斜交角度 90 度, 桥面横坡 2.0%, 地震基本烈度值 VII, 地震动值加 速度系数 0.1g。
五	建设规模 及性质	单跨 16m 桥梁改建
六	开工日期	2016 年 8 月 8 日
	竣工日期	2019 年 7 月 26 日
七	批准概算	199.7 万元
	调整概算	无
	竣工决算	竣工决算: 190.87965 万元 其中: 建筑安装工程投资: 171.4008 万元 设备及工具器具购置费用: 0.05425 万元 其他基本建设费: 19.4246 万元
八	工程建设 主要内容	对旧红关桥改建为单跨 16 米简支预应力小箱梁桥
九	主要材料 实际消耗	水泥: 399t 钢筋: 98t 砂: 1466m ³ 碎石: 1872m ³
十	实际征用 土地数(亩)	0

十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>本工程项目档案的总体质量较好,项目归档文件比较齐全、完整。</p> <p>2017年6月,江门市交通运输工程质量监督站对该项目进行了竣工质量鉴定,出具了《竣工验收质量鉴定报告》,工程质量评分为<u>88</u>分,工程质量等级为<u>合格</u>。</p> <p>2018年8月20日江门市交通运输局以江交办(2018)38号文印发该项目的档案专项验收意见。</p> <p>2019年7月26日,江门市交通运输局组织项目建设有关单位对该项目进行竣工验收。竣工验收委员会认真审阅工程建设有关文件和竣工验收资料,听取了建设、设计、施工、监理单位、养护单位及质量监督单位的工作情况汇报,并对工程进行了实地察看,经过评议,一致同意质量监督部门的质量鉴定意见。认为该工程项目质量保证体系基本健全。建设单位管理严格。施工单位自检体系基本完善,自检频率达到规范要求。施工质量保证资料齐全,内业资料按要求整理归档满足规范要求。桥梁工程的各项关键指标评定合格,工程整体施工质量良好。</p> <p>根据《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》(交公路发[2010]65号)和《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)有关规定和要求,经竣工验收委员会综合评定,该项目竣工验收工程质量评分<u>89.1</u>分,工程质量等级为<u>合格</u>。</p>
----	-------------------	---



<p>十二</p>	<p>对建设、设计、施工、 监理单位的综合评价</p>	<p>(一) 建设单位综合评价</p> <p>本工程由江门市新会公路局负责实施。建设单位能够按照基建程序要求做好前期的立项及设计报批工作，按照有关规定做好招投标工作，在工程施工中，能够协调好各方关系，精心组织施工，抓好工程管理，能够控制好工程造价，四级质量体系基本健全，保证了工程质量。工程竣工后能及时办理结算及决算报批工作，及时办理竣工验收申请手续。</p> <p>(二) 设计单位综合评价</p> <p>设计单位江门市公路勘察设计院有限公司能严格执行现行标准、规范，充分认识本项目功能，深入调查研究，设计方案总体上经济合理。能按编制办法编制设计文件，建设期间设计代表及时解决实际问题，较好完成了设计后续服务工作，保证了工程建设的顺利实施。</p> <p>(三) 施工单位综合评价</p> <p>本工程由汉通控股集团有限公司承建，施工单位根据工程需要组建了项目经理部，配置了相应的施工设备，建立健全了质量保证体系、安全保证体系和各项施工管理制度。与建设、设计、监理单位密切配合，以质量为中心，按照施工规范要求施工，施工方案科学合理，能做到安全生产和文明施工，均按期保质完成了施工任务。</p> <p>(四) 监理单位综合评价</p> <p>监理单位为江门市路虹工程监理有限公司，能按照监理合同、监理规范和技术规范要求，制定监理计划和实施细则，建立健全监理制度和 workflow；能按照“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的监理方针，较好地履行监理服务合同，监理人员能根据监理服务合同书的要求及时到位，落实旁站制度，通过加强原材料控制、试验检测、施工动态监管等手段把好监理关；严格按照技术规范和标准要求，做好施工前的预控和施工过程中的监理，对于工程的质量监督、安全监管、进度保证、投资控制等方面实施了较为有效的管理，保证施工生产的顺利进行。</p>
-----------	---------------------------------	--

<p>十三</p>	<p>建设项目综合评价及等级</p>	<p>该工程项目业主能按基建程序办事，工程建设质量管理体系基本完善，工程建设基本达到设计和规范要求。</p> <p>验收委员会经对省道 270 古港线 K116+309 红关桥改建工程进行认真审议后认为：该项目已按批准的设计方案完成了各项建设任务，经过通车试运营和质量检测表明，工程质量各项指标符合设计要求，竣工财务决算已审批，档案已通过专项验收，同意该项目通过竣工验收。</p> <p>经竣工验收委员会综合评定和审议，对参建单位及建设项目综合评分如下： 建设管理综合评分：94 分 设计工作综合评分：92.4 分 监理工作综合评分：91 分 施工管理综合评分：85 分 建设项目综合评分：89.9 分 该工程建设项目综合评价等级为 <u>合格</u>。</p>
<p>十四</p>	<p>有关问题的决定和建议</p>	<p>本工程自通过竣工验收之日起正式投入运营，移交江门市新会公路局养护。养护单位应加强日常养护和路产路权管理，当出现影响道路服务水平或行车安全的情况，或交通安全设施降低失去正常工作能力时，应及时进行维护，确保运营期桥梁服务水平和行车安全。</p>



公路工程交接单位代表签名表

	姓名	所在单位	职务或职	签名
主管部门	叶俊强	江门市交通运输局	科员	叶俊强
监督单位	张荣喜	,, ,,	工程师	张荣喜
公路管理 单位	许敏	江门市公路局	科员	许敏
项目法人	李志强	江门市新会公路局		李志强
设计单位	符其英	江门市勘察设计院有限公司	设计	符其英
监理单位	姜凡	江门市路虫监理公司	工程师	姜凡
施工单位	杨树海	汉通控股集团 有限公司		杨树海
接养单位	谭达志	新会公路局养护中心		谭达志