

江门市交通运输局文件

江交基建〔2019〕105号

江门市交通运输局关于省道274线开平杜冈段 扩建工程施工图设计的批复

市公路局：

你局于7月30日报送的《江门市公路局关于审批省道274线开平杜冈段扩建工程施工图设计修编稿的请示》（江工程〔2019〕86号）及施工图设计文件等资料收悉。我局于6月13日召开省道274线开平杜冈段扩建工程施工图设计评审会议，设计单位根据评审意见对施工图进行了修编。根据江门市发展和改革局《关于省道274线开平杜冈段扩建工程可行性研究报告（修编）的批复》（江发改开平〔2018〕4号，简称《工可批复》），经研究，现对省道274线开平杜冈段扩建工程施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

省道 274 线开平杜冈段扩建工程 (K51+640~K52+808) 起点位于在建西环路杜冈加油站 (K51+640)，终点与开平大道平交 (K52+808)，总长 1.168km，采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度为 80km/h，路基宽 42.5m。全线设小桥 10.3m/1 座，涵洞 80.3 m/2 道；路线平面交叉 12 处，其中中小型平交共 11 处，较大型平交共 1 处。

全线采用沥青混凝土路面。

(二) 技术标准

省道 274 线开平杜冈段扩建工程采用双向六车道一级公路技术标准，主要技术指标如下：

- 1、设计速度：80km/h；
- 2、桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；
- 3、设计洪水频率：桥涵路基 1/100；
- 4、路基宽度：42.5 m；
- 5、地震基本烈度：VI 度，地震动峰值加速度为 0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014) 的规定要求。

二、工程地质勘察

施工图设计阶段执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及深度满足施工图设计的需要。

三、路线

(一) 路线走向

省道 274 线开平杜冈段扩建工程路线呈西向东走向，起

点位于在建西环路杜冈加油站（K51+640），途径杜溪、杜澄等村落，跨越潭江一小支流，终点与开平大道平交（K52+808）。本项目为旧路扩建工程，道路线位基本以旧路中线进行拟合确定，充分利用旧路路基。

路线走向及主要控制点符合江门市发展和改革局《工可批复》的要求。

（二）路线方案

施工图阶段设计单位较好地执行了施工图设计专家评审意见，对路线平纵面进行了优化调整，技术指标应用基本适当，满足《公路路线设计规范》的要求，平纵组合良好，原则同意路线平、纵面设计。

四、路基、路面及排水

（一）同意路基标准横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。路基横断面：0.75m 土路肩+3.25m 非机动车道+4m 绿化带+0.5m 路缘带+3×3.75m 机动车道+3m 中央分隔带（含路缘带）+3×3.75m 机动车道+0.5m 路缘带+4m 绿化带+ 3.25 非机动车道+0.75m 土路肩。

（二）结合项目扩建改造特点，原则同意根据地基土层的分布情况、路基加宽宽度和沿线建筑物分布情况等分别采用不同的处理方式：

1、河涌、鱼塘段路基：采用水泥搅拌桩复合地基处理方案。

2、桥梁台背路基：采用分层压实处理方案。

3、低填浅挖路基：采用换填措施。

(三) 全线采用沥青混凝土路面，原则同意路面结构设计方案。

(四) 原则同意路基路面排水设计方案。

(五) 原则同意取弃土设计方案。

(六) 原则同意路基防护及支挡结构设计方案。

五、桥梁、涵洞

(一) 全线设小桥一座，桥长 10.3 米。本次设计需对现状桥梁进行加宽改建，新建桥梁上部采用普通钢筋混凝土实心板，下部采用薄壁桥台，钻孔灌注桩基础。同意桥梁设计方案。

(二) 沿线涵洞共 2 道，同意涵洞拆除重建设计方案。

六、路线交叉

路线交叉设计方案较好的执行了施工图设计专家评审意见，图面清晰，设计合理。

原则同意平面交叉设计方案。

七、交通工程及沿线设施

同意本项目的交通安全设施、监控设施设计方案。

八、原则同意环境保护设计方案。

九、设计预算

本项目施工图设计预算基本按交通部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、省交通运输厅有关补充规定和广东省交通建设工程造价文件编制办法编

制。江门市交通运输综合服务中心对设计预算进行了审查，并提出了预算审查意见（江交综价〔2019〕4号），核定省道274线开平杜冈段扩建工程施工图设计预算总金额为4028.73万元，造价基本合理。

十、其他

（一）请你局尽快完善派驻工程现场的建设管理机构、管理人员、管理制度等。建设单位应进一步贯彻落实“五化”的现代工程管理理念，加快完善、组建建设管理团队。

（二）请抓紧做好施工前的各项准备工作，及时办理用地审批等各项手续，施工许可按规定报我局办理。

（三）工程实施过程中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的相关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计的若干意见》（交工路发〔2011〕504号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（四）请你局加强建设过程中的监督管理，确保工程质量和安全。做好环境保护、水土保持及施工期间扬尘防治措施工作。工程实施中，如有重大变更，须按规定程序报批。



公开方式：主动公开

抄送：开平公路局。

江门市交通运输局办公室

2019年8月13日印发

以此件为准

江门市交通运输综合服务中心文件

江交综价〔2019〕4号

江门市交通运输综合服务中心关于省道 S274 线开平杜冈段扩建工程（K51+640~K52+807.918） 施工图预算的审查意见

江门市交通运输局：

局转来的《省道 274 线开平杜冈段扩建工程（K51+640~K52+807.918）一阶段施工图设计》及有关文件已收悉。

2018 年 9 月，江门市发展和改革局以《关于省道 274 线开平杜冈段扩建工程可行性研究报告（修编）的批复》（江发改开平[2018]4 号）同意该项目建设。批复路线全长 1.168Km，一级公路技术标准，设双向六车道，路基宽 42.5m，设计速度 80Km/h。批复总投资为 2950.87 万元，其中建安费 2371.57 万元。资金来

源：除上级部门补助外，不足部分由地方自筹解决。2019 年 5 月，江门市发展和改革局以《关于调整省道 274 线开平杜冈段扩建工程投资规模的批复》（江发改开平[2019]3 号）同意该项目总投资调整为 4123.50 万元，其中建安费 2974.15 万元。

2019 年 6 月，局组织召开了施工图设计评审会，江苏中设集团股份有限公司根据业主委托和评审意见修编完成了一阶段施工图设计。根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）和《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交 [2017]10 号）等要求，我中心对该项目施工图预算进行审查，审查意见如下：

一、路线走向

该项目路线呈西向东走向，起点接在建西环路（杜岗加油站），桩号 K51+640，经杜溪、杜澄等村庄，跨越谭江一小支流，终点与开平大道平交，桩号 K52+807.918，路线全长 1.168Km。

二、技术标准、建设规模

（一）技术标准

采用一级公路技术标，主要技术指标如下：

1. 设计速度：80Km/h；
2. 设计荷载：公路-I 级；
3. 路基宽度：42.5m；

4. 车道数：双向六车道；
5. 设计洪水频率：1/100。

（二）建设规模

路线全长 1.168Km，其中：

1. 路基长度：1.168Km。
2. 桥梁涵洞：小桥 10.3m/1 座，涵洞 80.3m/2 道。
3. 交叉工程：平面交叉 12 处。
4. 用地面积：81.96 亩（原有公路用地 43.05 亩）。

技术标准和建设规模与“工可”批复一致。

三、主要工程方案及工程数量

（一）路基工程

路基宽 42.5m，横断面具体布置为：0.75m 土路肩 +3.25m 非机动车道+4.0m 绿化带+0.5m 路缘带+3.75m×3 机动车道+ 3.0m 中央分隔带（含路缘带）+3.75m×3 机动车道+0.5m 路缘带+4.0m 绿化带+3.25m 非机动车道+0.75m 土路肩。

计价土石方为 1.66 万 m³。

（二）路面工程

新建行车道路面结构：4cm 细粒式改性沥青砼上面层（GAC-13C）+6cm 中粒式沥青砼中面层（AC-20）+粗粒式沥青砼调平层（AC-25）+25cm C35 水泥砼基层+ 20cm 未筛分碎石垫层。

旧路加铺路面结构:4cm 细粒式改性沥青砼上面层(GAC-13C)+6cm 中粒式沥青砼中面层 (AC-20) + 5%水泥稳定碎石调平层+旧路处理。

非机动车道路面结构: 4cm 细粒式改性沥青砼上面层 (GAC-13C) +5%水泥稳定碎石调平层+ 20cm 未筛分碎石垫层。

新建沥青混凝土面层 2.87 万 m² 及沿线设置砼排水管。

(三) 桥梁涵洞工程

现浇实心板简支梁桥 10.3m/1 座。上部结构采用现浇砼实心板, 下部结构采用薄壁桥台, 灌注桩基础。

(四) 公路设施及预埋管线工程

标志牌 32 块、标线 0.18 K m²等。

(五) 绿化及环境保护工程

中央分隔带和侧分带种植灌木、乔木及花卉草皮进行绿化。

四、审查依据

(一) 交通运输部关于发布《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及《公路工程估算指标》《公路工程概算定额》《公路工程预算定额》《公路工程机械台班费用定额》的公告 (2018 年第 86 号);

(二) 广东省交通运输厅关于《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概算预算编制办法》及配套指标

定额补充规定的通知（粤交基[2019]544号）；

（三）广东省交通运输厅《广东省公路工程造价管理的实施细则》（粤交 [2017]10号）；

（四）省道 274 线开平杜冈段扩建工程一阶段施工图设计（K51+640~K52+807.918）及有关文件资料。

五、施工图预算审查意见

施工图预算基本按交通部《公路建设工程项目概算预算编制办法》（JTJ 3830—2018）和省交通厅有关补充规定编制完成。报送的施工图预算基本符合要求，人工工日单价取值正确，但部分费率取值不正确，部分材料价格取值不当，部分工程量有误，部分定额套用有误，审查予以调整，主要调整如下：

（一）建筑安装工程费

1、费率

行车干扰和工地转移未按规定取值，予以调整。

2、材料单价

送审预算材料单价采用江门工程造价信息 2019 年 4 月份材料信息价和广东省交通造价江门市 2019 年 5 月份材料信息价；审查核定主要材料采用江门工程造价信息 2019 年 6 月份材料信息价，不足部分采用广东省交通造价 2019 年 6 月份江门信息价，主要材料单价调整如下：光圆钢筋 4177.87 元/t、带肋钢筋

4096.66 元/t、GAC-13 商品改性沥青砼 1381.23 元/m³、AC-20 商品沥青砼 1094.03 元/m³、AC-25 商品沥青砼 911.34 元/m³、石油沥青 3042.88 元/t、汽油 8.37 元/Kg、柴油 7.0 元/Kg、路面用砂 180 元/m³、中（粗）砂 222.14 元/m³、石屑 115.94 元/m³、碎石（4cm）188.66 元/m³、未筛分碎石 151.94 元/m³、32.5 水泥 443.15 元/t、42.5 水泥 472.38 元/t，并将材料单价调整的费用分摊到各项目中。

3、路基工程

借土弃土运输距离，参考环城公路项目运距核定为 12Km；伐树、挖根按弃土运输；局部挖除路面宜采用风镐挖清；现浇混凝土暗沟盖板砼消耗量调整不合理。对上述问题予以调整。

4、中间带回填土应尽量利用本项目土方；路面砼运输定额套用有误；漏计裂缝修复工程量。对上述问题予以调整。

5、桥涵工程

圆管涵洞身设防水层无依据；运弃定额套用有误；钻孔灌注桩桩长计算有误，漏计桩渣弃运；承台 C20 封底砼套用定额有误。对上述问题予以调整。

送审建安工程费为 3116.00 万元，核增 18.46 万元，核定建安工程费为 3134.46 万元。

（二）土地使用及拆迁补偿费

送审土地使用及拆迁补偿费 614.55 万元，其他补偿费 60.80 万元不合理，予以核减，土地使用及拆迁补偿费按 553.75 万元暂列，以实际发生金额结算。

（三）工程建设其他费用

1、建设项目管理费

送审建设项目管理费 165.48 万元，相应核减 23.00 万元，核定建设项目管理费 142.48 万元。

2、建设项目前期工作费

送审建设项目前期工作费 68.09 万元，按编制办法规定计算，核减 10.50 万元，核定建设项目前期工作费 57.59 万元。

3、专项评价（估）费

同意送审专项评价费用 9.39 万元。

4、生产准备费

同意送审生产准备费 9.39 万元。

5、工程保险费

送审工程保险费 12.46 万元，相应核增 0.08 万元，核定工程保险费 12.54 万元。

（四）预备费

送审基本预备费 119.52 万元，相应核减 2.29 万元，核定预备费为 117.33 万元。

六、结论及其他

经审查，省道 S274 线开平杜冈段扩建工程全线长 1.168 公里，送审施工图预算 4106.78 万元，核减 78.05 万元，核定施工图预算为 4028.73 万元（详见审查对比表），平均每公里公路基本造价约为 3449 万元，控制在批复投资估算 4123.50 万元范围内。建设单位应在实施过程中，按规定做好造价管理工作。

附件：省道 S274 线开平杜冈段扩建工程施工图预算审查对比表

江门市交通运输综合服务中心
2019年8月1日



公开方式：主动公开

江门市交通运输综合服务中心

2019年8月7日印发

**省道S274线开平杜冈段扩建工程（K51+640~K52+807.918）
施工图预算审查对比表**

单位：万元

序号	工程或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额	备注
	第一部分 建筑安装工程费	3116.00	18.46	3134.46	
101	临时工程	48.07	0.62	48.69	
	GD1010401 临时供电及电信设施	11.61	0.01	11.62	
	GD1010402 拌和及预制场设施安拆	23.83	0.61	24.44	
	GD1010403 交通组织设施费	12.63	0.00	12.63	
102	路基工程	937.04	68.23	1005.27	
	GD10201 场地清理	57.66	25.55	83.21	
	GD10202 路基挖方	11.16	1.26	12.42	
	GD10203 路基填方	46.69	4.28	50.97	
	GD10204 结构物台背回填	37.14	7.43	44.57	
	GD10205 特殊路基处理	567.66	22.30	589.96	
	GD10206 排水工程	152.25	3.85	156.1	
	GD10207 路基防护与加固工程	60.01	3.45	63.46	
	GD10208 路基其他工程	4.47	0.11	4.58	
103	路面工程	1290.84	-36.10	1254.74	
	GD10301 沥青混凝土路面	940.99	-27.37	913.62	
	GD10302 水泥混凝土路面	49.61	0.70	50.31	
	GD10303 其他路面	0.80	0.00	0.8	
	GD10304 路槽、路肩及中央分隔带	130.39	-10.26	120.13	
	GD10305 路面排水	63.08	-0.47	62.61	
	GD10306 旧路面处理	105.97	1.30	107.27	
104	桥梁涵洞工程	336.49	-1.45	335.04	
	10401 涵洞工程	48.44	0.55	48.99	
	10402 小桥工程	288.05	-2.00	286.05	
106	交叉工程	139.36	-2.60	136.76	
	10601 平面交叉	139.36	-2.60	136.76	
107	交通工程及沿线设施	166.66	-0.15	166.51	

序号	工程或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额	备注
	10701 交通安全设施	150.66	-0.15	150.51	
	10703 监控系统	16.00	0.00	16.00	
108	绿化及环境保护工程	65.79	0.34	66.13	
	10801 主线绿化及环境保护工程	65.79	0.34	66.13	
110	专项费用	131.75	-10.43	121.32	
	11001 施工场地建设费	85.70	-10.70	75.00	
	11002 安全生产费	46.05	0.27	46.32	
	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	614.55	-60.80	553.75	
201	土地使用费	553.75	0.00	553.75	
203	其他补偿费	60.80	-60.80	0.00	
	第三部分 工程建设其他费用	256.61	-33.42	223.19	
301	建设项目管理费	165.48	-23.00	142.48	
	30101 建设单位（业主）管理费	90.70	-12.57	78.13	
	30102 建设项目信息化费	10.78	-1.46	9.32	
	30103 工程监理费	59.61	-8.65	50.96	
	30104 设计文件审查费	1.97	-0.32	1.65	
	30105 竣（交）工验收试验检测费	2.42	0.00	2.42	
303	建设前期工作费	68.09	-10.50	57.59	
304	专项评价（估）费	9.39	0.00	9.39	
	ZP01 环境影响评价费	1.59	0.00	1.59	
	ZP02 社会稳定风险性评估费	5.30	0.00	5.30	
	ZP03 用地预审服务费	2.50	0.00	2.50	
306	生产准备费	1.19	0.00	1.19	
308	工程保险费	12.46	0.08	12.54	
	第四部分 预备费	119.62	-2.29	117.33	
401	基本预备费	119.62	-2.29	117.33	
	第一部分至第四部分合计	4106.78	-78.05	4028.73	
	建设期贷款利息				
	公路总造价	4106.78	-78.05	4028.73	