

# 江门市交通运输局文件

江交基建〔2019〕98号

## 江门市交通运输局关于国道325线水口至交流渡中央分隔带开口及平交整治工程（百汇天桥、大宁天桥）施工图设计的批复

市公路局：

《江门市公路局关于国道325线水口至交流渡路段中央分隔带开口及平交整治工程（百汇天桥、大宁天桥）施工图设计的请示》（江公养〔2019〕170号）收悉。经研究，批复如下：

### 一、工程概况

G325为开平市主要出行道路，道路等级为一级公路。道路的开平市区段交通繁忙、车流量大，两侧行人和非机动车跨越道路困难，存在安全隐患。由此，开平公路局拟在百汇二路与G325相接处、大宁路与G325相接处分别新建百汇天桥、大宁天桥两座钢箱梁天桥跨越G325，跨越G325桩号分

别为 K101+722、K91+007，天桥两侧设置人行梯道和非机动车梯道。

2019 年 1 月，我局以《江门市交通运输局关于国道 325 线水口至交流渡中央分隔带开口及平交整治工程(百汇天桥、大宁天桥)方案设计的批复》(江交规建〔2019〕76 号)批复该项目方案设计，批复估算 1466.7023 万元。

## 二、技术标准

(一) 人群荷载：5.0KN/m<sup>2</sup>；栏杆推力：2.5KN/m，栏杆垂直荷载 1.2KN/m；风荷载：1.8KN/m<sup>2</sup>(16 级台风)。

(二) 桥面宽度：百汇天桥主桥 5 米，大宁天桥主桥 3.5 米；两座天桥梯道均为 3.5 米。

(三) 净空高度：主车道净空大于 6m。

(四) 设计地震动加速度峰值：0.1g。

## 三、设计方案

百汇天桥主体上部结构采用 22.3 米+21.8 米等高度连续钢箱梁结构，下部结构主桥桥墩为钢筋混凝土薄壁墩，梯道桥墩为钢筋混凝土柱式墩，钻孔灌注桩基础。

大宁天桥主体上部结构采用 17 米+20 米等高度连续钢箱梁结构，下部结构主桥桥墩及梯道桥墩均为钢筋混凝土柱式墩，钻孔灌注桩基础。

桥面、梯道及坡道、平台面粘贴彩色防滑地砖。

## 四、施工图预算

本项目施工图设计预算基本按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06—2007）、省交通运输厅有关补充规定和广东省交通建设工程造价文件编制办法编制。根据江门市交通运输综合服务中心出具的预算审查意见（江交综价〔2019〕1号），核定国道325线水口至交流渡路段中央分隔带开口及平交整治工程（百汇天桥、大宁天桥）施工图预算总金额为1418.46万元，其中建安费为1186.59万元。

## 五、其他

（一）请严格遵照有关规定和交通工程基建程序，抓紧做好施工前的各项准备工作，及时办理包括施工许可在内的各项手续。

（二）请你局加强建设过程中的管理监督，实行项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化，积极稳妥地推进新技术、新工艺、新材料的应用，加强环境保护和水土保持工作，确保工程质量与安全。

（三）工程实施过程中，应严格按照交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计的若干意见》（交工路发〔2011〕504号）和《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定

外)。



公开方式：主动公开

---

江门市交通运输局办公室

2019年7月25日印发

---