

以此件为准

江门市交通运输局文件

江交基建〔2019〕49号

关于省道 S384 线大泽至共和段改建工程[原县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程]两阶段施工图设计的批复

市公路局：

《江门市公路局关于审批省道 S384 线大泽至共和段改建工程施工图设计修编稿的请示》（江公程[2019]71号）及相关修编设计文件等资料收悉。根据《关于同意变更新会区县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程项目名称的批复》（江发改交能[2019]219号）要求，“县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程项目”变更为“省道 S384 线大泽至共和段改建工程项目”。经研究，现对省道 S384 线大泽至共和段改建工程[原县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程]两阶段施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

省道 S384 线大泽至共和段改建工程路线全长 8.069km，采用双向六车道一级公路标准建设，其中 K68+743~K71+283（圩镇段）设计速度 60km/h，路基宽 28.5m；K71+283~K76+812.244 段设计速度 80km/h，路基宽 33m。全线设中小桥 50m/1 座，涵洞 26 道；路线平面交叉 65 处（其中灯控渠化平面交叉 9 处）；与石油管道交叉 1 处。

全线采用沥青混凝土路面。

(二) 技术标准

省道 S384 线大泽至共和段改建工程采用双向六车道一级公路技术标准，主要技术指标如下：

- 1、设计速度：K68+743~K71+283（圩镇段）：60km/h；K71+283~K76+812.244 段：80km/h；
- 2、桥涵设计汽车荷载等级：公路— I 级；
- 3、设计洪水频率：桥涵路基 1/100；
- 4、路基宽度：K68+743~K71+283（圩镇段）：28.50m；K71+283~K76+812.244 段：33.00m；
- 5、地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）的规定要求。

二、工程地质勘察

施工图设计阶段执行了地质勘察规范要求，勘察方法合

理，内容及深度满足施工图设计的需要。

三、路线

(一) 路线走向

省道 S384 线大泽至共和段改建工程起点位于新会大泽镇 S384 线与 S364 线的 T 型平交处，路线向北沿现状 S384 线穿越现状大泽圩镇后，与规划 G240 相交，然后继续往北沿预留的用地红线进行布线，途经大泽化工厂、大泽石场、田金河、潮透村，终点在共和镇工业园区与共和大道相交。

路线走向及主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

(二) 路线方案

施工图阶段设计单位较好地执行了初步设计批复和施工图设计专家评审意见，对路线平纵面进行了优化调整，技术指标应用基本适当，满足《公路路线设计规范》的要求，平纵组合良好，原则同意路线平、纵面设计。

四、路基、路面及排水

(一) 同意路基标准横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。

1、K68+743~K71+283（圩镇段）整体式路基宽度 28.50 米，横断面布置为 3 米中间带（含 2×0.5 米左侧路缘带）+ 2×10.5 米行车道 + 2×1.5 米硬路肩（含 2×0.5 米右侧路缘带）+ 2×0.75 米土路肩；

2、K71+283~K76+812.244 段整体式路基宽度 33.00 米，横断面布置为 3 米中间带（含 2×0.5 米左侧路缘带）+ 2×

11.25 米行车道 + 2 × 3.0 米硬路肩(含 2 × 0.5 米右侧路缘带) + 2 × 0.75 米土路肩。

(二) 沿线局部路段软土发育, 分布较广, 厚度大, 结合项目扩建改造特点, 原则同意根据软土分布情况、路基加宽宽度和沿线建筑物分布情况等分别采用不同的软基处理方式:

1、浅层软土路段: 软土厚度 ≤ 3 米采用换填石屑和粗粒土处理方案。

2、软土厚度较大路段: 采用加固土桩(水泥搅拌桩)处理方案。

3、桥头过渡段: 采用加固土桩(水泥搅拌桩)处理方案。

4、架空高压线下路段: 高压线两侧各 10 米范围采用高压旋喷桩处理方案。

5、石油管道和埋地电缆两侧各 3 米范围采用高压旋喷桩处理方案。

(三) 全线采用沥青混凝土路面, 原则同意路面结构设计方案。

(四) 原则同意路基路面排水设计方案。

(五) 原则同意取弃土设计方案。

(六) 原则同意路基防护及支挡结构设计方案。

五、桥梁、涵洞

(一) 全线设田金河中桥一座, 桥长 50 米, 桥梁上部采用 2X25 米后张法预应力小箱梁, 下部采用坐板式桥台, 桩柱

式桥墩，钻孔灌注桩基础。

施工图设计内容完整，较好执行了初步设计批复和施工图设计专家评审意见，采用的技术标准、规范恰当，总体设计、主要结构设计基本合理，桥位、桥跨布置及桥型方案适当，同意田金河中桥设计方案。

(二) 同意涵洞设置方案和结构形式。

六、路线交叉

路线交叉设计方案较好的执行了初步设计批复及施工图设计专家评审意见，图面清晰，设计合理。

原则同意平面交叉设计方案。

七、交通工程及沿线设施

同意本项目的交通安全设施、监控设施、治超非现场执法系统设计方案。

八、原则同意环境保护设计方案。

九、设计预算

本项目施工图设计预算基本按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06—2007)、省交通厅有关补充规定和广东省交通建设工程造价文件编制办法编制。江门市工程造价管理站对设计预算进行了审查，并提出了预算审查意见(江造函〔2019〕37号)，核定省道S384线大泽至共和段改建工程施工图设计预算总金额为60030.27万元，造价基本合理。

十、其他

(一) 请你局尽快完善派驻工程现场的建设管理机构、管理人员、管理制度等。建设单位应进一步贯彻落实“五化”的现代工程管理理念，加快完善、组建建设管理团队。

(二) 请抓紧做好施工前的各项准备工作，及时办理用地审批等各项手续，施工许可按规定报我局办理。

(三) 工程实施过程中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的相关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计的若干意见》（交工路发〔2011〕504号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

(四) 请你局加强建设过程中的监督管理，确保工程质量和安全。做好环境保护、水土保持及施工期间扬尘防治措施工作。工程实施中，如有重大变更，须按规定程序报批。



公开方式：主动公开

抄送：新会区交通运输局、新会公路局。

江门市交通运输局办公室

2019年6月27日印发

江门市工程造价管理站文件

江造函〔2019〕37号

关于省道 S384 线大泽至共和段 改建工程施工图设计预算的审查意见

江门市交通运输局：

贵局转来《省道 S384 线大泽至共和段改建工程（K68+743~K76+812.244）施工图设计》（修编稿）及有关文件资料收悉。

2018 年 3 月，江门市发展和改革局以《关于县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程可行性研究报告的批复》（江发改交能〔2018〕227 号）批复该项目“工可”。批复：路线全长 8.124 公里，设计时速 80 公里/小时（60 公里/小时）。路基宽 33 米（28.5 米），双向六车道，沥青混凝土路面。批复投资估算 64283.76 万元。资金来源：自筹解决。2019 年 3 月，该局以《关于同意变更新会区县道 X561 大圣

线（大泽至共和段）扩建工程项目名称的批复》（江发改交能〔2019〕219号）批复同意“县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程项目”变更为“省道 S384 线大泽至共和段改建工程项目”。

2018年7月，贵局以《江门市交通运输局关于县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程两阶段初步设计的批复》（江交规建〔2018〕590号）批复该项目初步设计。批复：该项目起于新会大泽镇 X561 与 S364T 型平交处，与规划 G240 相交，途经大泽化工厂、大泽石场、金田河、潮透村，终于共和镇工业园与共和大道相交，全线长 8.069 公里。采用一级公路技术标准，双向六车道，设计时速 80 公里/小时（60 公里/小时），路基宽 33 米（28.5 米），沥青混凝土路面。同年 8 月，贵局以《江门市交通运输局关于县道 X561 大圣线（大泽至共和段）扩建工程两阶段初步设计概算的批复》（江交规建〔2018〕647号）批复该项目概算为 66547.31 万元。

中交公路规划设计院有限公司根据该项目施工图设计专家评审意见，于 2019 年 4 月完成了该项目两阶段初步设计。根据交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06—2007）和省交通运输厅有关造价管理的规定，并结合“工可”和“初设”批复意见，我站对该项目的施工图设计预算进行审查，审查意见如下：

一、路线走向

项目呈东西走向，起点于新会区大泽镇现状县道 X561 与省道 S364 的 T 型平交处，起点桩号 K68+743，路线向北沿现状 X561 穿越大泽圩镇后，与规划 G240 相交，继续往北经大泽化工厂、大泽石场、田金河、潮透村，终点在共和工业园区与共和大道相交，终点桩号 K76+812.244。

二、技术标准、建设规模

（一）技术标准：

采用一级公路技术标准，主要技术指标如下：

- 1、设计车速：80 公里/小时（圩镇段 60 公里/小时）；
- 2、设计荷载：公路 - I 级；
- 3、路基宽度：33 米（圩镇段 28.5 米）；
- 4、桥涵宽度：与路基同宽；
- 5、设计洪水频率：路基 1/100；
- 6、地震动峰值加速度：0.05g。

（二）建设规模：全线长 8.069 公里，其中：

- 1、路基：8.069 公里；
- 2、桥涵：中桥 50 米/1 座，涵洞 29 道；
- 3、交叉工程：平面交叉 65 处；
- 4、用地面积：732 亩。

技术标准和建设规模与“工可”及“初设”批复一致。

三、工程主要方案及主要工程数量

（一）路基工程

1、路基横断面布置

K68+743~K71+283 段路基宽 28.5 米，横断面布置：土路肩 0.75m（硬底化处理）+ 硬路肩 1.5m + 行车道 $3 \times 3.5\text{m}$ + 中央分隔带 3m（含左侧路缘带 $2 \times 0.5\text{m}$ ）+ 行车道 $3 \times 3.5\text{m}$ + 硬路肩 1.5m + 土路肩 0.75m（硬底化处理）。

K71+283~K76+812.244 段路基宽 33 米，横断面布置：土路肩 0.75m + 硬路肩 3.0m + 行车道 $3 \times 3.75\text{m}$ + 中央分隔带 3m（含左侧路缘带 $2 \times 0.5\text{m}$ ）+ 行车道 $3 \times 3.75\text{m}$ + 硬路肩 3.0m + 土路肩 0.75m。

2、软土路基处理

采用水泥搅拌桩、高压旋喷桩及清淤换填等方法处理。

3、路基防护

路基边坡采用植草、浆砌片石护坡及挡土墙等防护措施。

计价土方 59.98 万 m^3 。

（二）路面工程

新建路面结构：5cm 厚 GAC-16C 中粒式改性沥青混凝土上面层，6cm 厚 GAC-20C 中粒式改性沥青混凝土中面层，7cm 厚 GAC-25C 粗粒式沥青混凝土下面层，1cm 厚改性乳化沥青封层，20cm 厚 5%水泥稳定碎石上基层，20cm 厚 4%水泥稳定碎石下基层，20cm 厚 3%水泥稳定碎石底基层，15cm 厚级配碎石垫层。

新建沥青混凝土路面 20.4 万 m²。

（三）桥涵工程

田金河中桥，桥长 50m，上部结构为 2×25 预应力混凝土简支小箱梁，下部结构为座板式桥台，柱式墩，钻孔灌注桩基础。

钢筋混凝土盖板涵 933.68 米/29 道。

（四）交叉工程：平面交叉 65 处。

（五）公路设施及预埋管线工程

沿线设置标志、标线、信号灯等交通安全设施及路灯照明设施。

（六）绿化及环境保护工程

中央分隔带及路侧绿化带栽种乔木、灌木等。

四、主要审查依据

（一）交通部 2007 年第 33 号公告《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06—2007）及其配套定额；

（二）广东省交通厅粤交基〔2008〕548 号《关于印发广东省执行交通部〈公路基本建设工程概算预算编制办法〉补充规定的通知》；

（三）交通运输部 2011 年第 83 号《关于公布公路工程基本建设项目概算预算编制办法局部修订的公告》；

（四）广东省交通厅粤交基函〔2003〕212 号《广东省公路工程造价文件编制办法（试行）》；

(五) 广东省交通厅粤交基〔2009〕210号《关于调整我省交通基本建设工程造价编制有关费用计列规定的通知》;

(六) 广东省交通运输厅粤交基函〔2010〕1915号《关于调整我省公路工程概算预算人工工日单价的通知》;

(七) 交通运输部交办公路〔2016〕66号《交通运输部办公厅关于印发〈公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案〉的通知》;

(八) 广东省交通运输厅粤交基〔2016〕562号《广东省交通运输厅关于印发〈营业税改增值税广东省公路建设工程造价计价依据调整补充方案〉的通知》;

(九) 省道S384线大泽至共和段改建工程(K68+743~K76+812.244)施工图设计有关文件资料。

五、施工图预算审查意见

施工图预算基本按交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06—2007)、省交通厅有关补充规定和广东省交通建设工程造价文件编制办法编制。施工图设计提供的设计预算较为完整,定额组合合理,人工工资和其他工程费、间接费费率取值恰当,但部分定额套用有误,部分项目工程量有误,部分费用重复计价,审查主要调整如下:

(一) 建筑安装工程费

1、送审预算主要材料单价采用2019年2月江门工程造

价信息及广东省交通造价材料信息价，审查核定主要材料采用江门工程造价信息 2019 年 4 月份江门市材料信息价，不足部分采用广东省交通造价 2019 年 4 月份信息价或询价，并将材料单价调整的费用分摊到各项目中。

2、临时工程

临时用地及拌和场地用地面积过大，临时交通工程部分设施单价偏高，予以调整；临时用地费用调至土地征用及拆迁补偿费中。

3、路基工程

路基土石方、盖板沟、浆砌片石挡土墙混凝土护栏、预应力混凝土管桩等工程量有误，予以调整；钢板桩支护数量过大，予以调整；喷粉桩应按不同桩长分别套用定额，予以调整。

4、路面工程

碎石垫层工程量有误，予以调整。

5、桥涵工程

涵洞工程钢板桩支护数量过大，涵背回填砂数量过大，予以调整；田金河中桥桥台桩基混凝土工程量有误，钢板桩支护不合理，予以调整。

6、交叉工程

管线交叉保护工程钢板桩支护数量过大，予以调整。

经审查，送审建安费 39660.72 万元，核减费用 1365.97

万元，核定建安费用为 38294.75 万元。

（二）设备及工具、器具购置费

送审设备及工具、器具购置费 330.89 万元，增加办公及生活用家具购置费 9.42 万元，核定设备及工具、器具购置费 340.31 万元。

（三）工程建设其他费用

1、土地、青苗等补偿和安置补助费

送审土地征用及拆迁补偿费 14680.33 万元，核减征地拆迁不可预见费，调增临时用地费，共计核减 480.65 万元，核定土地征用及拆迁补偿费 14199.68 万元。

2、建设项目管理费

送审建设项目管理费 1679.74 万元，相应核减 52.87 万元，核定建设项目管理费 1626.87 万元。

3、建设项目前期工作费

送审建设项目前期工作费 1211.28 万元，按有关文件规定核定，核减 223.39 万元，核定建设项目前期工作费 987.89 万元。

4、专项评价(估)费

送审专项评价(估)费 203.84 万元，相应核减 1.77 万元，以 202.07 万元暂计。

5、联合试运转费

核减联合试运转费 19.83 万元。

经审查，送审工程建设其他费用 17795.02 万元，核减 778.51 万元，核定工程其他建设费用 17016.51 万元。

（四）预备费

送审预备费 1733.6 万元，核减 64.05 万元，核定预备费 1669.55 万元。

（五）安全生产经费

送审生产安全经费 396.61 万元，相应核减 13.66 万元，核定生产安生经费 382.95 万元。

（六）交通管制费

交通管制费按送审 16.14 万元暂计。

（七）工程环保费

送审工程环保费 19.59 万元，相应核减 0.63 万元，以 18.96 万元暂计。

（八）建设期贷款利息

送审建设期贷款利息 2378.93 万元，核减 87.83 万元，核定建设期贷款利息 2291.1 万元。

经审查，省道 S384 线大泽至共和段改建工程送审施工图预算 62331.5 万元，核减 2301.23 万元，核定该项目施工图预算总金额为 60030.27 万元（详见附件）。

六、造价分析

省道 S384 线大泽至共和段改建工程，全线长 8.069 公里，核定施工图预算总金额为 60030.27 万元（含建设期贷

款利息 2291.1 万元), 平均每公里基本造价 7439.62 万元, 控制在批复概算 66547.31 万元内, 造价基本合理。

附件: 省道 S384 线大泽至共和段改建工程预算审查对比表

江门市工程造价管理站
2019 年 6 月 13 日



附件:

省道S384线大泽至共和段改建工程预算审查对比表

单位: 万元

序号	项目或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额
	第一部分 建筑安装工程费	39660.72	-1365.97	38294.75
一	临时工程	820.61	-121.92	698.69
二	路基工程	16964.95	-682.86	16282.09
三	路面工程	12419.28	-52.3	12366.98
四	桥涵工程	3247.23	-370.48	2876.75
1	涵洞工程	2396.45	-282.95	2113.5
2	桥梁工程	850.78	-87.53	763.25
五	交叉工程	2952.17	-40.55	2911.62
七	公路设施及预埋管线工程	2776.95	-97.86	2679.09
八	绿化及环境保护工程	479.53	0	479.53
	第二部分 设备及工具、器具购置费	330.89	9.42	340.31
一	设备购置费	330.89	0	330.89
三	办公及生活用家具购置	0	9.42	9.42
	第三部分 工程建设其他费用	17795.02	-778.51	17016.51
一	土地征用及拆迁补偿费	14680.33	-480.65	14199.68
二	建设项目管理费	1679.74	-52.87	1626.87
1	建设单位(业主)管理费	636.94	-17.35	619.59
2	工程监理费	991.52	-34.15	957.37
3	设计文件审查费	39.66	-1.37	38.29
4	竣(交)工试验检测费	11.62	0	11.62
四	建设项目前期工作费	1211.28	-223.39	987.89
五	专项评价(估)费	203.84	-1.77	202.07
八	联合试运转费	19.83	-19.83	0
	第一、二、三部分费用合计	57786.63	-2135.06	55651.57
	预备费	1733.6	-64.05	1669.55
1	基本预备费	0	1669.55	1669.55
2	保险费	178.47	-178.47	0
3	暂列金额	1555.13	-1555.13	0
	其他费用项目	432.34	-14.29	418.05
1	安全生产经费	396.61	-13.66	382.95
2	交通管制费	16.14	0	16.14
3	工程环保费	19.59	-0.63	18.96
	建设期贷款利息	2378.93	-87.83	2291.1
	工程总造价	62331.5	-2301.23	60030.27

