

江门市城乡交通运输一体化发展水平自评估得分明细表（2023年）

省份	指标城市	1.农村公路等级路率（4分）	2.城市建成区路网密度和道路面积率达标率（4分）		3.客货运输站场一体化水平（4分）		4.农村公路列养率（3分）	5.优良中等路率（3分）	6.建制村通车率（注：岛屿建制村通船视为通车）（10分）	7.城市建成区公交站点500米覆盖率（5分）	8.城乡道路客运车辆公交化率（5分）	9.城乡道路客运车辆交通事故万车死亡率（4分）	10.城乡客运信息化水平（6分）			11.建制村农村物流服务覆盖率（10分）	12.乡镇农村物流节点覆盖率（8分）	13.运输站场综合利用率（6分）	14.组织保障情况（8分）		15.安全保障情况（6分）		16.经费保障情况（4分）	17.跨业融合情况（6分）		18.规划及管理保障情况（4分）		19.脱贫县建制村通客车进展情况（3分）	20.经验宣传推广情况（2分）	自评分值
			城市建成区内道路网络的总里程与建成区面积的比值（2分）	城市建成区内的道路用地总面积与建成区面积的比（2分）	市县城区内三级以上汽车客运站与公交站点换乘便利情况（2分）	物流节点实现干线运输与县域内分拨调配的有效衔接，集聚整合物流资源，统筹组织农村运输服务（2分）							行政区域内通过互联网对外动态发布城乡客运信息情况（2分）	动态监控设备安装使用率（2分）	二级以上汽车客运站省域道路客运联网售票覆盖率（2分）				城乡交通运输一体化发展水平纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况（4分）	当地人民政府建立责任分工明确的工作机制情况（4分）	通客车农村公路安全隐患治理率（3分）	农村客运班线通行条件联合审核机制运行情况（3分）		交通运输企业与邮政、快递等企业合作情况（4分）	依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源发展农村物流，支撑经济发展情况（2分）	对城乡交通运输一体化发展进行合理规划情况（2分）	农村客运采用“一县一公司”统筹管理情况（2分）			
广东省	蓬江区	4	2	2	2	2	3	3	10	4.72	5	4	2	2	2	10	8	6	4	4	3	3	4	2	0	2	2	0	0	95.72
广东省	江海区	4	2	2	2	2	3	3	10	3.15	5	4	2	2	2	10	8	0	4	4	3	3	4	4	2	2	2	0	0	92.15
广东省	新会区	4	2	2	2	2	3	3	10	5	5	4	2	2	2	10	8	6	4	4	3	3	4	2	2	2	2	0	0	98
广东省	台山市	4	2	2	2	2	3	3	10	5	3.79	4	2	2	2	10	8	6	4	4	3	3	4	4	2	2	0	0	0	96.79
广东省	开平市	4	2	2	2	2	3	3	10	5	5	4	2	2	2	10	8	6	4	4	3	3	4	2	2	2	2	0	2	100
广东省	鹤山市	4	2	2	2	2	3	3	10	4.34	5	4	2	2	2	10	8	6	2	4	3	3	4	2	2	2	2	0	0	95.34
广东省	恩平市	4	2	1.97	2	2	3	3	10	4	4.86	4	2	2	2	10	8	6	4	4	3	3	4	2	2	2	0	0	0	94.83

江门市城乡交通运输一体化发展水平自评基础数据项明细表（2023年）

省份	地级市	1.农村公路等级路率（4分）				2.城市建成区路网密度和道路面积达标率（4分）				3.客货运输站场一体化水平（4分）				5.优良中等路率（3分）				6.建制村通客车率（注：岛屿建制村通船视为通客车）（10分）				7.城市建成区公交站500米覆盖率（5分）				8.城乡道路客运车辆公交化率（5分）				9.城乡道路客运车辆交通事故万车死亡率（4分）				10.城乡客运信息化水平（6分）				11.建制村农村物流服务覆盖率（10分）				12.乡镇农村物流节点覆盖率（8分）				13.运输站场综合利用效率（6分）				14.组织保障情况（8分）				15.安全保障情况（6分）				16.经费保障情况（4分）				17.跨业融合情况（6分）				18.规划及管理保障情况（4分）				19.脱贫县建制村通客车进展情况（3分）				20.经验宣传推广情况（2分）																							
		农村公路中四级以上等级公路里程（km）		农村公路总里程（km）		城市建成区内道路网总里程（km）		建成区面积（km²）		城市建成区道路用地总面积与建成区面积之比（2分）		市区城区内三级以上汽车客运站与公交站换乘便利情况（2分）		物流节点实现干支线与县城内分拨衔接的有效衔接，集聚整合物流资源，统筹组织农村运输服务（2分）		农村公路总里程（km）		优良中等公路里程（km）		公路总里程（km）		通客车的建制村数（个）		建制村总数（个）		公共站点500米覆盖率（km²）		建成区面积（km²）		是否实现了全城公交		城市公共汽车车辆数（辆）		公交化运营的农村客运车辆数（辆）		城乡道路客运车辆数（辆）		城乡道路客运车辆数（辆）		对外动态信息发布情况		是否实现了全城公交		安装使用动态监控设备的农村客运车辆数（辆）		农村客运车辆总数（辆）		实现了省域道路客联网售票的二级及以上汽车客运站总数（个）		二级及以上汽车客运站总数（个）		开通货运物流、邮政、快递等服务的建制村数量（个）		全部建制村数量（个）		建有农村物流节点的数量（个）		全部乡镇数量（个）		具备管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递等功能的站场设施数量（个）		站场设施总数（个）		纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况		相关目标落实情况		责任分工明确的工作机制建立情况		工作机制运行情况		通客车农村公路中已实现全覆盖的里程数（km）		通客车农村公路总里程（km）		农村客运班线联合审核机制建立情况		已建立机制的，对新增农村客运班线实行条件联合审核情况		保障城乡交通运输服务的补贴政策制定情况		是否与邮政、快递等企业签署合作协议，形成了台作经验？		是否开展了农村客运服务，或实现了全城公交？		依托上述资源对农村经济发挥的作用情况		县规划中是否包含城乡客运一体化内容，并明确了相关建设项目、资金和进度安排		所有农村客运车辆是否由1家公司经营管理，且采用公车运营模式		上一年度建制村通客车率（%）		本年度建制村通客车率（%）		是否在部、省级农村交通运输现场会、电视电话会上做典型经验交流，或者在中央主流媒体上有城乡交通运输一体化发展相关经验报道？	
		农村公路中四级以上等级公路里程（km）	农村公路总里程（km）	城市建成区内道路网总里程（km）	建成区面积（km²）	城市建成区道路用地总面积与建成区面积之比（2分）	市区城区内三级以上汽车客运站与公交站换乘便利情况（2分）	物流节点实现干支线与县城内分拨衔接的有效衔接，集聚整合物流资源，统筹组织农村运输服务（2分）	农村公路总里程（km）	优良中等公路里程（km）	公路总里程（km）	通客车的建制村数（个）	建制村总数（个）	公共站点500米覆盖率（km²）	建成区面积（km²）	是否实现了全城公交	城市公共汽车车辆数（辆）	公交化运营的农村客运车辆数（辆）	城乡道路客运车辆数（辆）	城乡道路客运车辆数（辆）	对外动态信息发布情况	是否实现了全城公交	城市公共汽车车辆数（辆）	农村客运车辆总数（辆）	实现了省域道路客联网售票的二级及以上汽车客运站总数（个）	二级及以上汽车客运站总数（个）	开通货运物流、邮政、快递等服务的建制村数量（个）	全部建制村数量（个）	建有农村物流节点的数量（个）	全部乡镇数量（个）	具备管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递等功能的站场设施数量（个）	站场设施总数（个）	纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况	相关目标落实情况	责任分工明确的工作机制建立情况	工作机制运行情况	通客车农村公路中已实现全覆盖的里程数（km）	通客车农村公路总里程（km）	农村客运班线联合审核机制建立情况	已建立机制的，对新增农村客运班线实行条件联合审核情况	保障城乡交通运输服务的补贴政策制定情况	是否与邮政、快递等企业签署合作协议，形成了台作经验？	是否开展了农村客运服务，或实现了全城公交？	依托上述资源对农村经济发挥的作用情况	县规划中是否包含城乡客运一体化内容，并明确了相关建设项目、资金和进度安排	所有农村客运车辆是否由1家公司经营管理，且采用公车运营模式	上一年度建制村通客车率（%）	本年度建制村通客车率（%）	是否在部、省级农村交通运输现场会、电视电话会上做典型经验交流，或者在中央主流媒体上有城乡交通运输一体化发展相关经验报道？																																																
广东省	蓬江区	433.996	433.996	811.19	92.55	8.73	92.55	1	0	已实现	已实现	433.996	433.996	455.415	468.93	55	55	91.25	92.55	是	-	-	0	0	0	0	0	0	普遍实现	是	-	-	1	1	55	3	3	2	2	已纳入	已落实	已建立	良好	433.996	433.99	已建立	100%审核	有，保障充分	否	是	未保障	规划合理	是	-	100	否																																									
广东省	江海区	210.611	210.611	426.58	41.99	10.67	41.99	1	0	已实现	已实现	210.611	210.611	271.18	272.42	36	36	38.11	41.99	是	-	-	876	0	876	0	876	0	普遍实现	是	-	-	1	1	36	36	36	0	0	已纳入	已落实	已建立	良好	210.611	210.61	已建立	100%审核	有，保障充分	是	是	保障充分	规划合理	是	-	100	否																																									
广东省	新会区	1205.455	1205.455	508.51	48.74	10.48	48.74	1	0	已实现	已实现	1205.455	1205.455	1218.038	1250.9	199	199	48.74	48.74	是	-	-	250	0	250	0	250	0	普遍实现	是	-	-	1	1	199	11	11	1	1	已纳入	已落实	已建立	良好	1205.455	1205.45	已建立	100%审核	有，保障充分	否	是	保障充分	规划合理	是	-	100	否																																									
广东省	台山市	2117.722	2117.722	353.4	33.18	4.93	33.18	1	0	已实现	已实现	2117.722	2117.722	1968.332	2175.63	277	277	33.18	33.18	否	110	50	211	0	211	0	211	0	普遍实现	否	101	101	1	1	277	17	17	8	8	已纳入	已落实	已建立	良好	2117.722	2117.72	已建立	100%审核	有，保障充分	是	是	保障充分	规划合理	否	-	100	否																																									
广东省	开平市	1245.97	1245.97	183.21	33.92	3.41	33.92	2	0	已实现	已实现	1245.97	1245.97	1205.844	1287.24	226	226	33.92	33.92	是	-	-	208	0	208	0	208	0	普遍实现	是	-	-	1	1	226	15	15	3	3	已纳入	已落实	已建立	良好	1245.97	1245.97	已建立	100%审核	有，保障充分	否	是	保障充分	规划合理	是	-	100	是																																									
广东省	鹤山市	932.956	932.956	326.91	36.92	5.79	36.92	1	0	已实现	已实现	932.956	932.956	943.549	954.95	112	112	35.7	36.92	是	-	-	116	0	116	0	116	0	普遍实现	是	-	-	1	1	112	10	10	8	8	已纳入	未落实	已建立	良好	932.956	932.95	已建立	100%审核	有，保障充分	否	是	保障充分	规划合理	是	-	100	否																																									
广东省	恩平市	1359.231	1359.231	299.01	33.8	2.66	33.8	1	0	已实现	已实现	1359.231	1359.231	1360.832	1380.5	151	151	32.11	33.8	否	44	58	105	0	105	0	105	0	普遍实现	否	61	61	1	1	151	10	10	1	1	已纳入	已落实	已建立	良好	1359.231	240	已建立	100%审核	有，保障充分	是	否	保障充分	规划合理	否	-	100	否																																									