

附件 8

公路工程竣工验收鉴定书

国道 G240 线端芬至广海段路面改造工程





公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	国道 G240 线端芬至广海段路面改造工程
二	工程地点及主要控制点	端芬镇
三	建设依据	粤交规〔2019〕184 号 江交基建〔2019〕125 号
四	技术标准与主要指标	1. 公路技术等级：二级 2. 设计车速：80 公里/小时（局部 60、40 公里/小时）； 3. 路基宽度：12 米（圩镇段平均 23.9 米）； 4. 设计洪水频率：大、中桥 1/50，小桥涵和路基 1/25； 5. 地震动峰值加速度：0.05g； 6. 路面类型：端芬圩镇段为沥青混凝土，其余路段为水泥混凝土路面。
五	建设规模及性质	建设规模：项目起点位于台山市端芬镇上泽（K2728+103），沿旧路由北向南，经端芬圩、七家村、那仁村、大联村、双龙村、南塘村，终于广海镇古龙村（K2745+105），路线全长全线长 17.001 公里。在原有公路基础上进行路面改造，保持原有的公路技术标准，按二级公路标准建设，设计速度为 80 公里/小时，路基宽度 12 米，（圩镇段平均 23.9 米），端芬圩镇段为沥青混凝土，其余路段为水泥混凝土路面。施工图预算总投资 9470.87 万元。 建设性质：路面改造。
六	开工日期	2020 年 4 月 14 日
	完工日期	2021 年 6 月 25 日
七	施工图批复预算	9470.87 万元
	竣工决算	竣工决算：8943.87 万元 其中：建筑安装工程投资：8426.48 万元 设备及工具器具购置费用：0 万元； 工程建设其它费用：516.39 万元； 预留费用：1 万元。



八	工程建设主要内容	<p>路线全长 17.001km, 其中沥青混凝土路面约 2.83km, 水泥混凝土路面约 14.17km。</p> <p>(一) 路基工程: 路基挖土方 24260m³, 借土填方 10566m³ ;</p> <p>(二) 路面工程: 碎石垫层及碎石调平层 17586 m², 厚 250mm 级配碎石垫层 16979 m², 4%水泥稳定碎石底基层 38870 m², 5%水泥稳定碎石基层 54988 m², 5%水泥稳定碎石调平层 19452m³, AM-20 型沥青稳定碎石基层 197m³, 厚 200mmC20 贫水泥混凝土基层 34467 m², 厚 250mmC20 贫水泥混凝土基层 8742 m², C35 早强型混凝土调平层 489m³, 乳化沥青粘层 13432 m², 改性乳化沥青粘层 82646 m², AC-20 普通沥青混凝土 1208m³, 厚 50mmAC-20 普通沥青混凝土 39482 m², 改性热沥青洒瓜米石封层 216212 m², 40mmAC-13C 改性沥青混凝土 49320 m², 水泥混凝土面板 (厚 220mm5356 m²、厚 250mm 面板 28881 m²、厚 260mm 面板 146356 m²), 培土路肩 10566m³、玻纤格栅 37724 m²、路面灌缝 31429m。</p> <p>(三) 桥梁、涵洞工程: 桥梁 15 座、涵洞 9 道。</p> <p>(四) 交通安全设施工程: 路侧单面波形梁钢护栏 8835m, 过渡段波形梁钢护栏 1108m, 单柱式交通标志 359 个, 单悬臂式交通标志 18 个、反光型路面标线 10204 m²、轮廓标 982 个。</p> <p>(五) 绿化及环境保护设施工程: 铺设利用表土 716m³、铺植草皮 1433 m²、人工种植灌木 382 株。</p>
九	实际征用地数 (亩)	0 亩
十	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>本项目于 2020 年 4 月 14 日开工, 2021 年 6 月 25 日完工。根据《公路工程竣 (交) 工验收办法》(交通部 2004 年第 3 号令)和《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)的规定, 江门市公路事务中心于 2021 年 12 月 27 日组织项目交工验收并形成交工验收证书, 2024 年 3 月我局对本项目进行竣工质量检测, 并对工程质量进行了评定, 工程质量鉴定得分为 90.5 分, 质量鉴定等级为优良。</p> <p>依据《公路工程竣 (交) 工验收办法实施细则》(交公路发[2010]65 号)等文件要求, 2024 年 5 月 17 日我局组织有关部门对该项目进行了竣工验收。对国道 G240 线端芬至广海段路面改</p>



		<p>造工程进行了实地查看,并查阅了工程建设有关文件和竣工档案资料。经过评议认为:该工程基本能按设计图纸及施工规范要求进行施工,项目质量状况较为良好,除水泥混凝土构造深度有轻微衰减,其它复测指标与交工检测结果无明显变化,抽检技术指标满足规范要求;施工、监理单位质量保证资料基本满足有关标准及规范要求。档案资料完整、齐全,竣工验收委员会听取了建设、设计、施工、监理、质量监督和接养单位的工作情况介绍,认真审阅了工程建设有关文件和竣工验收资料后,经评议认为:本工程经过2年多时间的试运营,各项技术指标均满足设计和规范要求,总体使用状况良好;竣工验收委员会根据验收结论和质量监督部门所做的竣工验收质量鉴定意见,按照竣工验收的有关规定对该工程进行了质量评分。</p> <p>该项目竣工验收工程质量评分为 95.81 分,核定工程质量等级为优良。</p>
十一	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	<p>对建设单位综合评价:好 对设计单位综合评价:好 对施工单位综合评价:好 对监理单位综合评价:好</p>
十三	建设项目综合评价及等级	<p>经竣工验收委员会综合评定和审议:国道 G240 线端芬至广海段路面改造工程较好执行了相关基建程序,建设质量管理体系基本完善,工程建设基本达到设计和现行规范要求。经过通车运营和质量检测表明,工程质量各项指标符合设计要求,竣工财务决算已审批,档案已通过专项验收,同意该项目通过竣工验收。</p> <p>对参建单位及建设项目综合评分如下: 建设管理综合评分: 96.86 分 设计工作综合评分: 92.15 分 监理工作综合评分: 90.25 分 施工管理综合评分: 91.25 分 建设项目综合评分: 92.52 分 该工程建设项目综合评价等级为优良。</p>
十四	有关问题的决定和建议	<p>本工程自通过竣工验收之日起移交公路养护部门养护。</p>

附表: 1.公路工程竣工验收委员会名单

2.公路工程交接单位代表签名表