

江门市人民政府办公室文件

江府办〔2024〕1号

江门市人民政府办公室关于印发《江门市现代物流高质量发展实施方案（2023—2025年）》的通知

各县（市、区）人民政府，市有关单位：

《江门市现代物流高质量发展实施方案（2023—2025年）》业经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。执行过程中遇到的问题，请径向市发展改革局反映。

江门市人民政府办公室

2024年1月19日

江门市现代物流高质量发展实施方案

（2023—2025年）

现代物流一头连着生产，一头连着消费，在促进形成强大国内市场，推动高质量发展，建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。为贯彻落实国家关于构建现代物流体系决策部署及省的工作部署，按照《江门市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》工作要求，加快建立全市现代物流体系，推进现代物流实现转型升级高质量发展，制定本实施方案。

一、发展现状

（一）发展基础。

——**产业规模持续扩大。**2022年全市交通运输、仓储和邮政业增加值102.4亿元，占全市GDP的2.7%。全年货运总量1.86亿吨，增长3.7%；货运周转量157.2亿吨公里，港口货物吞吐量近1亿吨。全市货运物流企业超过1000家，拥有营运货车1.6万辆、货运船舶288艘，营运货车运载能力28万吨，货船运载能力45万吨。以供应链物流、仓储物流、冷链物流、跨境物流为主的物流运作模式不断成熟，初步形成服务江门，联动珠海、中山等市，辐射湾区的发展格局。

——**物流设施加快建设。**珠西国际物流中心加速建设，建成普洛斯物流园、维龙珠西智慧物流产业园等一批智慧化、自动化、标准化物流设施，江门国家骨干冷链物流基地成功纳入国家建设

名单，保税物流、跨境电商平台建设运营提档升级，物流基础支撑作用和战略能级逐渐提升。

——**智慧水平不断提高**。全市大力实施“互联网+物流”战略，通过政府主导、企业参与，物流公共信息服务平台建设成效显著，物流信息化、标准化加快发展。智慧物流公共服务平台（华迅达）上线运营，物流服务平台“卡行天下”进驻江门，江门电子口岸平台建设有序推进，电子口岸物流服务平台、跨境电子商务公共服务平台、国际贸易“单一窗口”江门分平台三大公共服务平台加快建设。

（二）存在问题。

——**物流设施功能不完善**。全市物流设施以自发形成电商快递为主的物流园区（中心）布局较多，由政府统一规划为产业集聚区服务的公共物流设施少，产业服务能力弱。物流设施布局相对分散，难以形成有效的产业集聚效应。

——**物流运输结构不尽合理**。江门公路、水路和铁路运输占比分别为：80.5%、18.8%、0.7%，铁路货运量占比远低于全国及广东省平均水平，全市缺少铁路专用线和疏港铁路。公路货运虽然占比高，但公路干线物流组织主要依托广州等市，缺少能够直达全国各大城市群的公路货运专线，导致企业公路货运成本高。

——**物流服务水平有待提高**。物流市场主体以“小、弱”为主，缺少具有国内、国际竞争力的龙头物流企业，全市3A级以上物流企业仅3家，缺少能够提供一体化物流服务能力的综合物流集成商和供应链服务商。协同采购、生产制造流程优化、供应链

一体化等功能集成服务能力不足，区域物流组织和服务能力亟待提升。

——**管理体制机制不健全**。物流项目存在发展改革、交通运输、商务、农业农村等多部门管理，物流发展缺乏统筹规划、统一管理。全市重大物流项目储备制度尚未建立起来，物流行业全社会物流总费用、社会物流总额等关键性指标统计缺失，政策支持力度不够。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，认真贯彻落实党中央、国务院重大决策部署，深入落实省委“1310”具体部署和省政府工作部署，按照市委“1+6+3”工作安排，优化现代物流空间布局，推进现代物流提质、降本、增效，大力推动物流高质量发展，加快构建立足湾区、服务全国、链接全球的现代物流服务体系，将江门打造成为国内国际双循环开放物流门户城市、粤港澳大湾区关键物流枢纽和珠江口西岸都市圈供应链组织中心，为江门奋力打造珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户提供有力支撑。

（二）基本原则。

——**战略牵引，统筹布局**。充分发挥现代物流对江门经济社会发展和城市能级提升的基础服务和战略牵引功能，高效融合供应链、产业链、价值链，增强资源配置、链式拓展、空间辐射能

力。以提升全域物流组织服务和产业生态整体效能、更好支撑引领经济社会发展为根本，立足各县（市、区）产业基础、资源本底和交通物流条件，因地制宜，统筹布局，分类推进，协同发展，综合施策。

——**枢纽带动，网络运行。**围绕产业发展、区域协调、服务提升、内联外通等需要，加强物流枢纽建设，畅通国内国际双向物流通道，完善物流网络，引导物流资源优化配置，带动区域物流发展质量和水平提升。加强与国家物流枢纽的设施衔接、业务联动、信息共享，按照“通道+枢纽+网络”运行要求，加快融入全国骨干物流网络运行体系。

——**融合创新，开放共享。**全面提升物流枢纽对经济产业发展的引领作用，推进物流业与农业、制造业等产业深度融合，大力发展枢纽经济、通道经济等融合经济形态，培育城市和区域经济发展新动能。突出协同联动，深化与口岸、金融、信息融合，强化设施设备、信息资源互联互通和共享共用，全面提升物流发展质量和水平。

——**智慧绿色，安全可控。**落实碳达峰碳中和等国家重大战略决策，以数字化、网络化、智能化、绿色化发展为牵引，加强现代信息技术和智能装备应用，推进货物运输结构调整，提高资源配置效率，降低能耗和排放水平，提升物流业智能化、可持续发展能力。统筹发展与安全，构建平急两用应急物流体系，维护国家物流安全，保障产业链供应链安全稳定。

（三）发展定位。

——**国内国际双循环物流门户城市**。充分发挥江门综合交通运输体系链接粤港澳大湾区区位优势，积极对接 RCEP 国家和面向“一带一路”沿线国家，围绕中欧班列、江海联运、铁海联运等运输组织方式，积极发展国际物流，打通国际物流通道，融入和拓展全球供应链服务网络。加强与国内腹地城市合作，主动对接各大城市群等发展战略，高效配置国内国际要素资源，成为我国构建统一大市场和高水平对外开放重要物流门户城市。

——**粤港澳大湾区关键物流枢纽**。大力发展多式联运，有效联结大湾区及内陆地区物流枢纽等节点设施，集聚干线、支线、配送等物流服务资源，加快物流转型升级提质增效，提高江门物流服务大湾区先进制造业及世界级城市群的适配性。推进江门现代物流高质量、规模化、平台化发展，建设枢纽经济集聚区，将江门物流业培育成为大湾区物流产业增长极和物流发展新高地，打造大湾区关键物流枢纽。

——**珠江口西岸供应链组织中心**。充分发挥江门在珠江口西岸综合交通枢纽优势，立足服务珠江口西岸都市圈，提升全产业链服务能力和价值链创造能力。从产业、区域、市场、平台等多维度开展供应链组织协作，推动珠江口西岸都市圈供应链体系建设与区域经济产业协同发展，提升产业链供应链韧性和安全水平，打造珠江口西岸供应链组织中心。

（四）发展目标。

到 2025 年，初步建成供需适配、智慧高效、绿色安全的现代

物流体系，珠江口西岸物流枢纽地位更加突出，物流提质增效降本发展效果显著，行业管理体制基本理顺，物流业对现代经济体系高质量发展的支撑引领作用大幅提升。

——**物流枢纽网络基本形成**。国家骨干冷链物流基地、区域物流枢纽设施建设步伐加快，服务城乡生产生活物流节点设施网络趋于完善，到2025年全市100亩以上物流（园区）中心超过15个，海关监管场所达到12个。各类物流设施依托枢纽干支仓配平台实现功能有机对接和一体化运行，核心物流枢纽资源整合效果明显。与国家物流枢纽网络有效衔接，串接内陆腹地、链接国际物流网络物流通道及海铁国际联运、中欧班列、国际航空物流等高质量运行，港口集装箱吞吐量达到180万TEU。

——**现代物流发展水平大幅提升**。到2025年，全市货运总量达到2亿吨，快递业务量2.46亿件。物流市场主体规模结构趋于集中，运营质量大幅提升，全市3A级及以上物流企业达到5家以上。运输结构持续优化，多式联运比例显著提升。智慧物流、绿色物流快速发展，形成一批网络货运平台、农村物流等示范企业和发展模式。冷链物流发展水平不断提高，全市冷库库容达到200万立方米以上。物流成本水平持续下降，物流产业支撑实体经济转型升级能力水平大幅提升。

——**供应链组织能力不断提高**。现代物流与制造、商贸等产业高度融合，建成若干创新能力较强的大宗商品交易物流平台、制造业供应链管理平台和商贸物流平台。物流网络与产业组织网络互为支撑、扩张发展生态初步形成，供应链、产业链、价值链

融合能力大幅度提高，物流枢纽经济快速发展，积极培育打造枢纽经济集聚区。

——**物流管理体制机制逐步完善**。物流行业管理体制基本理顺，物流业放管服改革深入开展，物流行业管理水平显著提升，标准化建设有力推进，监管机制进一步完善。行业协会作用凸显，物流统计体系基本健全，形成良好的物流业发展环境，为全市现代物流高质量发展保驾护航。

表 1. 2025 年发展目标一览表

类别	具体指标	单位	2022年实际	2025年目标
综合水平	交通运输、仓储和邮政业增加值	亿元	102.4	129
基础设施	100亩以上物流（园区）中心	个	10	15
	海关监管场所	个	9	12
物流运行	全市货运总量	亿吨	1.81	2
	快递业务量	亿件	1.9	2.46
	铁路货运量占比	%	0.75	1.5
	全市冷库库容	万立方米	110	200
龙头企业	3A级及以上物流企业	家	3	5

三、发展思路

（一）明晰“234”发展思路。

以打造现代物流体系、实现高质量发展为导向，优化资源配置，加快构建“通道+枢纽+网络”现代物流设施体系、集约高效现代物流服务体系“两个体系”；加快提升物流供应链安全稳定运行能力、物流创新和全价值链延伸能力、物流服务民生需求和安全应急能力“三个能力”；加快实现综合货运组织能力新突破、跨区域物流服务新突破、冷链物流体系建设新突破、物流枢纽经济

发展新突破“四个突破”。以“234”总体发展思路为抓手，推进全市物流业高质量发展各项工作有序联动开展、各项目标任务落地见效。

（二）构建两个体系。

——构建“通道+枢纽+网络”现代物流设施体系。加快物流枢纽建设，优化全市现代物流发展空间布局，构建以枢纽为核心，衔接通道统领网络的系统化组织、高效配置资源的现代物流设施体系。加强与国内不同地区、不同类型物流枢纽功能对接和密切协作，建设干支衔接、互联互通、优质高效、安全可靠的物流枢纽设施网络，为江门市和大湾区经济高质量发展提供有力支撑。

——构建集约高效的现代物流服务体系。以服务实体经济降本增效为导向，做优物流服务链条，做强服务功能。大力推进多式联运发展，构建城乡物流配送体系，强化国际物流组织能力，完善冷链物流服务体系，增强专业物流服务能力，打造低成本、高效率物流服务网络。优化物流组织模式，打造物流服务要素高度聚集、高效集成的物流服务平台。加快培育和引入物流企业总部和区域物流组织中心，打造珠江口西岸物流服务新高地。

（三）提升三个能力。

——提升物流供应链安全稳定运行能力。推动现代物流与农业、制造业、商贸业深度融合，降低供应链全流程物流成本。加快运输、仓储等基础功能智慧化升级和服务创新，推动现代物流向供应链上下游延伸，提高物流全链条服务质量。支持物流企业做大做强，发展“链主型”供应链，提供一体化供应链解决方案。

强化资源系统整合，推动供应链各主体各环节设施设备衔接、数据交互顺畅、资源协同共享，增强供应链韧性，提升产业链供应链自主可控水平。

——**提升物流创新和全价值链延伸能力。**加快推进现代信息技术、运输技术及能源技术在现代物流领域应用和集成创新，以创新驱动现代物流高质量发展。加速物流业上下游产业链条整合，促进物流业与互联网大数据有机结合，培育壮大一批数字化、智慧化、一体化服务创新型企业。鼓励物流企业从提供基础性服务向增值服务、供应链一体化服务转变，增强价值创造能力，推动产业链迈向价值链中高端。

——**提升服务民生需求和安全应急能力。**打通民生必需品流通“堵点”，强化城乡“最后一公里”和“最先一公里”物流设施建设，保障城乡物流双向畅通，形成全覆盖、一体化城乡配送网络。建立多层次应急储备体系，提高现代应急物流体系整体协同性和韧性。按照平战结合要求，推进现代物流服务体系 and 重大物流基础设施军民融合发展，建立应急物流联动管理机制，全面提升物流安全应急保障能力。

（四）实现四个突破。

——**实现物流综合货运组织能力新突破。**积极承接广州等城市物流外溢产业，谋划建设公路港，加快提升全市公路货运干支线组织能力。持续推进全市铁路货运场站设施提档升级，强化与沿海港口直通直达、与内陆城市铁路“五定班列”合作，提升铁路货运服务水平。加快建设港口物流设施，提升通关及江海联运

能力。加强与广州、深圳、珠海以及新干线机场联动，发展陆空联运和公路卡航业务，依托新干线机场提前谋划临空产业集聚区。

——**实现跨区域物流服务新突破。**加快头部物流企业培育和引进，提升企业面向大湾区及国内国际物流服务能力。鼓励企业投资建设区域物流分拨、配送中心，加强区域物流总部和网络货运平台企业引入，积极发展物流总部经济。积极整合大湾区产业链上下游资源，鼓励第三方物流和快递企业为制造企业量身定做供应链一体化物流解决方案，推进打造珠江口西岸供应链服务高地。

——**实现冷链物流体系建设新突破。**以江门国家骨干冷链物流基地为核心，引领带动全市产销冷链集配中心和“最先一公里”“最后一公里”冷链物流设施建设，形成高效衔接的三级冷链物流节点体系和冷链物流服务网络。强化农产品全产业链组织能力，完善面向粤港澳大湾区生鲜农副产品冷链集疏运体系，打造大湾区冷链物流服务新高地。

——**实现物流枢纽经济发展新突破。**围绕珠西国际物流中心、江门港新会港区等物流基础设施集聚区，引导产业资源在物流枢纽及周边聚集，实现产业要素高度融合，推进物流枢纽经济发展。积极发展参与国际经济循环的门户枢纽经济、服务国内经济循环的平台枢纽经济，形成相互促进、高质量融合发展的枢纽经济新模式。

四、发展布局

聚焦物流枢纽和物流通道建设，打造以物流枢纽为核心的现

代物流设施网络，形成“二枢纽、一基地、五园区、八中心和N节点”的物流枢纽节点体系布局和“四向”物流通道发展格局。

（一）“2158N”节点体系布局。

在全市范围内加快打造二个物流枢纽、一个冷链基地、五个物流产业园、八个物流中心和N个城乡物流配送节点，构建形成“2158N”江门现代物流枢纽节点体系布局。

1.二个物流枢纽。

——**珠西物流枢纽**。围绕珠西国际物流中心江门北站铁路货场及周边区域、鹤山南站片区及其衔接地带组成空间上相对集中的物流基础设施集群。珠西物流枢纽核心区以江门北站铁路港为核心，占地面积5.03平方公里，加快建设深圳盐田港、广州南沙港、珠海高栏港“三港共一区”组合港，推进海铁联运班列和中欧（中老）国际货运班列常态化运营，打造“卖全球、买全球”大型通道体系。强化顶层设计，大力推进公路港、鹤山南站和各类物流基础设施建设，促进“铁、水、港”多式联运发展，集聚产业发展要素资源，谋划建设枢纽经济集聚区。不断做大物流服务规模，提升物流服务能级，努力建设成为国家级物流枢纽，高标准承载国家物流枢纽功能。

——**内河港物流枢纽**。围绕江门港新会港区和江门港主城港区，建设由多个物流项目组成物流基础设施集群。内河港物流枢纽核心区占地面积1537亩，系统谋划设计煤炭、钢铁、铜、铝、非金属矿石、粮食等大宗物资集散能力，加快推进新会港区江门市华津集团金属产业园综合物流项目、珠西新材料物流园、粤澳

示范产业物流园等项目建设。加强港口作业功能区整合，扩大核心作业功能区吞吐规模，提升通关能力和作业效率，形成规模化、组织化、一体化集疏运能力，强化与香港港、广州港、深圳港等港口河海联运，畅通国际物流通道，打造大湾区规模最大、综合成本更低、内外贸一体化的港口型物流枢纽。

2.一个冷链基地。

——**江门国家骨干冷链物流基地**。由广东江门台山农产品加工示范区冷链物流区（占地面积 1706 亩）和开平冷链物流区（占地面积 106 亩）两个互补功能区构成，已入选 2022 年国家骨干冷链物流基地建设名单。着力建设“五区两中心”，即生鲜宅配冷链物流区、港澳生鲜食品智慧集配区、特色冻烤鳗冷链加工区、港澳禽肉冷链加工配送区、冷链食品加工及粮食应急冷链物流区、智慧综合服务中心、绿色能源服务中心。积极发挥产地资源优势，立足保供港澳、服务湾区、联动腹地、链接全球，打造港澳生鲜食品智慧集配中心、大湾区食品冷链加工配送和应急冷链物流基地、珠江西翼冷链物流与产业融合发展示范区和“一带一路”江海门户冷链枢纽。

3.五个物流园区。

——**蓬江荷塘物流园（规划新建）**。位于蓬江区荷塘镇江门大型产业集聚区北组团内，规划占地面积 350 亩，仓储面积 56 万平方米，主要服务蓬江—鹤山先行启动区（滨江片区）。以规划建设的荷塘物流产业园为核心，在周边区域集聚物流仓储设施，形成 1000 亩以上规模的物流产业集聚区。充分利用荷塘物流产业园地

处江门、佛山、中山三市交界处优势，大力推进物流基础设施建设，提升物流组织能力和供应链管理水平和水平，打造江门北部重要物流节点。

——**新会新能源物流园（规划新建）**。位于新会区司前镇，规划占地面积 500 亩，主要服务新会智造产业园先行启动区（凤山湖园区）和硅能源产业园、新能源电池产业园，为新能源产业集聚区提供现代物流设施支撑，打造江门中部重要物流节点。

——**新会江睦银洲湾物流园（规划新建）**。位于银洲湾产业园，规划占地面积 500 亩，主要服务高新一三江睦洲联动发展先行启动区（三江片区）和新能源汽车双碳产业园，形成一定规模的物流产业集聚区，强化新会区供应链物流配套服务能力，充分利用该区域地处江门、中山、珠海三市交界处和毗邻深中通道优势，为周边江门、中山、珠海三市先进制造业提供一体化供应链物流服务。

——**台山广海湾鱼塘港物流园（规划新建）**。位于台山市广海湾鱼塘港，规划占地面积 548 亩，近期主要服务广海湾启动区和电力装备产业园、广海湾能源双碳产业园、生物医药产业园等产业园区。远期依托广海湾深水港和鹤台铁路延长线，形成深水港辅助物流作业区，打造江门南部重要物流节点。

——**开平三埠港物流园（规划新建）**。位于开平市三埠新港临港经济区，规划总占地面积约 1431 亩，其中三埠港搬迁项目占地面积 333 亩。主要服务开平生物医药产业园启动区、生物医药产业园（开平）以及翠山湖高新区、水口镇沙冈工业园、长沙开圆

工业园等产业园区。建设5个1000吨级内河公共泊位（水工结构预留3000吨级），其中2个集装箱泊位、1个多用途泊位以及2个通用泊位码头，码头使用岸线长度为355m。设计年吞吐量为380万吨，其中集装箱17万TEU，散杂货125万吨。远期预留1300亩发展用地，由既有单一的港口码头，升级成为临港工业、配套仓储、保税区、电商及物流园等现代化港口设施的内河综合大港，形成江门西部重要物流节点。

4.八个物流中心。

——**蓬江杜阮物流中心（规划新建）**。位于蓬江区杜阮镇，规划占地面积193亩，仓储面积22万平方米。依托智能技术创新，打造智能仓储中心、智能分拣中心、订单生产中心、运营结算中心，通过配置先进物流设施和信息化系统，发展大型结算配送物流。主要服务蓬江—鹤山先行启动区（鹤山蓬江西片区）和智能家电产业园。

——**江海安全应急产业园物流中心（规划新建）**。位于江海安全应急产业园，规划占地面积192亩，仓储面积14万平方米以上，主要服务高新一三江睦洲联动发展先行启动区（高新片区）。充分利用应急产业园应急食品加工、应急装备生产加工和服务能力，建设江门市应急物资调度配送平台、应急安全物资储备中心、应急物资交易展示中心等。围绕高端食品加工、冷藏、进口清关、供应链管理等功能，建设高端食品加工中心、智慧供应链中心、高端食品展示交易中心、高端食品产业区域运营中心和智慧化高端食品冷藏中心。

——**新会大昌行物流中心（既有设施）**。位于新会区今古洲经济开发区，占地面积 705 亩，仓储面积 10 万平方米。依托大昌行集团在全球的贸易、资金、客户资源，利用进口保税仓、出口监管仓、多功能仓等基础设施，为客户提供保税仓储、报关报检、仓储管理、物流加工、供应链金融等一站式服务。

——**台山工业新城物流中心（规划新建）**。位于台山工业新城，规划占地面积 179 亩，主要服务台山汽车零部件产业园启动区。

——**台山白沙冷链物流中心（规划新建）**。位于台山市白沙镇，依托省农产品加工示范区白沙园区冷链集聚设施建设，规划面积 626 亩，主要服务省农产品加工示范区白沙园区及周边农产品冷链物流需求。立足粤港澳大湾区农产品消费市场，围绕农产品加工示范区白沙园区农产品交易、加工、仓储、物流、配送等服务功能，与江门国家冷链物流基地协同发展，打造大湾区冷链物流枢纽。

——**开平翠山湖物流中心（规划新建）**。位于开平市翠山湖高新区，规划占地面积 100 亩，谋划申报 B 类保税仓资质，打造集保税仓储、国际采购配送、流通加工、国际中转、跨境电商等功能于一体的 B 型保税物流中心。与江门大广海湾保税物流中心（B 型）优势互补，为江门西部地区吸收承接先进制造、现代物流、商贸企业投资落户创造服务平台，为粤港澳大湾区西翼地区国际外贸货物提供装卸、运输、中转和仓储等业务。主要服务开平市高端装备制造、生物医药与健康（含食品）、现代轻工纺织（含水暖卫浴）、新一代电子信息 and 先进材料等产业。强化公路货运和仓

储配送等功能，与江门港开平港区形成公水联运能力，满足开平市制造业物流和商贸物流服务需求。

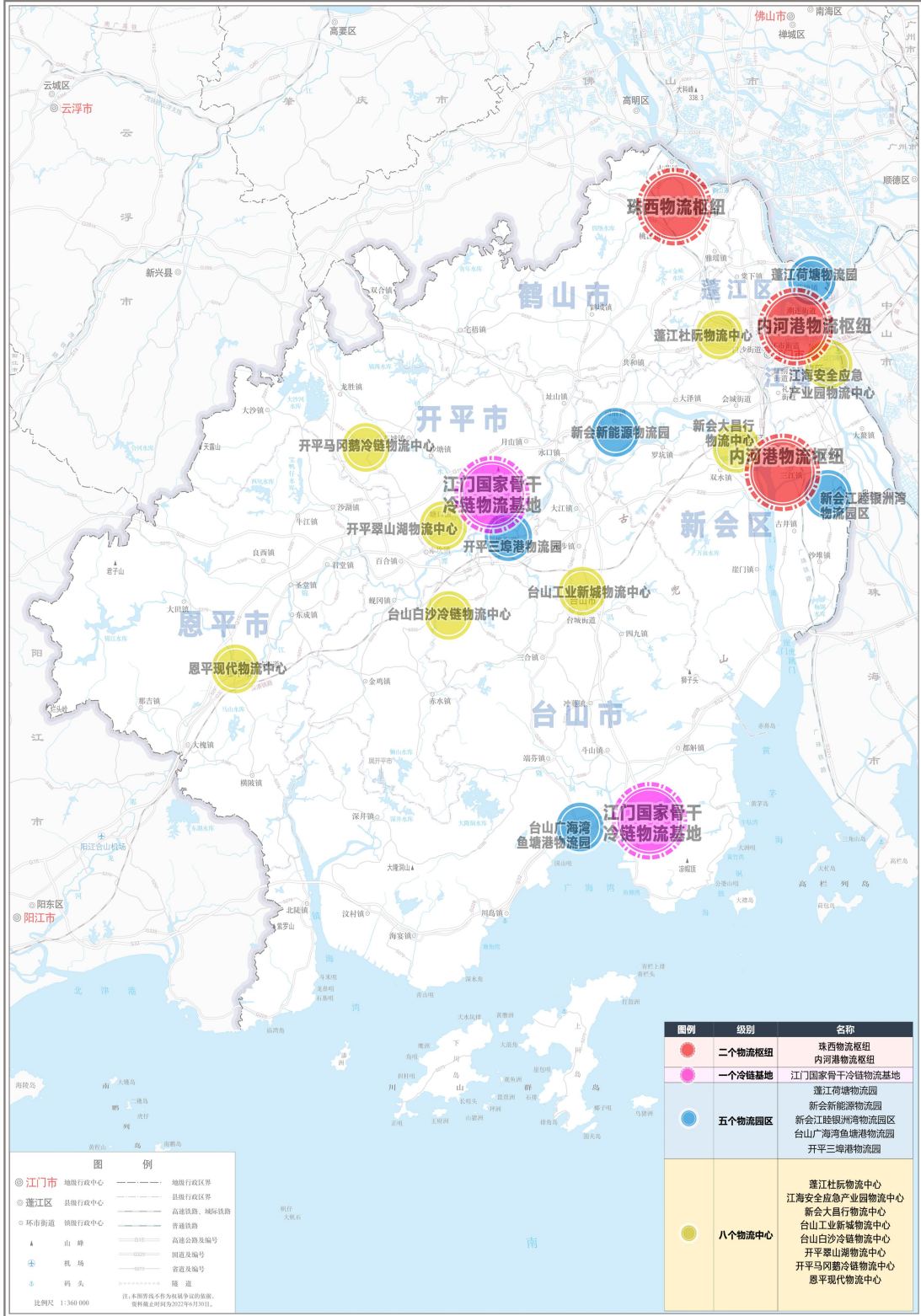
——**开平马冈鹅冷链物流中心（规划新建）**。位于开平市马冈镇，规划占地面积650亩，主要服务马冈鹅预制菜产业及周边农产品冷链物流需求。实现禽类屠宰、中央厨房、鲜活（熟食）加工、区域冷链分拨、城市冷链配送等功能，形成以马冈鹅预制菜产业为主体，兼顾鸡、鸭、蔬菜、水果等生鲜农副产品冷链公共服务，打造江门市产地冷链集配中心。

——**恩平现代物流中心（规划新建）**。位于恩平产业转移工业园区内，规划占地面积433亩，主要服务恩平工业园高端装备制造、新一代电子信息、先进材料、现代农业与食品等产业。强化公路货运和仓储配送等功能，与江门港恩平港区形成公水联运能力，满足恩平市制造业物流和商贸物流服务需求。

5. N个物流配送节点。

以市场需求为导向，按照产业融合发展和城乡消费升级需求，以及农产品冷链物流、邮政快递物流、日用消费品物流等专业化服务特征，积极引导区域分拨、城市配送系统布局建设。加强城乡配送节点资源整合与集约建设，提升分拨中转、仓储配送等功能，依托连锁超市、邮政营业场所、客货运场站、快递网点等网络化服务资源，建设上下游衔接的农村配送节点。在农产品物流基地加快建设具有农产品集聚、加工配送等功能的公共冷链设施。加快发展即时配送、商超便利店生活服务类末端配送，满足用户个性化、即时化需求。

图1 “2158” 物流节点体系布局示意图



审图号：粤JS (2024) 004号

（二）物流通道布局。

根据江门综合交通运输体系建设规划，结合现代物流发展和主要物流枢纽节点布局需要，布局“四向”物流通道。

——**东向陆海联运国际物流主通道**。公路货运依托中江高速、中开高速、西部沿海高速和黄茅海跨海通道连接大湾区主要港口及机场；铁路货运依托南沙港铁路，连接南沙港，依托广珠铁路、广深铁路、平盐铁路连接深圳港；水路运输借助西江水道，通达南沙港、深圳港、香港港。通过公路、铁路、水运等方式连接大湾区主要港口和机场，国内服务大湾区，国际辐射东北亚、美洲、欧洲、澳洲，形成江门主要国际物流通道。

——**南向陆海联运国际物流辅通道**。依托鹤山、蓬江、江海、新会优势产业基础和重点物流基础设施，形成鹤山—蓬江—江海—新会南北方向物流产业发展走廊。水路运输依托崖门水道及沿海港口出海，形成链接国内、国际重要港口内外贸一体化发展的水运物流通道；铁路货运依托广珠铁路，直达高栏港。通过水运和铁路运输连接大湾区主要港口，国内辐射沿海港口城市，国际辐射东南亚及海上丝绸之路沿线国家。

——**北向国内物流主通道和“一带一路”物流通道**。公路货运依托广佛江珠高速、佛开高速、广台高速和台开至珠三角枢纽机场高速，经广州方向通达内陆腹地，并连接白云机场、新干线机场；铁路货运依托广珠铁路，连接广州北站。依托公路和铁路经广州连接国内主要物流通道，辐射国内主要经济区和城市群，依托江门北站中欧班列，连接丝绸之路经济带及陆桥国际物流大

通道，辐射中亚、欧洲、蒙俄等地区。

——**西向国内物流辅通道和东南亚物流通道**。公路货运依托开阳高速、中开高速、西部沿海高速，向西连接粤西、海南、广西、西南等内陆腹地；铁路货运依托江门北站东南亚班列，形成连接东南亚的铁路国际物流通道，辐射东南亚、南亚等地区。

（三）各县（市、区）物流发展导向。

各县（市、区）要按照各自产业发展特点和消费品流通过程，通过建设大型物流基础设施，构建集疏运体系，强化干支线运输高效衔接，满足生产生活物流分拨集散需求。同时，要聚焦城乡居民生活物流配送需要，按照就近服务原则，加强城乡配送节点建设，提供高品质物流服务资源。

——**蓬江区**。重点发展供应链物流、商贸物流、保税物流、冷链物流，加强内河港物流枢纽江门港主城港区物流基础设施的完善和物流组织能力的提升。

专栏1 蓬江区物流发展导引

既有主要物流设施：江门港主城港区蓬江各码头作业区。

规划新建主要物流设施：荷塘物流园、杜阮物流中心。

发展导向：依托江门港主城港区高沙作业区，大力发展保税物流。围绕智能家电、高端装备制造、新一代信息技术、食品、摩托车及零配件等产业，加快推进荷塘物流园和杜阮物流中心等物流基础设施建设，大力发展供应链物流和商贸物流。发挥预制菜产业园和大型生鲜农副产品批发市场优势，建设产销冷链集配中心，发展冷链物流。

——**江海区**。重点发展供应链物流、商贸物流、保税物流，强化内河港物流枢纽江门港主城港区物流基础设施的完善和物流

组织能力的提升，提高物流发展水平。

专栏2 江海区物流发展导引

既有主要物流设施：江门港主城港区江海各码头作业区。

规划新建主要物流设施：江海安全应急产业园物流中心。

发展导向：依托江门港主城港区高新区码头，大力发展保税物流，提升多式联运组织能力，发展商贸物流。谋划建设江海安全应急产业园物流中心，围绕智能家电、生物医药与健康、高端装备制造等产业，发展供应链物流。

——**新会区。**重点发展供应链物流、商贸物流、保税物流、冷链物流、大宗商品物流，加强物流总体发展的顶层设计，推动新建物流基础设施统筹布局、功能互补和错位发展，发挥内河港物流枢纽新会港区水运枢纽优势，强化多式联运组织能力。

专栏3 新会区物流发展导引

既有主要物流设施：新会港区各码头作业区、B型保税物流中心、新会大昌行物流中心、新会区供销社现代农业冷链物流中心。

规划新建主要物流设施：新会新能源物流园、新会江睦银洲湾物流园、江门市华津集团金属产业园综合物流项目、珠西新材料物流园、粤澳示范产业物流园、新会金门冷链物流产业园。

发展导向：充分利用崖门水道两岸岸线资源优势，加快推进3万吨泊位建设，重点围绕新会港区众多码头作业区，布局建设物流基础设施，推进新会江睦银洲湾物流园、江门市华津集团金属产业园综合物流项目、珠西新材料物流园、粤澳示范产业物流园、新会金门冷链物流产业园建设，强化产业发展要素资源集聚能力，推进发展枢纽经济。根据深江经济合作区产业定位，兼顾新会和台山周边现状产业发展的需求，研究谋划建设深水港口码头，科学合理规划码头布局、分

期建设计划、码头泊位类型，推动向智慧港口、绿色港口方向发展。加强新会港物流发展顶层设计，充分发挥新会港区众多码头作业区和3万吨泊位优势，提升B型保税物流中心服务能力，打造江门公海联运、河海联运等多式联运组织中心。围绕高端装备制造、生物医药与健康、新材料、新能源等产业集群建设物流基础设施，加快推进新会新能源物流园建设，大力发展供应链物流。以新会金门冷链物流产业园和新会区供销社现代农业冷链物流中心为核心，构建全区冷链物流服务体系。

——**台山市**。重点发展冷链物流、供应链物流、商贸物流、保税物流、大宗商品物流，加快推进江门国家骨干冷链物流基地和白沙冷链物流中心建设，引领江门市冷链物流高质量发展。

专栏4 台山市物流发展导引

既有主要物流设施：江门国家骨干冷链物流基地冷链物流设施集群，普洛斯物流园区。

规划新建主要物流设施：江门国家骨干冷链物流基地内相关冷链物流建设项目、台山广海湾鱼塘港物流园、台山工业新城物流中心、白沙冷链物流中心。

发展导向：进一步强化江门国家骨干冷链物流基地对全市冷链物流发展的引领示范能力，引导优化全市冷链物流网络布局，促进冷链物流提档升级，提升冷链物流发展水平。加快推进白沙冷链物流中心建设，加强顶层设计，形成与江门国家骨干冷链物流基地业务互联、功能互补的冷链设施集群，打造江门市冷链物流体系重要节点。围绕汽车零部件、金属新材料、生物医药、电力装备、新能源等产业，补齐物流设施短板，谋划建设广海湾鱼塘港物流园，发展供应链物流和商贸物流。

——开平市。重点发展供应链物流、商贸物流、冷链物流、保税物流，加快推进开平三埠港物流园建设，引领江门西部物流业发展。

专栏5 开平市物流发展导引

既有主要物流设施：开平港、江门国家骨干冷链物流基地开平片区、开平惠海冷链物流中心。

规划新建主要物流设施：开平三埠港物流园、开平翠山湖物流中心、开平马冈鹅冷链物流中心。

发展导向：围绕水暖卫浴、食品、纺织服装、高端装备制造、生物医药等产业，结合开平港各作业区，新建开平三埠港物流园和开平翠山湖物流中心，实现公路货运、仓储配送等功能，满足开平市制造业物流和商贸物流服务需求。加快完善开平三埠港物流园保税物流中心功能，推进保税物流发展。加强城乡配送节点建设，建立低成本、高效率的城乡配送网络。以江门国家骨干冷链物流基地开平片区、开平马冈鹅冷链物流中心等为核心，加快推进产地集配中心和“最先一公里”冷链物流设施建设，完善冷链物流体系。

——鹤山市。重点发展供应链物流、商贸物流、保税物流、冷链物流、大宗商品物流，加强物流总体发展的顶层设计，发挥鹤山区位优势，积极承接广州等城市外溢物流产业，加快推进鹤山珠西物流枢纽建设。

专栏6 鹤山市物流发展导引

既有主要物流设施：江门北站、鹤山港、普洛斯物流园区、维龙物流园区、航空清关中心。

规划新建主要物流设施：嘉民江门鹤山现代物流园、熙麦大湾区时尚供应链枢纽、珠西国际集装箱调拨中心、鹤山南站。

发展导向：在加快推进铁路港建设的同时，谋划建设公路港，统筹整合港口、航空清关中心等物流设施资源，打造江门市核心物流枢纽，引领江门市物流业高质量发展。加强顶层设计，系统建立公、铁、水、空多式联运体系，提升干支仓配一体化物流组织能力，整体谋划物流产业发展，集聚产业发展要素，谋划建设物流枢纽经济集聚区。

——**恩平市。**重点发展供应链物流、商贸物流、冷链物流，加快补齐物流基础设施短板，提升物流发展水平。

专栏7 恩平市物流发展导引

既有主要物流设施：恩平港。

规划新建主要物流设施：恩平现代物流中心、广东供销（江门恩平）天业冷链物流产业园。

发展导向：围绕智能制造、食品、电声器材、纺织等产业，结合恩平内河港区各作业区，加快恩平现代物流中心建设，发展多式联运和供应链物流。加强城乡配送节点建设，建立低成本、高效率的城乡配送网络。以广东供销（江门恩平）天业冷链物流产业园为核心，加快推进产地集配中心和“最先一公里”冷链物流设施建设，完善冷链物流体系。

五、重点任务

（一）物流设施建设行动。

1.建设珠西物流枢纽。开展珠西国际物流中心铁路专用线（包括江门北国际陆港铁路专用线和鹤山南铁路物流枢纽）前期研究工作。加快推进嘉民江门鹤山现代物流园、熙麦大湾区时尚供应链枢纽项目建设。推动现有项目提质增效和优质项目落户，推进国际陆港南片区开发建设，更好发挥对江门乃至对珠西粤西制造业的服务保障功能。加快推进珠西国际集装箱调拨中心项目建设。

（市发展改革局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市土地储备中心、市政府投资促进中心，鹤山市政府，按职责分工负责，下同）

2.打造内河港物流枢纽。充分发挥江门港新会港区和主城港区水陆物流枢纽资源优势，完善码头仓储、转运、集装箱堆场等物流设施建设，加强各码头作业区相互协作。对内河航运码头、泊位进行整体摸底排查，引导老旧码头、泊位进行智慧化改造升级，对运营效率低下的码头敦促整改。重点推进江门港新会港区古井第一作业区华津码头和江门港新会港区七堡作业区李锦记码头等项目建设，补齐设施短板。积极谋划江门港新会港区银湖码头和深江经济合作区5万吨级货运滚装码头等项目前期工作，适时推动开工建设。[市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府]

3.完善国家骨干冷链物流基地。推进台山天业港澳冷链物流智慧集配中心、天源农产品冷链收储加工分拣中心和信息中心配套设施建设。加快推进基地智慧综合服务中心、南综节能环保项目、基地污水处理项目建设，完善基地公共服务配套基础设施。明确基地建设运营联盟牵头企业责任，做好基地运营情况和监测数据报送工作。加强基地建设项目存量和增量用地统筹管理，严格把控基地空间范围内用地性质变更，保证基地运营用地需求。加快推进开平片区粤港澳大湾区（江门开平）优质农产品供应及出口基地建设，提升农产品供应港澳规模。（市发展改革局、市自然资源局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市供销社，台山市、开平市政府）

4.推进物流园区建设。引导荷塘物流园建设成为主要服务制造业和商贸业发展的综合性物流产业园，整合改造周边老旧仓储设施，有力支撑周边先进制造业和现代商贸物流业高质量发展。根据新会智造产业园凤山湖园区、硅能源产业园物流特点，高标准建设新会新能源物流园。谋划建设台山广海湾鱼塘港物流园，做好长期规划，强化与深水港口衔接。推进开平三埠港物流园陆域堆场与水域码头建设，预留远期仓储、保税、临港产业用地。配套银洲湾产业园供应链需求，积极谋划新会江睦银洲湾物流园，打造以供应链组织为核心功能物流产业集聚区。（市发展改革局、市工业和信息化局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心，蓬江区、新会区、台山市、开平市政府）

5.推动物流中心建设。按照物流中心布局安排，推进既有大昌行物流中心补短板建设，提升保税物流服务能力。预留新建物流中心建设用地，推进蓬江杜阮物流中心、江海安全应急产业园物流中心、台山工业新城物流中心、开平翠山湖物流中心、恩平现代物流中心、台山白沙冷链物流中心、开平马冈鹅冷链物流中心前期工作，适时推动开工建设。对市域老旧物流设施运营情况摸底排查，加快推进物流业转型升级、提质增效，完善产业园区物流公共服务设施，促进物流业与上下游产业深度融合，促进实体经济降本增效。（市商务局，蓬江区、新会区、台山市、开平市政府）

（二）物流运行增效行动。

6.增强水运物流服务能力。提升内河航道通行能力，优化内河航运服务，提升港口现代化管理水平。提高港口货运码头智能化

和信息化水平，提升靠泊能力和接卸效率，增强港口物流节点作用。推动港口及航运资源整合，大力发展西江、潭江航运，建设珠江—西江经济带区域性航运物流中心。提升内河集装箱运输竞争力，推进水运物流散改集。增强沿海航道航运功能，促进内河航运与海运联通，提高“水水中转”效率，推动内河港口与沿海枢纽港口联动发展。充分发挥规模优势、物流网络优势和管理人才优势，培育内河港航龙头企业。支持港航企业向船、港、货、航运金融等上下游发展，向全流程物流承运人转型。[市交通运输局、市商务局、江门航道事务中心，各县（市、区）政府]

7.提升公路物流运行效率。大力推动物流枢纽节点周边道路基础设施升级改造，提升道路通行能力和通行效率。整合江门本地及周边地区货源，鼓励公路货运企业开通直达国内重要节点城市货运专线，提升公路货运物流效率。推动城市共同配送、零担、整车等物流模式发展。深入推广甩挂运输，创新普通货车租赁、挂车共享、长途接驳甩挂、集中单元化等新模式，推动干线甩挂运输与多式联运、末端配送高效衔接。培育公路货运龙头企业，支持延伸服务链条，向综合物流服务商、供应链服务商等转型。引导小微货运企业开展联盟合作，根据业务场景细分组建港口和铁路集配、专线运输、冷链运输等联盟，给予相关政策扶持。鼓励网络货运平台发展，加强车货匹配，促进运输组织集约化。加强传统个体户、中小货运企业整合，提高网络化服务效率。[市财政局、市交通运输局，各县（市、区）政府]

8.提高铁路物流运营组织能力。增强江门北站等铁路场站作

业能力与线路通过能力匹配度，支持铁路专用线建设，支持铁路运营主体提升货运组织化运营水平，促进珠西物流枢纽建设。鼓励铁路运输企业与公路物流企业开展业务合作，推进铁路干线运输与末端公路接驳运输衔接，提升全程物流组织效率。引导铁路运输企业精准对接适铁物资运输需求，挖掘铁路货运新增长点。鼓励铁路运输企业提供定制化、个性化服务，拓展物流增值服务，提升运力保障能力。支持铁路运输企业加强班列货源挖掘，增强班列运力保障，优化班列开行方案，推动班列稳定、常态化开行。鼓励铁路运输企业开发小运转班列、点到点班列、大宗货物直达班列等多样化班列，提升班列开行水平。给予相关政策扶持，优化铁路运输成本结构，促进铁路物流降本。支持新会区谋划江门港古井作业区铁路专用线建设，开展铁水联运。[市发展改革局、市财政局、市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府]

9.推动适空物流发展。依托“借场空运”优越条件，主动对接广州、深圳、珠海、香港及澳门等空港物流资源，畅通江门至各机场便捷货运通道。支持各大航空公司、货运代理在江门设立办事处、建立航空货站，建设高效卡车集散网络，发展“卡车航班”“异地货站”运营模式，承接江门及周边地区航空物流业务，建立江门始发“门到门”航空物流服务网络。支持航空物流企业有效承接制造业、跨境电商及航空冷链物流需求，提供全流程航空物流集成服务。加快推进台山通用机场、恩平通用机场规划建设，形成以通用机场为节点的区域短途物流网络。支持鹤山市抢抓佛山高明国际机场建设机遇，加强与佛山市临空产业规划衔接，谋

划布局临空经济，培育临空高端产业体系，打造临空经济区。支持新会区谋划建设深圳机场（新会）物流中心。[市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府]

10.大力发展多式联运。深化通过江门北站及珠西国际物流中心与盐田港、南沙港及高栏港海铁联运业务合作，打造珠西多式联运枢纽，形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局。引导传统运输企业向多式联运物流提供商转型，优化全程运输组织。支持江门多式联运企业开展“散改集”业务，提升集装箱等标准化联运装备的应用范围，推进多式联运作业流程标准化，强化国际多式联运规则对接。培育一批具有跨国货运组织能力并承担全程责任的多式联运经营企业，鼓励组织模式、管理模式和重大技术创新。[市发展改革局、市交通运输局、市商务局、市市场监管局、江门海关，各县（市、区）政府]

11.健全城乡配送网络。完善以综合物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级城乡配送网络节点，实现基层交通网点、快递网点、邮政网点资源共享。因地制宜发展分时段配送，鼓励多温共配模式，促进城乡配送集约化发展。打通城乡物流节点，推动城乡配送一体化组织建设。[市发展改革局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局，各县（市、区）政府]

（三）国际物流提升行动。

12.提高港口物流运行效率。依托新会港打造江海联运枢纽，

逐步开展针对东南亚、日本等近洋航线集装箱直达运输。加强港澳航线、沿海航线等运营，大力发展中转配送、流通加工服务，开展冷链、汽车、化工等专业物流业务，延伸港口物流产业链。加强与粤港澳大湾区世界级港口群主要港口的战略合作，积极参与大湾区“组合港”建设，促进港口群互联互通、协同发展。促进海运企业多元化经营，积极发展与航运、商贸等关联产业的合作经营，延伸港口物流产业链，增强抗风险能力和国际竞争力。[市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、江门海关，各县（市、区）政府]

13.提升铁路班列运营组织水平。进一步推进江门北至盐田港班列运行、南沙港至江门北铁路班列常态化运行。推动江门北站国际货运班列常态化开行，拓展国际贸易“黄金大通道”。支持企业利用中欧班列开展跨境电商、快件、邮件运输业务。提升铁路运营及进出口货源组织能力，以江门北站为依托，通过集拼集运、聚零为整模式，实现中欧班列、中老班列次级集结，提升班列运营效率，支撑江门高水平对外开放。（市发展改革局、市交通运输局、市商务局，鹤山市政府）

14.完善国际供应链服务。整合仓储、航运、贸易、供应链、口岸等要素资源，构建供应链公共服务平台，提供政策咨询、信息聚集、经济预警、研发支持和人才培养等服务。大力招引国际大型供应链企业，积极申报国家供应链体系建设和现代供应链创新应用试点，培育优质供应链管理企业。推进本地供应链企业采用技术改造、模式创新、引资引智、品牌建设等途径提质增效，

统筹协调和推动供应链服务体系建设和应用工作。指导快递企业办理国际快递业务（代理）经营许可证。积极推动本土企业“走出去”，提升优势产业在全球供应链中的优势地位。[市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心、市邮政管理局，各县（市、区）政府]

15.提升通关便利化水平。持续推进国际贸易“单一窗口”平台应用，进一步提升跨境电商货物查验清关效率。积极对接“湾区一港通”项目，持续提升跨境贸易便利化水平。推动与大鹏海关、广州海关的查验互认。加快“智慧口岸”“自动智能化口岸”建设，建立健全网络化协同监管模式、大通关一站式服务体系 and 部门间联网申报、联网核查、联网作业机制，实现对进出口企业、生产制造园区、物流基地的通关流程全覆盖，提高口岸通行效率，持续压缩进出口整体通关时间。[市商务局、江门海关，各县（市、区）政府]

（四）冷链物流提质行动。

16.夯实冷链物流发展基础。在消费规模和物流中转规模大的县（市、区）新建和改扩建销地冷链集配中心，推动新会区供销社现代农业冷链物流中心、广东供销（江门恩平）天业冷链物流产业园等项目建设。建设规模适度的预冷、贮藏保鲜等初加工冷链设施，降低农产品腐损率，提升农产品流通质量。建设完善以冷藏、低温为重点面向城市消费的冷链物流储配中心，根据需求建设“中央厨房”及预制菜加工生产设施，推动蓬江区省级预制菜产业园、台山白沙冷链物流中心、开平马冈鹅冷链物流中心等

项目建设。构建集产地预冷存储、中转集散分拨、销地冷链加工配送于一体的冷链物流网络体系，打通对外冷链物流通道。以江门国家骨干冷链物流基地建设为引领，打造江门冷链物流三级节点设施网络。[市发展改革局、市农业农村局、市商务局、市供销社，各县（市、区）政府]

17.提高冷链物流服务质量。加快特色果蔬冷链物流设施升级，强化冷链仓储、智能包装分拣等功能。提升特色果蔬产地初加工水平，开展产地直供。强化鳗鱼、虾、蟹等水产品产地保鲜加工设施建设，完善预冷保鲜及配套设施装备，引导水产品就近加工，健全水产品产地到消费终端的保鲜冷链物流体系。鼓励禽鸟等肉类养殖基地直供集中屠宰，进一步健全低温加工配送中心。布局冷鲜肉直供网点，保障肉类供应。鼓励医药企业提高医药产品冷链物流和使用环节的质量保障水平，构建生产、加工、储存、运输等一体化药品冷链物流体系。加强乳品冷链物流和速冻食品冷链物流服务，保障江门市城乡居民对乳品及速冻食品日益增长的消费需求。推进江门市农产品冷链物流优势产区产业园运营，促进农产品内外贸发展及公共品牌建设。[市工业和信息化局、市农业农村局、市商务局、市市场监管局、市供销社，各县（市、区）政府]

18.促进冷链物流创新发展。鼓励发展冷链甩挂运输和多温共配，开展冷藏集装箱中转集拼、流通加工、贸易分拨等业务，发展“国际海运+冷链班列”等多式联运新模式，提高冷链物流专业化水平。加强先进冷链物流技术装备应用，支持龙头冷链物流企

业参与冷链物流相关技术研发，提升冷链技术装备现代化水平。完善冷链物流质量安全监测管理体系，建立产品溯源机制，确保冷链食品安全。[市科技局、市交通运输局、市商务局、市市场监管局，各县（市、区）政府]

（五）专业物流升级行动。

19.促进电商快递高效发展。促进物流服务与电子商务、网上采购融合发展，鼓励快递物流企业满足流量经济、社交经济发展需求，加强对微商、网红带货、新媒体电商等新型电商快递物流服务。推动物流网络、电商网络信息互联互通。推进电商物流渠道下沉，发展线上线下相结合的特色农产品流通模式。完善国际物流网络服务，支持跨境电商创新发展。[市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局，各县（市、区）政府]

20.提高大宗物流服务水平。加快珠西（江门）大宗商品交易中心项目开工建设。加快大宗物资运输“公转铁、公转水”，推动江门北站主动承接南沙港大宗货物粤西集散功能，发展大宗商品集装箱运输，促进运输结构调整。鼓励应用大宗物资自动化机械设备，完善仓储设施、转运设施与货运场站设施衔接功能，加强多式联运公共信息交换共享，提升大宗物流服务水平。推动江门市华津集团金属产业园项目建设，促进金属加工、贸易、物流及再生资源回收。[市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府]

21.提高供应链物流组织效率。根据江门“北、东、南”三大产业集聚区布局，推动供应链企业、物流企业面向集聚区不同行

业提供综合性嵌入式、个性化、定制化供应链服务，打造供应链物流集采集配模式，到 2025 年培育 3-5 个供应链示范工程。围绕十五条重点产业链建设，依托中创新航、海信空调、富华重工、中车广东、李锦记、亚太纸业、维达纸业、大长江等产业链龙头企业，搭建供应链协同服务平台，提供集贸易、物流、信息等多样化服务于一体的供应链创新解决方案。设立供应链产业投资基金，引导传统物流企业转型发展、升级改造，到 2025 年培育 5-8 家供应链物流示范企业，引领江门市供应链物流发展。[市工业和信息化局、市商务局、市国资委、市金融局，各县（市、区）政府]

22.完善应急物流响应体系。引导应急储备物资向便于通过大能力干线快速转运的综合物流基地、铁路货运站及重大物流基础设施集聚，增强多节点、多通道、网络化应急物流保障能力。依托江海应急产业园物流中心，打造大湾区应急物资储备调度中心，形成平急结合的应急物流储备调度机制。建立科学高效应急组织预案，细化资源投入结构、运行组织方式，坚持市场化储备和政府储备相结合，优化应急物流组织。采用人工智能、大数据预测等科学手段，加强应急物资管理。[市发展改革局、市交通运输局、市商务局、市应急管理局，各县（市、区）政府]

（六）物流融合创新行动。

23.提升物流智慧水平。加强人工智能、大数据、云计算等先进技术应用，推进物流基础要素数字化提升。鼓励制造业企业和第三方物流企业新建、改建自动化立体仓库。鼓励传统运输车辆、

船舶安装卫星定位装置，进行车辆和船舶调度、追踪、管理。在有条件的物流园区、货运场站、港口码头开展无人化运输作业。[市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府]

24.推进绿色物流发展。鼓励企业采用绿色、节能、环保、标准化物流仓储设备和技术，淘汰高污染货运车辆，使用低排放、清洁能源和新能源环保车辆进行物流配送，加大新能源车辆基础设施投资企业引进力度，完善液化天然气（LNG）加气站、充电桩、货车换电站、汽车加氢站等配套设施布局，强化新能源车辆基础设施用地保障。探索将绿色物流纳入全市节能减排工作体系统筹推进，通过相关扶持政策引导，加快培育绿色运输企业，示范引领绿色物流发展。倡导循环利用生态物流理念，建立健全回收物流网络体系。[市发展改革局、市自然资源局、市生态环境局、市交通运输局、市政府投资促进中心，各县（市、区）政府]

25.提高产业融合发展水平。鼓励制造企业改造业务流程，分离外包物流业务。鼓励物流企业为制造企业量身定制供应链管理库存、“线边物流”、逆向物流、供应链一体化服务等物流解决方案，探索联合采购、共享仓储等创新模式，培育“两业”融合发展标杆企业2-3家。支持在特色优势农业基地就近建设或改造集配中心、产地仓等设施，推动种养加、产供销、贸工农有机结合。强化物流园区（中心）服务城乡商贸的干线接卸、前置仓储、分拣配送能力，促进干线运输与城乡配送高效衔接。鼓励物流企业与批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸服务企业深化合作，

优化业务流程和渠道管理，开展标准化、定制化、协同化物流服务。[市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局，各县（市、区）政府]

26.发展总部经济。围绕国际物流、快运物流、快递物流、冷链物流、供应链物流等重点领域，瞄准国内外物流头部企业，开展物流专题招商活动，建立“一对一”服务机制，出台更具针对性的惠企政策，到2025年引入国内50强物流企业1-2家设立区域物流总部、运营中心或分拨中心。培育一批理念先进、运作高效、服务规范、竞争力强的网络货运平台企业，到2025年培育或引入1家以上网络货运平台企业。针对货运企业落户、实名认证、开票、综合效益贡献奖励等问题，制定网络货运平台专项发展措施。[市财政局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心、市税务局，各县（市、区）政府]

27.打造枢纽经济集聚区。推动珠西物流枢纽能级提升，着力推进传统制造业供应链组织优化升级，培育现代化产业体系，不断提升枢纽综合竞争优势和规模经济效应，打造枢纽经济产业集聚区。在新会港区预留物流储备用地与临港产业发展用地，谋划建设港口枢纽经济集聚区。依托开平三埠港物流园远期规划和三埠新港临港经济区建设，打造“内河大港+现代物流+临港工业”三位一体的枢纽经济集聚区。（市工业和信息化局、市自然资源局、市商务局、市政府投资促进中心，新会区、开平市、鹤山市政府）

28.加强龙头企业引育。鼓励和支持具备条件的物流企业通过战略联盟、资本合作、平台对接、资源共享等市场化方式打造优

势互补、业务协同的联合体，到 2025 年，引进 1-2 家现代物流龙头企业。加强培育国家 A 级物流企业，形成一批有实力和品牌影响力的骨干物流企业，到 2025 年全市 3A 级及以上物流企业达到 5 家以上，并给予相关政策支持。引导江门国家骨干冷链物流基地和冷链物流产业园区内物流企业，开展星级冷链物流企业评定，到 2025 年全市三星级及以上物流企业达到 5 家以上，并给予相关政策支持。[市商务局、市政府投资促进中心，各县（市、区）政府]

六、保障措施

（一）加强组织领导。

建立健全江门市现代物流发展组织协调机制，由市政府领导牵头，定期召集发展改革、工业和信息化、自然资源、交通运输、农业农村、商务、邮政管理等部门，在物流产业布局、通道衔接、配送网点设置、运输保障、行业监管等方面，形成制度化、常态化工作协同推进机制和多部门联动运行管理机制。健全完善江门市现代化物流发展工作机制，统筹全市物流、冷链、口岸、对外开放等相关资源项目建设，加强全市物流工作和产业发展服务工作综合协调和业务联动。[市发展改革局、市工业和信息化局、市自然资源局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局，各县（市、区）政府]

（二）制定长效扶持政策。

积极争取国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、商务部等有关物流、冷链领域的各项政策和专项资金支持，指导

企业积极申请城乡冷链中央预算内投资。加强与省相关部门的沟通协调，重点在航运物流、多式联运、冷链物流基础设施建设、物流信息化等领域争取政策和资金支持。结合实际需要，适时研究出台用地成本、每亩税收额度等相关扶持政策。落实支持物流企业发展税收优惠政策，促进物流企业回归和税收回流。将重点物流项目纳入县级以上地方人民政府国民经济和社会发展规划，并衔接国土空间规划，优化物流空间布局。争取省自然资源厅支持，追加江门市物流建设用地指标。系统性制定支持网络货运平台企业发展方案，落实财政奖补、司机落户、子女入学等问题。研究制定江门北至南沙港铁路班列相关扶持政策，促进班列双向对开。（市发展改革局、市工业和信息化局、市财政局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市金融局）

（三）优化物流市场环境。

深入推进通关一体化改革，优化通关流程，提升通关效率。加强对重点物流建设项目和重大产业项目物流保障前置审核，避免低水平重复建设和企业无序竞争。建立全市物流业统计制度，完善社会物流统计指标体系。制定政府物流数据开放清单，推动跨部门、跨区域、跨层级政务信息开放共享。加快物流行业标准制定，推动物流标准化应用。制定农产品冷链物流操作标准指引。（市农业农村局、市商务局、市市场监管局、市统计局、市政务服务数据管理局、江门海关）

附件

江门市现代物流高质量发展实施方案任务分工表

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
一、物流枢纽建设行动				
(一) 建设珠西物流枢纽				
1	开展珠西国际物流中心铁路专用线（包括江门北国际陆港铁路专用线和鹤山南铁路物流枢纽）前期研究工作。 加快推进嘉民江门鹤山现代物流园、熙麦大湾区时尚供应链枢纽项目建设。	推动现有项目提质增效和优质项目落户，推进国际陆港南片区开发建设，更好发挥对江门乃至对珠西粤西制造业的服务保障功能。	加快推进珠西国际集装箱调拨中心项目建设。	市发展改革局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市土地储备中心、市政府投资促进中心、鹤山市政府，按职责分工负责，下同。
(二) 打造内河港物流枢纽				
2	充分发挥江门港新会港区和主城港区水陆物流枢纽资源优势，完善码头仓储、转运、集装箱堆场等物流设施建设，加强各码头作业区相互协作。	对内河航运码头、泊位进行整体摸底排查，引导老旧码头、泊位进行智慧化改造升级，对运营效率地下的码头敦促整改。重点推进江门港新会港区古井第一作业区华津码头和江门港新会港区七堡作业区李锦记码头等项目建设，补齐设施短板。	积极谋划江门港新会港区银湖码头和深江经济合作区5万吨级货运滚装码头等项目前期工作，适时推动开工建设。	市交通运输局、市商务局、各县（市、区）政府
(三) 完善国家骨干冷链物流基地				
3	推进台山天业港澳冷链物流智慧集配中心、天源农产品冷链收储加工分拣中心和信息中心配套设施建设。 明确基地建设运营联盟牵头企业责任，做好基地运营情况和监测数据报送工作。	加快推进基地智慧综合服务中心、南综节能环保项目、基地污水处理项目建设，完善基地公共服务配套基础设施。 加强基地建设项目存量和增量用地统筹管理，严格把控基地空间范围内用地性质变更，保证基地运营用地需求。	加快推进开平片区粤港澳大湾区（江门开平）优质农产品供应及出口基地建设，提升农产品供应港澳规模。	市发展改革局、市自然资源局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市供销社、台山市政府、开平市政府
(四) 推进物流园区建设				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
4	推进开平三埠港物流园陆域堆场与水域码头建设，预留远期仓储、保税、临港产业用地。	引导荷塘物流园建设成为主要服务制造业和商贸业发展的综合性物流产业园，整合改造周边老旧仓储设施，有力支撑周边先进制造业和现代商贸物流业高质量发展。谋划建设台山广海湾鱼塘港物流园，做好长期规划，强化与深水港口衔接。	根据新会智造产业园凤山湖园区、硅能源产业园物流特点，高标准建设新会新能源物流园。配套银州湾产业园供应链需求，谋划新会江睦银州湾物流园，打造以供应链组织为核心功能物流产业集聚区。	市发展改革局、市工业和信息化局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心、蓬江区政府、新会区政府、台山市政府、开平市政府
(五) 推动物流中心建设				
5	推进大昌行物流中心补短板建设，提升保税物流服务能力。	预留新建物流中心建设用地，推进蓬江杜阮物流中心、江海安全应急产业园物流中心、台山工业新城物流中心、开平翠山湖物流中心、恩平现代物流中心、台山白沙冷链物流中心、开平马冈鹅冷链物流中心前期工作，适时推动开工建设。	对市域老旧物流设施运营情况摸底排查，加快推进物流业转型升级、提质增效，完善产业园区物流公共服务设施，促进物流业与上下游产业深度融合，促进实体经济降本增效。	市商务局、蓬江区政府、新会区政府、台山市政府、开平市政府
二、物流运行增效行动				
(六) 增强水运物流服务能力				
6	提升内河航道通行能力，优化内河航运服务，提升港口现代化管理水平。提高港口货运码头智能化和信息化水平，提升靠泊能力和接卸效率，增强港口物流节点作用。推动港口及航运资源整合，大力发展西江航运，建设珠江—西江经济带区域性航运物流中心。	提升内河集装箱运输竞争力，推进水运物流散改集。增强沿海航道航运功能，促进内河航运与海运联通，提高“水水中转”效率，推动内河港口与沿海枢纽港口联动发展。	充分发挥规模优势、物流网络优势和管理人才优势，培育内河港航龙头企业。支持港航企业向船、港、货、航运金融等上下游发展，向全流程物流承运人转型。	市交通运输局、市商务局、江门航道事务中心、各县（市、区）政府

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
(七) 提升公路物流运行效率				
7	大力推动物流枢纽节点周边道路基础设施升级改造，提升道路通行能力和通行效率。整合江门本地及周边地区货源，鼓励公路货运企业开通直达国内重要节点城市货运专线，提升公路货运物流效率。	推动城市共同配送、零担、整车等物流模式发展。深入推广甩挂运输，创新普通货车租赁、挂车共享、长途接驳甩挂、集中单元化等新模式，推动干线甩挂运输与多式联运、末端配送高效衔接。	培育公路货运龙头企业，支持延伸服务链条，向综合物流服务商、供应链服务商等转型。引导小微货运企业开展联盟合作，根据业务场景细分组建港口和铁路集配、专线运输、冷链运输等联盟。给予相关政策扶持。鼓励网络货运平台发展，加强车货匹配，促进运输组织集约化。加强传统个体户、中小货运企业整合，提高网络化服务效率。	市财政局、市交通运输局、各县（市、区）政府
(八) 提高铁路物流运营组织能力				
8	增强江门北站等铁路场站作业能力与线路通过能力匹配度，支持铁路专用线建设，支持铁路运营主体提升货运组织化运营水平，促进珠西物流枢纽建设。	鼓励铁路运输企业与公路物流企业开展业务合作，推进铁路干线运输与末端公路接驳运输衔接，提升全程物流组织效率。引导铁路运输企业精准对接适铁物质运输需求，挖掘铁路货运新增长点。	鼓励铁路运输企业提供定制化、个性化服务，拓展物流增值服务，提升运力保障能力。支持铁路运输企业加强班列货源挖掘，增强班列运力保障，优化班列开行方案，推动班列稳定、常态化开行。鼓励铁路运输企业开发小运转班列、点到点班列、大宗货物直达班列等多样化班列，提升班列开行水平。支持新会区谋划江门港古井作业区铁路专用线建设，开展铁水联运。给予相关政策扶持，优化铁路运输成本结构，促进铁路物流降本。	市发展改革局、市财政局、市交通运输局、市商务局、各县（市、区）政府
(九) 推动适空物流发展				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
9	依托“借场空运”优越条件，主动对接广州、深圳、珠海、香港及澳门等空港物流资源，畅通江门至各机场便捷货运通道。	加快推进台山通用机场、恩平通用机场规划建设，形成以通用机场为节点的区域短途物流网络。 支持鹤山市抢抓佛山高明国际机场建设机遇，加强与佛山市临空产业规划衔接，谋划布局临空经济，培育临空高端产业体系，打造临空经济区。支持新会区谋划建设深圳机场（新会）物流中心。	支持各大航空公司、货运代理在江门设立办事处、建立航空货站，建设高效卡车集散网络，发展“卡车航班”“异地货站”运营模式，承接江门及周边地区航空物流业务，建立江门始发“门到门”航空物流服务网络。 支持航空物流企业有效承接制造业、跨境电商及航空冷链物流需求，提供全流程航空物流集成服务。	市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、各县（市、区）政府
（十）大力发展多式联运				
10	深化通过江门北站及珠西国际物流中心与盐田港、南沙港及高栏港海铁联运业务合作，打造珠西多式联运枢纽，形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局。	引导传统运输企业向多式联运物流提供商转型，优化全程运输组织。支持江门多式联运企业开展“散改集”业务，提升集装箱等标准化联运装备的应用范围，推进多式联运作业流程标准化，强化国际多式联运规则对接。	培育一批具有跨国货运组织能力并承担全程责任的多式联运经营企业，鼓励组织模式、管理模式和重大技术创新。	市发展改革局、市交通运输局、市商务局、市市场监管局、江门海关、各县（市、区）政府
（十一）健全城乡配送网络				
11	\	完善以综合物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级城乡配送网络节点，实现基层交通网点、快递网点、邮政网点资源共享。	因地制宜发展分时段配送，鼓励多温共配模式，促进城乡配送集约化发展。打通城乡物流节点，推动城乡配送一体化组织。	市发展改革局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局、各县（市、区）政府
三、国际物流提升行动				
（十二）提高港口物流运行效率				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
12	加强港澳航线、沿海航线等运营，大力发展中转配送、流通加工服务，开展冷链、汽车、化工等专业物流业务，延伸港口物流产业链。	依托新会港打造江海联运枢纽，逐步开展针对东南亚、日本等近洋航线集装箱直达运输。	加强与粤港澳大湾区世界级港口群主要港口的战略合作，积极参与大湾区“组合港”建设，促进港口群互联互通、协同发展。促进海运企业多元化经营，积极发展与航运、商贸等关联产业的合作经营，延伸港口物流产业链，增强抗风险能力和国际竞争力。	市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、江门海关、各县（市、区）政府
（十三）提升铁路班列运营组织水平				
13	进一步推进江门北至盐田港班列运行、南沙港至江门北铁路班列常态化运行。	推动江门北站国际货运班列常态化开行，拓展国际贸易“黄金大通道”。支持企业利用中欧班列开展跨境电商、快件、邮件运输业务。	提升铁路运营及进出口货源组织能力，以江门北站为依托，通过集拼集运、聚零为整模式，实现中欧班列、中老班列次级集结，提升班列运营效率，支撑江门高水平对外开放。	市发展改革局、市交通运输局、市商务局、鹤山市政府
（十四）完善国际供应链服务				
14	整合仓储、航运、贸易、供应链、口岸等要素资源，构建供应链公共服务平台，提供政策咨询、信息聚集、经济预警、研发支持和人才培养等服务。	推进本地供应链企业采用技术改造、模式创新、引资引智、品牌建设等途径提质增效，统筹协调和推动供应链服务体系建设与应用工作。指导快递企业办理国际快递业务（代理）经营许可证。积极推动江门市本土企业“走出去”，提升优势产业在全球供应链中的优势地位。	大力招引国际大型供应链企业，积极申报国家供应链体系建设和现代供应链创新应用试点，培育优质供应链管理企业。	市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心、市邮政管理局、各县（市、区）政府
（十五）提升通关便利化水平				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
15	持续推进国际贸易“单一窗口”平台应用，进一步提升跨境电商货物查验清关效率。	积极对接“湾区一港通”项目，持续提升跨境贸易便利化水平。推动与大鹏海关、广州海关的查验互认。	加快“智慧口岸”“自动智能化口岸”建设，建立健全网络化协同监管模式、大通关一站式服务体系和部门间联网申报、联网核查、联网作业机制，实现对进出口企业、生产制造园区、物流基地的通关流程全覆盖，提高口岸通行效率，持续压缩进出口整体通关时间。	市商务局、江门海关、各县（市、区）政府
四、冷链物流提质行动				
（十六）夯实冷链物流发展基础				
16	在消费规模和物流中转规模大的县（市、区）新建和改扩建销地冷链集配中心，推动新会区供销社现代农业冷链物流中心、广东供销（江门恩平）天业冷链物流产业园等项目建设。	建设规模适度的预冷、贮藏保鲜等初加工冷链设施，降低农产品腐损率，提升农产品流通质量。建设完善以冷藏、低温为重点面向城市消费的冷链物流储配中心，根据需求建设“中央厨房”及预制菜加工生产设施，推动蓬江区省级预制菜产业园、台山白沙冷链物流中心、开平马冈鹤冷链物流中心等项目建设。构建集产地预冷存储、中转集散分拨、销地冷链加工配送于一体的冷链物流网络体系，打通对外冷链物流通道。	以江门国家骨干冷链物流基地建设为引领，打造江门冷链物流三级节点设施网络。	市发展改革局、市农业农村局、市商务局、市供销社、各县（市、区）政府
（十七）提高冷链物流服务质量				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
17	<p>加快特色果蔬冷链物流设施升级，强化冷链仓储、智能包装分拣等功能。提升特色果蔬产地初加工水平，开展产地直供。强化鳊鱼、虾、蟹等水产品产地保鲜加工设施建设，完善预冷保鲜及配套设 施装备，引导水产品就近加工，健全水产品产地到消费终端的保鲜冷链物流体系。鼓励禽鸟等肉类养殖基地直供集中屠宰，进一步健全低温加工配送中心。布局冷鲜肉直供网点，保障肉类供应。鼓励医药企业提高医药产品冷链物流和使用环节的质量保障水平，构建生产、加工、储存、运输等一体化药品冷链物流体系。加强乳品冷链物流和速冻食品冷链物流服务，保障江门市城乡居民对乳品及速冻食品日益增长的消费需求。推进江门市农产品冷链物流优势产区产业园运营，促进农产品内外贸发展及公共品牌建设。</p>			市工业和信息化局、市农业农村局、市商务局、市供销社、各县（市、区）政府
（十八）促进冷链物流创新发展				
18	完善冷链物流质量安全监测管理体系，建立产品溯源机制，确保冷链食品安全。	鼓励发展冷链甩挂运输和多温共配，开展冷藏集装箱中转集拼、流通加工、贸易分拨等业务，发展“国际海运+冷链班列”等多式联运新模式，提高冷链物流专业化水平。	加强先进冷链物流技术装备应用，支持龙头冷链物流企业参与冷链物流相关技术研发，提升冷链技术装备现代化水平。	市科技局、市交通运输局、市商务局、市市场监管局、各县（市、区）政府
五、专业物流升级行动				
（十九）促进电商快递高效发展				
19	促进物流服务与电子商务、网上采购融合发展，鼓励快递物流企业满足流量经济、社交经济发展需求，加强对微商、网红带货、新媒体电商等新型电商快递物流服务。	推动物流网络、电商网络信息互联互通。推进电商物流渠道下沉，发展线上线下相结合的特色农产品流通模式。	完善国际物流网络服务，支持跨境电商创新发展。	市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局、各县（市、区）政府
（二十）提高大宗物流服务水平				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
20	推动江门市华津集团金属产业园项目建设，促进金属加工、贸易、物流及再生资源回收。	加快珠西（江门）大宗商品交易中心项目开工建设。加快大宗物资运输“公转铁、公转水”，推动江门北站主动承接南沙港大宗货物粤西集散功能，发展大宗商品集装箱运输，推动运输结构调整。	鼓励应用大宗物资自动化机械设备，完善仓储设施、转运设施与货运场站设施衔接功能，加强多式联运公共信息交换共享，提升大宗物流服务水平。	市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、各县（市、区）政府
（二十一）提高供应链物流组织效率				
21	围绕十五条重点产业链建设，依托中创新航、海信空调、富华重工、中车广东、李锦记、亚太纸业、维达纸业、大长江等产业链龙头骨干企业，搭建供应链协同服务平台，提供集贸易、物流、信息等多样化服务于一体的供应链创新解决方案。	设立供应链产业投资基金，引导传统物流企业转型发展、升级改造，到 2025 年培育 5-8 家供应链物流示范企业，引领江门市供应链物流发展。	根据江门“北、东、南”三大产业集聚区布局，推动供应链企业、物流企业面向集聚区不同行业提供综合性嵌入式、个性化、定制化供应链服务，打造供应链物流集采集配模式，到 2025 年培育 3-5 个供应链示范工程。	市工业和信息化局、市商务局、市国资委、市金融局、各县（市、区）政府
（二十二）完善应急物流响应体系				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
22	\	引导应急储备物资向便于通过大能力干线快速转运的综合物流基地、铁路货运站及重大物流基础设施集聚，增强多节点、多通道、网络化应急物流保障能力。依托江海应急产业园物流中心，打造大湾区应急物资储备调度中心，形成平急结合的应急物流储备及调度机制。建立科学高效应急组织预案，细化资源投入结构、运行组织方式，坚持市场化储备和政府储备相结合，优化应急物流组织。	采用人工智能、大数据预测等科学手段，加强应急物资管理。	市发展改革局、市交通运输局、市商务局、市应急管理局、各县（市、区）政府
六、物流融合创新行动				
（二十三）提升物流智慧水平				
23	鼓励制造业企业和第三方物流企业新建、改建自动化立体仓库。	加强人工智能、大数据、云计算等先进技术应用，推进物流基础要素数字化提升。鼓励传统运输车辆、船舶安装卫星定位装置，进行车辆和船舶调度、追踪、管理。	在有条件的物流园区、货运场站、港口码头开展无人化运输作业。	市工业和信息化局、市交通运输局、市商务局、各县（市、区）政府
（二十四）推进绿色物流发展				
24	鼓励企业采用绿色、节能、环保、标准化物流仓储设备和技术，淘汰高污染货运车辆，使用低排放、清洁能源和新能源环保车辆进行物流配送，加大新能源车辆基础设施投资企业引进力度，完善液化天然气（LNG）加气站、充电桩、货车换电站、汽车加氢站等配套设施布局，强化新能源车辆基础设施用地保障。	探索将绿色物流纳入全市节能减排工作体系统筹推进，通过相关扶持政策引导，加快培育绿色运输企业，示范引领绿色物流发展。	倡导循环利用生态物流理念，建立健全回收物流网络体系。	市发展改革局、市自然资源局、市生态环境局、市交通运输局、市政府投资促进中心、各县（市、区）政府
（二十五）提高产业融合发展水平				

序号	2023 年工作任务	2024 年工作任务	2025 年工作任务	责任单位
25	鼓励制造企业改造业务流程，分离外包物流业务。鼓励物流企业为制造企业量身定制供应链管理库存、“线边物流”、逆向物流、供应链一体化服务等物流解决方案，探索联合采购、共享仓储等创新模式，培育“两业”融合发展标杆企业 2-3 家。	支持在特色优势农业基地就近建设或改造集配中心、产地仓等设施，推动种养加、产供销、贸工农有机结合。强化物流园区（中心）服务城乡商贸的干线接卸、前置仓储、分拣配送能力，促进干线运输与城乡配送高效衔接。	鼓励物流企业与批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸服务企业深化合作，优化业务流程和渠道管理，开展标准化、定制化、协同化物流服务。	市发展改革局、市工业和信息化局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局、各县（市、区）政府
（二十六）发展总部经济				
26	围绕国际物流、快运物流、快递物流、冷链物流、供应链物流等重点领域，瞄准国内外物流头部企业，开展物流专题招商活动，建立“一对一”服务机制，出台更具针对性的惠企政策，到 2025 年引入国内 50 强物流企业 1-2 家设立区域物流总部、运营中心或分拨中心。培育一批理念先进、运作高效、服务规范、竞争力强的网络货运平台企业，到 2025 年培育或引入 1 家以上网络货运平台企业。针对货运企业落户、实名认证、开票、综合效益贡献奖励等问题，制定网络货运平台专项发展措施。			市财政局、市交通运输局、市商务局、市政府投资促进中心、市税务局、各县（市、区）政府
（二十七）打造枢纽经济集聚区				
27	推动珠西物流枢纽能级提升，着力推进传统制造业供应链组织优化升级，培育现代化产业体系，不断提升枢纽综合竞争优势和规模经济效应，打造枢纽经济产业集聚区。在新会港区预留物流储备用地与临港产业发展用地，谋划建设港口枢纽经济集聚区。依托开平三埠港物流园远期规划和三埠新港临港经济区建设，打造“内河大港+现代物流+临港工业”三位一体的枢纽经济集聚区。			市工业和信息化局、市自然资源局、市商务局、市政府投资促进中心、新会区政府、开平市政府、鹤山市政府
（二十八）加强龙头企业引育				

序号	2023年工作任务	2024年工作任务	2025年工作任务	责任单位
28	鼓励和支持具备条件的物流企业通过战略联盟、资本合作、平台对接、资源共享等市场化方式打造优势互补、业务协同的联合体，到2025年，引进1-2家现代物流龙头企业。加强培育国家A级物流企业，形成一批有实力和品牌影响力的骨干物流企业，到2025年全市3A级及以上物流企业达到5家以上，并给予相关政策扶持。引导江门国家骨干冷链物流基地和冷链物流产业园区内物流企业，开展星级冷链物流企业评定，到2025年全市三星级及以上物流企业达到5家以上，并给予相关政策扶持。			市商务局、市政府投资促进中心、各县（市、区）
七、物流保障措施				
29	建立健全江门市物流发展组织协调机制，由市政府领导牵头，定期召集发改、交通运输、商务、工信、农业农村、自然资源、邮管等部门，在物流产业布局、通道衔接、配送网点设置、运输保障、行业监管等方面，形成制度化、常态化工作协同推进机制和多部门联动运行管理机制。健全完善江门市现代化物流发展工作机制，统筹全市物流、冷链、口岸、对外开放等相关资源项目建设，加强全市物流工作和产业发展服务工作综合协调和业务联动。			市发展改革委、市工业和信息化局、市自然资源局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局、各县（市、区）政府
30	积极争取国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、商务部等有关物流、冷链领域的各项政策和专项资金支持，指导企业积极申请城乡冷链中央预算内投资。加强与省相关部门的沟通协调，重点在航运物流、多式联运、冷链物流基础设施建设、物流信息化等领域争取政策和资金支持。结合实际需要，适时研究出台用地成本、每亩税收额度等相关扶持政策。落实支持物流企业发展税收优惠政策，促进物流企业回归和税收回流。将重点物流项目纳入县级以上地方人民政府国民经济和社会发展规划，并衔接国土空间规划，优化物流空间布局。争取省自然资源厅支持，追加江门市物流建设用地指标。系统性制定支持网络货运平台企业发展方案，落实财政奖补、司机落户、子女入学等问题。研究制定江门北至南沙港铁路班列相关扶持政策，促进班列双向对开。			市发展改革委、市工业和信息化局、市财政局、市自然资源局、市交通运输局、市商务局、市金融局
31	深入推进通关一体化改革，优化通关流程，提升通关效率。加强对重点物流建设项目和重大产业项目物流保障前置审核，避免低水平重复建设和企业无序竞争。建立全市物流业统计制度，完善社会物流统计指标体系。制定政府物流数据开放清单，推动跨部门、跨区域、跨层级政务信息开放共享。加快物流行业标准制定，推动物流标准化应用。制定农产品冷链物流操作标准指引。			市农业农村局、市商务局、市市场监管局、市统计局、市政务服务数据管理局、江门海关

公开方式：主动公开

抄送：市纪委监委，市委有关部委办，市人大常委会办公室，市政协办公室，市中级人民法院，市检察院。

江门市人民政府办公室秘书科

2024年1月23日印发
