

序号	地市 (含地级市所辖 各县市区)	基础设施一体化水平												客运服务一体化水平										货运物流服务一体化发展水平								城乡交通运输一体化发展环境										加分项				总分/100	等级																												
		城市建成区路网密度和道路面积				客货运输场站一体化水平				农村公路列养率				优良中等路率				建制村通客率				城市建成区公交站500米覆盖率				城乡道路客运车辆公交化率				城乡道路客运车辆交通事故死亡率				城乡客运信息化水平				建制村农村物流服务覆盖率				乡镇农村物流节点覆盖率						运输站场综合利用效率				组织保障情况				安全保障情况				经费保障情况				跨业融合情况				规划及管理保障情况				贫困县建制村通客车率情况		经验宣传推广情况	
		农村公路等级化率 (P1)/4		路网密度 (P2)/2		道路面积 (P3)/2		三级以上汽车客运站与公交站点换乘便利情况 (P4)/2		物流节点是否实现干线运输与县域网内分拨调配有效衔接 (P5)/1		物流节点是否集聚整合物流资源,统筹组织农村运输服务 (P6)/1		农村公路列养率 (P7)/3		优良中等路率 (P8)/3		建制村通客率 (P9)/10		城市建成区公交站500米覆盖率 (P10)/5		城乡道路客运车辆公交化率 (P11)/5		城乡道路客运车辆交通事故死亡率 (P12)/4		辖区内通过互联网对外动态发布城乡客运信息情况 (P13)/2		动态监控设备安装使用率 (P14)/2		二级以上汽车客运站省域道路客运联网售票覆盖率 (P15)/2		建制村农村物流服务覆盖率 (P16)/10		乡镇农村物流节点覆盖率 (P17)/8		运输站场综合利用效率 (P18)/6		“两学一做”“三严三实”“两学一做”“不忘初心、牢记使命”主题教育开展情况 (P19)/4		当地人民政府建立责任分工明确的工作机制情况 (P20)/4		通客车农村公路安全隐患治理率 (P21)/3		农村客运班线通行条件联合审核机制运行情况 (P22)/3				县级人民政府是否制定有效财政补贴政策 (P23)/4		交通运输企业与邮政、快递等企业的合作情况 (P24)/4		依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源发展农村物流,支撑经济发展情况 (P25)/2		城乡交通运输一体化发展规划情况 (P26)/2		农村客运是否采用“一县一公司”统筹管理情况 (P27)/2		增加值%		分值		具体分值		分值											
	江门市	100.0%	4.00	10.0	2.00	15.3%	2.00	0	2.00	是	1.00	是	1.00	100%	3.00	81%	3.00	100%	10.00	100%	5.0	95.0%	4.75	0.2%	2.00	辖区内通过互联网对外动态发布城乡客运信息	2.00	100.0%	2.00	100.0%	2.00	100%	10.00	100.0%	8.00	100%	6.00	部分县区将城乡客运一体化纳入当地全面建成小康社会目标	3.71	已明确	4.00	100%	3.00	已建立	3.00	是	4.00	部分县区开展农村客运班线业务,部分多镇综合运输服务站	3.00	部分县区依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源发展农村物流	1.57	已制定发展规划	2.00	部分县区已实现	1.14	无	0.00	作为第三届全国农村公路建设与产业融合发展研讨会暨广东开平示范案例观摩大会示范案例	2.00	97.17	AAAA														
	蓬江区	100%	4	7.28	2	5.85%	1.46	0	2	是	1	是	1	100%	3	82%	3	100%	10	100%	5	100%	5	0	4	是	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	有	4	有	4	100%	3	是	3	是	4	全区公交	2	是	2	是	2	否	0	无	0	97.46	AAAA																
	江海区	100%	4	6.81	2	16.55%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	81%	3	100%	10	100%	5	100%	5	0	4	是	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	有	4	有	4	100%	3	是	3	是	4	全区公交	2	货运企业促进农村经济发展	1	是	2	是	2	否	0	无	0	97	AAAA														
	新会区	100%	4	10.5	2	20.60%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	81%	3	100%	10	100%	5	100%	5	0	4	行政区域内已建立互联网对外动态发布城乡客运信息	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	已纳入	4	已由区政府组建运营工作机制	4	100%	3	已建立审核机制并实施安全隐患治理	3	已制定补贴政策	4	已有运输企业与物流公司	2	无	0	农村客运站已实现公交化	2	是	2	无	0	96	AAAA																
	台山市	100%	4	10.8	2	14.9%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	80%	3	100%	10	100%	5	68.5%	3.43	0.0	4	辖区3家客运企业通过互联网、公众号、手机APP等方式对外动态发布城乡客运信息	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	纳入	4	已建立并运行良好	4	100%	3	已建立并运行良好	3	是	4	与邮政有合作,农客小件运输	4	2018年,我市广海镇建设完成一个集客运、物流、旅游、超市一体化的“四合一”多镇综合站,2021年增加了公路养护功能,建成多镇综合运输服务站;同年,建成具备多镇合一海旁花田公路站,2019年台山成为国家全域旅游示范区,我市结合旅游发展,开发特色农产品,加快农产品流通体系建设,大力推进“快速下乡”工程,有效提升农村地区快递末端网络密度。2019年,台山邮政已实现全市17个镇(街)邮政网点全覆盖,100%建制村直接通邮,100%建制村快递投递到户,各乡力量和积极参与农村物流快速体系建设,台山市供销社初步形成供销社新型助农服务示范体系建设,功能涵盖农产品购销加工服务、冷链物流配送服务、日用品消费品供应服务、农村电商服务、农资农技等。	2	见《台山市建立《台山市优先发展公共交通联席会议制度》,编制了《台山市农村物流发展指导意见》(2019-2025年)》;《台山市城市公共交通发展规划(2019-2035年)》。	2	否	0	/	/	/	/	96.43	AAAA														
	开平市	100%	4	5.089	1.96	9.27%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	95.13%	3	100%	10	100%	5	100%	5	1.48%	0	普通发布	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	已纳入并落实相关政策	4	已建立并运行良好	4	100%	3	已建立并正常运行	3	是	4	推进运输企业与邮政企业交流合作,农客小件运输	4	依托农村电商发展,大力发展物流产业	2	已制定《开平市公共交通发展专项规划(2016-2030)》(报批稿)	2	否	0	0	0	作为第三届全国农村公路建设与产业融合发展研讨会暨广东开平示范案例观摩大会示范案例	2	95.96	AAAA														
	鹤山市	100%	4	8.84	2	14.34%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	93.4%	3	100%	10	96.7%	4.34	100%	5	0	4	鹤山汽车总站,通过互联网对外动态发布城乡客运信息	2	是	2	是	2	100%	10	100%	8	100%	6	纳入	2	已建立《鹤山市优先发展公共交通联席会议制度》	4	100%	3	我市已建立全市公共交通运行管理考核机制	3	是	4	我市已实现全市公共交通,并开展农村客运小件运输业务	4	2019年,我市在双合镇建设完成一个集客运、物流、旅游、超市一体化的“四合一”村级客运站,同时,我市加快农产品流通体系建设,大力推进“快速下乡”工程,有效提升农村地区快递末端网络密度。2019年,鹤山邮政已实现了全市16个镇(街)邮政快通网点全覆盖,100%建制村直接通邮,100%建制村快递投递到户,各乡力量和积极参与农村物流快速体系建设,鹤山市供销社初步形成供销社新型助农服务示范体系建设,功能涵盖农产品购销加工服务、冷链物流配送服务、日用品消费品供应服务、农村电商服务、再生资源回收服务、农资农技等,该项得分5分。	2	见《鹤山市建立《鹤山市优先发展公共交通联席会议制度》,编制了《鹤山市农村物流发展指导意见》(2019-2025年)》。	2	是	2	0	0	0	97.34	AAAA															
	恩平市	100%	4	7.09	2	9.00%	2	0	2	是	1	是	1	100%	3	80%	3	100%	10	85.00%	2	75%	3.75	0%	4	2家均可以通过互联网对外动态发布城乡客运信息情况	2	100%	2	100%	2	100%	10	100%	8	100%	6	已纳入	4	已明确	4	100%	3	已建立	3	是	4	已开展农村客运小件运输业务,部分多镇综合站	3	2018年,我市在沙湖镇建设完成一个集客运、物流、旅游、超市为一体的“四合一”站,支撑经济及规划基本体现。	2	我市已完成《恩平市区区公共交通专项规划(2015-2020)》编制	2	否	0	0	0	0	92.75	AAAA															

备注: 1.市(县)城区内无三级以上汽车客运站或没有开通城市公交的, P4指标不得分;  
2.行政区域内全城开通了城市公交的, P11指标默认满分;  
3. P28指标仅交通“十三五”扶贫规划中确定的1177个贫困县填写。