

附件

江门市公交一体化发展行动计划分解表

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
一、加强制度建设	完善公交一体化发展联席管理机制	完善公交一体化联席会议制度，原则上每年召开1-2次联席会议，探讨江门市公交一体化发展的方向。	2021 ~ 2025 年	江门市交通运输局	联席会议成员单位
	完善公交专项资金补贴和筹措机制	统筹三区财政，每年筹集市区公交优先发展专项资金。	持续推进	江门市财政局	蓬江区交通运输局 江海区交通运输局 新会区交通运输局
		统筹盘活现有资源，承担解决市区公交优先发展专项资金不足部分。	持续推进	江门市国资委	各县（市、区）交通运输局 江门市财政局
		四市设立属地公交优先发展专项资金，确定专项资金规模、用途并筹集。	持续推进	台山市交通运输局 开平市交通运输局 鹤山市交通运输局 恩平市交通运输局	/
	建立公共交通用地综合开发机制	制定公共交通用地综合开发机制，加强公共交通用地监管，支持现有公共交通设施用地使用者实施土地综合开发。	2021 ~ 2025 年	江门市自然资源局	江门市国资委 江门市发展改革局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局 各县（市、区）交通运输局

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
		推进龙湾公交站场综合开发，以此为例研究公共交通用地综合开发机制。	2021年	江门市自然资源局	江门市国资委 江门市发展改革局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局
二、强化规划引领	编制《江门市轨道交通建设规划》	完成《江门市轨道交通建设规划》编制。	2022年	江门市发展改革局	江门市自然资源局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局
	编制《公交场站综合开发研究》	研究公交场站综合开发的必要性与可行性，提出公交场站综合开发的策略及建设模式，推动公交场站集约用地，引导公交事业良性发展。	2021年	江门市交通运输局	江门市国资委 江门市自然资源局 江门市住房城乡建设局
	开展公交相关专项规划研究	三区公交企业每年从江门市市区公交优先发展专项资金中安排一定比例的资金作为规划研究经费，开展公交发展战略与策略、公交线路、公交场站、公交发展等规划研究工作，为我市公交发展提供规划引领和发展指引。	持续推进	江门市国资委	江门市交通运输局
三、优	优化常规公交线路	构建直达快线、高频公交、基本公交和微循环公交四个层次常规公交线网体系。	2021~2025	各县(市、区)交通运输局	江门市交通运输局 江门市国资委

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
化 公 交 线 网		进一步优化珠西枢纽江门站公交配套建设，加强春运期间公交接驳疏运。	2021年	江门市交通运输局	蓬江区交通运输局 江海区交通运输局 新会区交通运输局 江门市国资委
		按照工业园区“九通一平”高质量发展要求，完善工业园公交线路通达。	持续推进	各县(市、区)交通运输局	江门市交通运输局 江门市国资委
		推动城区基本公共交通服务向周边地区延伸，形成层次合理、协调互补的城区、城乡、镇村三级公交网络，推动实现城乡客运基本公共服务均等化。	持续推进	各县(市、区)交通运输局	江门市交通运输局 江门市国资委
	拓展多元化公交服务	鼓励拓展多元化定制及旅游公交服务，为市民和游客提供差异化公交出行服务。	2021~2025年	各县(市、区)交通运输局	江门市交通运输局 江门市国资委
四、推动场站建设	推动公交站场升级建设	三区公交企业每年开展1-2个公交场站升级建设工作。重点完成龙湾站、银葵医院站、产业新城站、珠西智谷站、新会同庆路站、甘棠路站公交停保场等公交场站建设。	2021~2025年	江门市国资委	蓬江区交通运输局 江海区交通运输局 新会区交通运输局 江门市自然资源局 江门市发展改革局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
		在用地出让阶段，推进落实大型建设项目配建公交站场。	持续推进	江门市自然资源局	各县（市、区）交通运输局 江门市住房城乡建设局 江门市国资委 江门市交通运输局
	推动港湾式公交停靠站建设	三区公交企业每年完成3-5个港湾式公交停靠站改造建设工作。新建或改建城市主次干道同步建设港湾式公交停靠站，具备条件的道路100%设置港湾式公交停靠站。	2021~2025年	江门市国资委 各县(市、区)交通运输局	江门市住房城乡建设局 江门市自然资源局 江门市交通运输局 江门市公安局
	推动公交候车亭品质提升	结合道路新建、改（扩）建，三区公交企业每年完成不少于30个公交候车亭的新建或改建工作，营造舒适、安全、美观的候车环境。	2021~2025年	江门市交通运输局	蓬江区交通运输局 江海区交通运输局 新会区交通运输局 江门市国资委 江门市自然资源局 江门市住房城乡建设局
五、保障公交线路权优先	推进公交专用道网络建设	在发展大道等主要客流走廊开展公交专用道建设，逐步在具备条件的路段建形成系统性、网络化的公交专用道布局。	2021~2025年	江门市公安局	江门市自然资源局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局 江门市财政局
	实施专用道沿线公交优先信号控制	对公交专用道沿线交叉口进行公交优先信号及公交专用进口道改造。	2021~2025年	江门市公安局	江门市自然资源局 江门市住房城乡建设局 江门市交通运输局

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
					江门市财政局
	加强公交专用道监管	在公交专用道沿线增加监控设备，加强对公交专用道监管，严格查处违法使用、占用公交专用道行为，保障公交专用道的专用路权。	2021 ~ 2025 年	江门市公安局	/
六、建设智能公交	完善全市智能公交管理平台	市汽运集团公司建立全市智能公交管理平台，整合接入各市智能公交系统。	2023 年	江门市国资委	各县（市、区） 交通运输局 江门市政务服务 数据管理局 江门市财政局 江门市交通运输 局
	搭建公交互联网生态圈	在公交车及沿线配建 5G 技术设备，为市民提供 5G 网络生活服务，提升公交信息发展，提升公交服务品质。	2022 年	江门市国资委	各县（市、区） 交通运输局 江门市工业和信息 化局 江门市财政局 江门市交通运输 局
	推进公交均等化服务设施建设	加强公共交通无障碍、残障人士辅助性设施建设，推动视力、肢体及听力言语残疾人无障碍乘坐公交。	持续 推进	江门市国资委	各县（市、区） 交通运输局 江门市工业和信息 化局 江门市财政局 江门市交通运输 局

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
	探索公交企业智能化管理模式	优化公交企业管理，倡导公交企业开源节流，优化人力资源结构，提高公交司机占公交企业职工的比例；每年开展优秀驾驶员奖励，提高公交企业职工的积极性和服务水平；探索建立公交企业智能化管理平台，形成公交企业智能化管理模式。	持续推进	江门市国资委	江门市交通运输局
七、普及乘优惠	实施全市乘车优惠一体化	研究推动全市公交乘车优惠互认互享，提升公交乘车优惠普及面。	2023年	江门市交通运输局 江门市财政局 江门市国资委	各县（市、区）交通运输局 江门市教育局 江门市卫生健康局
	探索公交换乘优惠	探索研究不同公交线路间换乘优惠的可行性，逐步推行公交换乘优惠，增强公交出行吸引力。	2025年	江门市交通运输局 江门市财政局 江门市国资委	各县（市、区）交通运输局
八、倡导低碳节能	继续推广新能源汽车在公交、出租车行业的应用。	三区、鹤山市、开平市每年购置不少于上一年度年底车辆总量4%的纯电动公交车，台山市、恩平市每年购置不少于上一年度年底车辆总量8%的纯电动公交车，维持公交车电动化率100%，逐步提高每万人公交车拥有量，提高公交线路发车班次密度。新增或更新的出租车全部使用纯电动汽车。	2021~2025年	各县(市、区)交通运输局	江门市国资委 江门市交通运输局 江门市财政局

项目	任务	主要内容	完成时间	牵头单位	责任单位
	推进电动公交车充电站建设	依托公交站场加快推进公交充换电站（桩）等设施建设，助推新能源公交车的推广应用。	持续推进	江门市国资委	各县（市、区） 交通运输局 江门市发展改革 局 江门市交通运 输局
	开展绿色出行宣传活动	每年9月开展绿色出行宣传，倡导市民采用绿色出行方式，推进节能减排，营造可持续发展的生态环境。	2021 ~ 2025 年	江门市交通 运输局	各县（市、区） 交通运输局 江门市住房城 乡建设局