

# 广东省交通运输厅

---

粤运便函〔2022〕16号

## 广东省交通运输厅转发交通运输部关于印发 《2022年春运期间客货运场站和交通运输 工具新冠肺炎疫情防控指南》的通知

各地级以上市交通运输局：

现将《交通运输部关于印发〈2022年春运期间客货运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控指南〉的通知》（交运明电〔2022〕10号）转发给你们，请结合本地实际贯彻落实。



公开方式：主动公开

# 交通运输部关于印发 《2022年春运期间客货运场站和交通运输工具 新冠肺炎疫情防控指南》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），长江航务管理局、珠江航务管理局，各直属海事局：

为深入贯彻党中央、国务院关于2022年春节期间有关工作决策部署，认真落实国务院联防联控机制关于2022年春节期间新冠肺炎疫情防控工作要求，切实做好2022年春运期间交通运输疫情防控工作，部在总结常态化疫情防控措施实施经验的基础上，结合春运期间人流密集、疫情传播风险大等特点，研究制定了《2022年春运期间客货运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控指南》

---

(以下简称《指南》), 现印发给你们, 并就有关事项通知如下:

## 一、加大宣传贯彻力度

当前, 全球新冠肺炎疫情大流行仍处于高位运行, 国内疫情呈现局部高度聚集、全国多点散发局面, 加之春节期间境外归国人员增多, 境内人员流动性增大, 疫情输入和传播风险增加, 防控形势严峻复杂。同时, 2022年春运与北京冬奥会、全国两会等重大活动服务保障时段重叠, 疫情防控任务更加艰巨。各地交通运输主管部门要切实增强做好春运期间交通运输疫情防控工作的责任感、使命感、紧迫感, 指导各级交通运输部门加大《指南》宣贯力度, 坚持科学精准、分区分级的原则, 引导旅客出入交通运输公共场所、乘坐各类公共交通工具期间严格落实戴口罩、手卫生、“一米线”等防护措施, 保持安全距离, 减少走动。

## 二、落实落细防控举措

各地交通运输主管部门要督促指导道路水路客货运输及城市交通经营者加强从业人员培训、规范细化操作流程、适时开展测试演练, 严格按照《指南》要求落实落细道路水路客运、道路货运、城市公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车、互联网租赁自行车、汽车租赁、机动车维修、机动车驾驶员培训等领域场站和交通运输工具消毒通风、运输组织、人员防护、测温验码、远端查验、信息登记、防疫宣传等防疫举措, 确保各个岗位职责清晰、各项措施落地见效。要督促参与密切接触者、密接的密接、入境人员等重点人员转运工作的客运经营者全面落实《指南》要求, 强化人员防护和场所、车辆消毒等防控举措。指导运输场站经营

者督促场站内餐饮、零售等经营主体做好疫情防控相关工作。

### 三、切实强化监督指导

春运前及春运期间，各地各级交通运输主管部门要以明查和暗访相结合的方式，全方位组织开展道路水路运输和城市交通疫情防控监督检查，全面加强监督指导，压实企业疫情防控主体责任，广泛深入查摆问题，并加强公开曝光。要督促道路水路运输场站和运输经营者对发现的问题立行立改，毫不放松抓好交通运输疫情防控工作，严防疫情通过交通运输传播扩散。要积极争取当地疫情防控领导机构支持，为执行密切接触者、密接的密接、入境人员等重点人员转运和医疗物资、能源物资等重点物资应急运输保障任务的运输场站和运输经营者提供防疫物资保障。

铁路、民航、邮政领域春运期间场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控措施，由国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局分别部署。

交通运输部

2022年1月14日

（此件公开发布）

抄送：国务院联防联控机制春运工作专班，国家卫生健康委、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局，部水运局、应急办、海事局，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。

## 2022 年春运期间客货运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控指南

### 1. 道路客运

项目		高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注	
消毒	客运站	<b>乘客接触设施设备消毒频次：</b> 封闭环境的无障碍设施设备、自动售取票设备、饮水机（热水器）、乘客及行包安检设备、候车厅座椅、楼梯（直梯）扶手、直梯轿厢内部等	每 1 小时 1 次	每 4 小时 1 次	每日 2 次	1. 工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员（下同）。 2. 如出现人员发热情况，立即对接触区域及设施设备消毒。 3. 具备条件的情况下，卫生间宜配备速干手消毒剂，安装感应式手消毒设施。 4. 宜在客运站出入口等醒目位置增加口罩、消毒液储备，方便旅客购买使用。
		<b>乘客接触区域消毒频次：</b> 封闭环境的进站口、售票窗口、检票口（检票闸机）、发车位、下客区，候车厅（室），公共卫生间，行包托运处，行包寄存处，综合服务处（咨询台），母婴室，站内餐厅，商店等	每 4 小时 1 次	每 6 小时 1 次	每日 2 次	
		<b>工作人员接触区域消毒频次：</b> 封闭环境的停车场、车辆安全例检场所，站务员室、驾乘休息室、调度（报班）室、出站检查室等	每 4 小时 1 次	每 6 小时 1 次	每日 2 次	
		卫生间洗手液	配备	配备	配备	
	垃圾处理要求	及时清扫并转运	及时清扫并转运	及时清扫并转运		
	车辆	<b>车厢内部消毒频次：</b> 车内空调出风口、车身内壁及车窗、司机方向盘、车门及扶手、车辆座椅及安全带、行李架	每趟次 1 次	每趟次 1 次	三类以上班线每趟次 1 次，县内班线每日至少 1 次	
		行李舱消毒频次	每趟次 1 次	每趟次 1 次	每趟次 1 次	
垃圾处理要求		及时清扫并转运	及时清扫并转运	及时清扫并转运		
通风	客运站	候车室、餐厅、商店等公共区域通风时间间隔	持续通风	每 2 小时 1 次	每 4 小时 1 次	原则上每次通风时间≥10 分钟。如使用集中空调，开启前检查设备是否正常、新风口和排风口是否保持一定距离；对冷却塔等进行清洗，保持新风

项目			高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注
						口清洁；运行过程中尽可能减小回风、增大新风量；加强对冷却水、冷凝水卫生管理，定期对送风口等设备和部件清洗、消毒或更换。室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。
	车辆	客运车辆通风时间间隔	每 1 小时 1 次	每 2 小时 1 次	每 4 小时 1 次	1.原则上每次通风时间≥10分钟。室外温度和车速等条件适宜情况下，车辆可关闭车内空调，开窗通风。适当提高进入服务区停车休息频次，对客车进行通风换气。中风险、高风险地区所在地市车辆使用空调时，应当选择外循环模式。 2.对于每趟次运营时间超过1天的道路客运班线车辆，要进一步提高行驶途中进入服务区停车休息频次，强化对客车的通风换气。
运输组织	客运站	乘客聚集人数占设计乘客最高聚集人数的比例	≤50%	≤70%	—	1.应根据客流需求及时增加开放进站和安检通道；强化站内客流组织，有序引导乘客分散候车。 2.应安排工作人员为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供代查健康码、协助信息填报等服务。未在客运
		乘客健康码查验率	100%	100%	100%	
		省际客运班车和包车乘客核酸检测阴性证明查验要求	48小时内核酸检测阴性证明	48小时内核酸检测阴性证明	按当地联防联控机制要求查验	
		省际、市际客运班线实名查验率和省际、市际包车乘客信息登记率	100%	100%	100%	

项目		高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注	
	车辆	省际、市际客运班线客车和包车客座率	≤50%	≤70%	≤90%（9座及以下客车除外）	站发车的定制客运车辆，健康码、实名信息由驾驶员在乘客乘车前查验。
人员 防护	客运站	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	1.发现体温高于37.3℃，或有呕吐、乏力、腹泻症状的乘客，立即拨打120电话，移交当地卫生健康部门。 2.从事入境人员转运的工作人员应完成疫苗接种。 3.如低风险地区所在地市客运站设有吸烟区，尽量减少人员聚集。 4.客运站临时留观区使用后应及时消毒。
		乘客体温测量率	100%	100%	100%	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
		工作人员面罩佩戴率	100%	—	—	
		工作人员体温测量要求	每4小时1次	每6小时1次	每日上岗前、下班后各1次	
		工作人员岗位要求	相对固定	相对固定	相对固定	
		临时留观区设置	设置	设置	设置	
	吸烟区使用（如有）	关闭	关闭	—		
	车辆	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	1.对于每趟次运营时间超过1天的道路客运班线客车，行驶途中每日早、中、晚各测量1次体温。 2.若有人员身体不适，随时测量体温。 立即拨打120电话，移交当地卫生健康部门。
		乘客途中体温测量频次	每趟次至少1次	每趟次至少1次	—	
		发热乘客移交	开展	开展	开展	
		司乘人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		司乘人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
乘务员面罩佩戴率		100%	—	—		
司乘人员体温测量要求		每趟次1次	每趟次1次	每日上岗前1次		
省际、市际班线客车和包车临时留观区设置	10座及以上	10座及以上	10座及以上	留观区采用简易窗帘（盖布）		



项目			高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注
			客车单侧最 后一排设置	客车单侧最 后一排设置	客车单侧最 后一排设置	遮挡。
		三类以上班线客车和包车消毒剂配备	配备	配备	配备	
宣传	客运站	通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传，引导乘客错峰出行出游，乘坐各类公共交通工具期间做好戴口罩、手卫生、“一米线”等防护措施	开展	开展	开展	对拒不配合佩戴口罩的乘客可拒绝提供服务。
	车辆	通过车载广播、视频等开展卫生防护知识宣传，引导督促乘客全程规范佩戴口罩，保持安全距离，减少走动	开展	开展	开展	

注：1.客运车辆起讫地和中途停靠客运站所在地风险等级不一致的，按就高原则执行防疫要求。

2.入境人员转运的消毒、通风、运输组织等按高风险地区所在地市防疫要求执行。

3.原则上暂停进出中风险、高风险地区所在县级行政区道路客运服务；途经中风险、高风险地区所在县级行政区的客运班线，严格执行“点对点”运输，不得在以上地区上下客；严格包车备案管理，暂停受理始发、终到或中途停靠中风险、高风险地区所在县级行政区的包车备案业务；中风险、高风险地区所在地市其他县级行政区道路客运以及中风险、高风险地区所在县级行政区县内道路客运均分别按中风险、高风险地区所在地市防疫要求执行。

4.暂停14天内有1例及以上本土新冠病毒感染者的地市和陆路边境口岸所在县（市、区、旗）进京道路客运班线服务和进京包车备案业务，对其他地区乘坐进京道路客运班线的旅客，严格查验旅客“北京健康宝”。

## 2.从事密切接触者、密接的密接、入境人员等重点人员转运工作的道路客运场站、车辆和人员

项目		防疫要求	备注	
消毒	客运站	重点人员产生垃圾处理要求	按当地联防联控机制要求处理	
	车辆	车厢内部消毒频次	每次转运后 1 次	使用过氧化氢喷雾或含氯消毒剂擦拭消毒
		行李舱消毒频次	每次转运后 1 次	
		污染物品放置区域	设置	
		消毒及防护用品（包括快速手消毒剂、消毒液、消毒湿巾、消毒干巾、备用医用防护口罩等）	配备	
		转运过程中出现人员呕吐、吐痰等情况时应急消毒要求	立即用一次性吸水材料加足量消毒剂或消毒干巾对呕吐物进行覆盖，清除呕吐物后，再对呕吐物污染过的地面、车壁等进行消毒处理	
	重点人员产生垃圾处理要求	按当地联防联控机制要求处理		
通风	车辆	车辆开窗通风要求	每次转运后 1 次	原则上每次通风≥10 分钟。
		从事重点人员转运的车辆管理要求	专车专用	
运输组织	车辆	车辆驾驶室与车厢隔离要求	物理隔离	
		转运过程中车辆客座率要求	≤ 50%	转运过程中同车人员应间隔就坐。
人员防护	客运站	重点人员与国内人员活动区域隔离要求	单独分区，物理隔离	工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。
		从事重点人员转运的工作人员防护要求	穿戴面罩、口罩、工作帽、防护手套、防护服	
		从事重点人员转运的工作人员管理要求	岗位固定，禁止交叉作业	
		在重点人员转运环节中与重点人员有直接接触的工作人员核酸检测频次	每周检测 2 次，每次间隔 2 天以上	
	车辆	从事重点人员转运的司乘人员防护要求	穿戴面罩、口罩、工作帽、防护手套、防护服	
		从事重点人员转运的司乘人员管理要求	岗位固定，禁止交叉作业	
从事重点人员转运的司乘人员核酸检测频次		每周检测 2 次，每次间隔 2 天以上		
防疫宣传	车辆	通过车载广播、视频等开展卫生防护知识宣传，督促重点人员做好个人防护，规范佩戴医用防护口罩和手套，减少相互交流	开展	对拒不配合佩戴口罩的乘客可拒绝提供服务。

### 3.城市公共汽电车

项目			高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
消毒	封闭环境 的首末站	乘客接触设施设备消毒频次：候车厅座椅、无障碍设施设备	每1小时1次	每4小时1次	每日1次	若出现人员发热情况，立即对接触区域及设施设备消毒。
		乘客接触区域消毒频次：候车室、公共卫生间、发车位、商店等	每4小时1次	每6小时1次	每日1次	
	车辆	车厢内部消毒频次：车内空调出风口、扶手、座椅、地板、司机方向盘、车窗开关把手等	每趟次1次	每趟次1次	每日1次	
通风	封闭环境 的首末站	公共区域通风时间间隔	持续通风	每2小时1次	每4小时1次	原则上每次通风时间≥10分钟；室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。
	车辆	车辆通风时间间隔	持续通风	持续通风	每趟次	原则上每次通风时间≥10分钟；室外温度和车速等条件适宜情况下，车辆可关闭车内空调，开窗通风；中风险、高风险地区所在区县车辆使用空调时，应当选择外循环模式。
运输组织	封闭环境 的首末站	拥挤度	每平方米≤4人	每平方米≤6人	—	
	车辆	拥挤度	每平方米≤4人	每平方米≤6人	—	
人员防护	封闭环境 的首末站	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。
		乘客体温测量率	100%	—	—	
		工作人员岗位要求	相对固定	相对固定	相对固定	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
		工作人员体温测量要求	每4小时1次	每6小时1次	每日上岗前1次	

项目			高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
	车辆	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
		工作人员体温测量要求	每趟次 1 次	每次往返 1 次	每日上岗前 1 次	
宣传	站台	通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传，引导乘客错峰出行出游，乘坐各类公共交通工具期间做好戴口罩、手卫生、“一米线”等防护措施	开展	开展	开展	对拒不配合佩戴口罩的乘客可拒绝提供服务。
	车辆	通过车载广播、视频等开展卫生防护知识宣传，引导督促乘客全程规范佩戴口罩，保持安全距离，减少走动	开展	开展	开展	

注：原则上暂停中风险、高风险地区所在城市跨城公交服务，并对途经中风险、高风险地区的城市公交线路实施甩站运行。

#### 4.城市轨道交通

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注	
消毒	车站	乘客频繁接触设施设备(部位)消毒频次: 车站安检设备、自助售票设备、闸机等	每1小时1次	每4小时1次	每日2次	若出现人员发热情况,立即对接触区域及设施设备消毒。
		乘客易接触设施设备(部位)消毒频次: 楼梯扶手、电扶梯扶手、公共卫生间门把手、直梯轿厢内部等	每4小时1次	每6小时1次	每日2次	
		乘客接触区域消毒频次: 封闭环境的车站出入口、站台、站厅、公共卫生间等	每4小时1次	每6小时1次	每日2次	
		重复使用的一次性票(卡)消毒频次	每日1次	每日1次	每3日1次	
		空调滤网消毒频次(或更换滤网频次)	每3—5日消毒1次(或每15日更换1次)	每5—7日消毒1次(或每15日更换1次)	常规修程	
	卫生间洗手液	配备	配备	配备		
	列车	车厢内部消毒频次: 拉手、立柱、扶手、座椅、车门等乘客易接触部位	每4小时1次	每6小时1次	每日1次	
回库后列车全面消毒频次		每回库1次	每日1次	每日1次		
通风	车站	通风时长	运营时段+1小时	运营时段+0.5小时	正常工况	中风险、高风险地区所在区县车站通风模式可调整为小新风,列车通风模式可调整为正常通风量不间断通风。
		通风模式	全新风	全新风	正常工况	
	列车	通风模式	最大通风量不间断通风	最大通风量不间断通风	正常工况	
运输组织	车站	拥挤度	≤50%	≤70%	—	
	列车	满载率	≤50%	≤70%	—	
人员防护	车站	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。
		乘客体温测量率	100%	100%	100%	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员面罩佩戴率	100%	—	—	
		工作人员体温测量率	每4小时1次	每6小时1次	每日上岗前、下班后	

项目			高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
		工作人员岗位要求	相对固定	相对固定	各1次 相对固定	
		临时留观区设置	所有车站设置	重点车站设置	重点车站设置	
宣传	车站	通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传，引导乘客错峰出行出游，乘坐各类公共交通工具期间做好戴口罩、手卫生、“一米线”等防护措施	开展	开展	开展	
	列车	通过车载广播、视频等开展卫生防护知识宣传，引导督促乘客全程规范佩戴口罩，保持安全距离，减少走动	开展	开展	开展	

注：原则上对途经中风险、高风险地区的城市轨道交通线路实施甩站运行。

## 5.出租汽车

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
消毒	<b>重点区域消毒频次:</b> 司机方向盘、座套、安全带、座椅、脚垫、后备箱、空调出风口等	每2小时1次	每4小时1次	每日2次	若出现人员发热情况,立即对接触区域及设施设备消毒。
	<b>重点部位消毒频次:</b> 车门把手、车窗升降按钮、后备箱按钮等	每单1次	每4小时1次	每日2次	司机可随车携带使用醇类消毒湿巾对重点部位进行消毒,可采用非易燃、非腐蚀的喷洒式消毒剂进行消毒。
通风	车辆通风时间间隔	每单1次	每2小时1次	每4小时1次	室外温度和车速等条件适宜情况下,经乘客同意,可关闭车内空调,开窗通风;中风险、高风险地区所在区县运行的车辆使用空调时,应当选择外循环模式。
人员 防护	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	应为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供代查健康码、协助信息填报等服务。
	乘客信息登记率	100%	—	—	
	乘客健康码查验率	100%	100%	100%	
	司机口罩佩戴率	100%	100%	100%	
	司机防护手套佩戴率	100%	100%	—	
	司机体温测量要求	每日发车前、收车后各1次	每日发车前、收车后各1次	每日发车前、收车后各1次	
宣传	通过车载广播、视频等开展卫生防护知识宣传,引导督促乘客全程规范佩戴口罩	开展	开展	开展	对拒不配合佩戴口罩的乘客可拒绝提供服务。

注:原则上暂停中风险、高风险地区所在城市跨城出租汽车(含网约车)服务。

## 6.水路客运

项目		高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注	
消毒	客运站	<b>乘客接触设施设备消毒频次:</b> 乘客及行包安检设备、自动售取票设备、饮水机(热水器)、候船厅座椅、无障碍设施设备、楼梯(直梯)扶手、登船设施等	每1小时1次	每4小时1次	每日2次	1.工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员(下同)。 2.如出现人员发热情况,立即对接触区域及设施设备消毒。 3.具备条件的情况下,卫生间宜配备速干手消毒剂,安装感应式手消毒设施。 4.宜在客运站出入口等醒目位置增加口罩、消毒液储备,方便旅客购买使用。
		<b>乘客接触区域消毒频次:</b> 封闭环境的进站口、售票窗口、码头前沿(停船泊位)、检票口(检票闸机),候船厅,公共卫生间,行包托运处,综合服务处(咨询台),站内餐厅,商店等	每4小时1次	每6小时1次	每日2次	
		<b>工作人员接触区域消毒频次:</b> 站务员室、休息室、调度室、出站检查室等	每4小时1次	每6小时1次	每日2次	
		卫生间洗手液	配备	配备	配备	
	垃圾处理要求	及时清扫并转运,入境人员产生的垃圾按当地联防联控机制要求进行处理	及时清扫并转运,入境人员产生的垃圾按当地联防联控机制要求进行处理	及时清扫并转运,入境人员产生的垃圾按当地联防联控机制要求进行处理		
通风	客运站	候船室、餐厅、商店等公共区域通风时间间隔	持续通风	每2小时1次	每4小时1次	原则上每次通风时间 $\geq 10$ 分钟。如使用集中空调,开启前检查设备是否正常、新风口和排风口是否保持一定距离;对冷却塔等进行清洗,保持新风口清洁;运行过程中尽可能减小回风、增大新风量;加强对冷却水、冷凝水卫生管理,定期对送风口等设备和部件清洗、消毒或更换。室外温度等条件适宜情况下,宜持续自然通风。



项目		高风险地区 所在地市	中风险地区 所在地市	低风险地区 所在地市	备注	
运输组织	客运站	乘客聚集人数占设计乘客最高聚集人数的比例	≤50%	≤70%	—	1.应根据客流需求及时增加开放进站和安检通道；强化站内客流组织，有序引导乘客分散候船。 2.应安排工作人员为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供代查健康码、协助信息填报等服务。
		乘客健康码查验率	100%	100%	100%	
人员防护	客运站	乘客口罩佩戴率	100%	100%	100%	1.发现体温高于37.3℃，或有呕吐、乏力、腹泻症状的乘客，立即拨打120电话，移交当地卫生健康部门。 2.如低风险地区所在地市客运站设有吸烟区，尽量减少人员聚集。 3.根据人员情况轮流安排检测，尽可能做到各高风险岗位每天都有人员接受检测。 4.客运站临时留观区使用后应及时消毒。
		乘客体温测量率	100%	100%	100%	
		乘客核酸检测阴性证明查验要求	按当地联防联控机制要求查验	按当地联防联控机制要求查验	按当地联防联控机制要求查验	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
		工作人员体温测量要求	每4小时1次	每6小时1次	每日上岗前1次	
		工作人员岗位要求	相对固定	相对固定	相对固定	
		出入境港口客运站工作人员核酸检测频次	每周检测2次，每次间隔2天以上	每周检测2次，每次间隔2天以上	每周检测2次，每次间隔2天以上	
		其他港口客运站工作人员核酸检测频次	每周1次	每周1次	每周1次	
		入境人员与国内人员活动区域隔离要求（如有）	单独分区，物理隔离	单独分区，物理隔离	单独分区，物理隔离	
		临时留观区设置	设置	设置	设置	
吸烟区使用（如有）	关闭	关闭	—			
宣传	客运站	通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传，引导督促乘客自觉佩戴口罩	开展	开展	开展	对拒不配合佩戴口罩的乘客可拒绝提供服务。

注：1.水路客运船舶船员新冠肺炎疫情防控举措按照《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V8.0）》执行。

## 7.互联网租赁自行车

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
消毒	用户接触部件消毒频次：握把、刹车握把、座垫及升降开关等	每 12 小时 1 次	每日 1 次	—	
人员 防护	线下工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
	线下工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
宣传	通过租车应用程序（APP）开展卫生防护知识宣传	开展	开展	开展	

## 8.汽车租赁

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注	
消毒	租车门店	承租人接触设施设备消毒频次：桌台、座椅、签字笔、门把手、饮水机等	每1小时1次(签字笔为每人1次)	每2小时1次(签字笔为每人1次)	—	
		承租人接触区域消毒频次：接待区、验车区等区域	每2小时1次	每4小时1次	—	
	车辆	司机方向盘、车门把手、车窗升降按钮、后备箱及按钮、安全带、座椅座套、脚垫等	每次租赁结束后1次(其中分时租赁每12小时1次)	每次租赁结束后1次(其中分时租赁每24小时1次)	—	分时租赁车辆消毒后未被租出车辆可不消毒。
通风	租车门店	通风时间间隔	持续通风	每2小时1次	每4小时1次	原则上每次通风时间≥10分钟；室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。
人员防护	通过租车门店租车的承租人健康码查验率		100%	100%	—	应安排工作人员为不会使用或者没有智能手机的承租人提供代查健康码、协助信息填报等服务。
	工作人员口罩佩戴率		100%	100%	100%	
	工作人员防护手套佩戴率		100%	100%	—	
	工作人员体温测量要求		每2小时1次	每4小时1次	每日上岗前1次	
宣传	通过租车门店宣传栏开展卫生防护知识宣传		开展	开展	开展	
	通过租车应用程序(APP)开展卫生防护知识宣传		开展	开展	开展	

## 9. 机动车维修

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注	
消毒	维修服务场所	托修人员接触设备设施消毒频次: 桌台、座椅、签字笔、门把手、饮水机等	每 2 小时 1 次(签字笔为每人 1 次)	每 4 小时 1 次(签字笔为每人 1 次)	每日 1 次	若出现人员发热情况, 立即对接触区域及设施设备消毒。
		托修人员接触区域消毒频次: 接待区、验车区、作业区等公共区域	每 4 小时 1 次	每 6 小时 1 次	每日 1 次	
		配件入库前消毒频次	入库前 1 次	入库前 1 次	入库前 1 次	
		卫生间洗手液配备情况	配备	配备	配备	
	车辆	方向盘、车门把手、车窗升降按钮、轮胎、后备箱及按钮、安全带、座椅座套、脚垫等消毒频次	每次交接车辆 1 次	每次交接车辆 1 次	每次交接车辆 1 次	
通风	维修服务场所	接待区、验车区、作业区等公共区域通风时间间隔	持续通风	每 2 小时 1 次	每 4 小时 1 次	原则上每次通风时间≥10 分钟; 室外温度等条件适宜情况下, 宜持续自然通风。
人员防护	托修人口罩佩戴率		100%	100%	100%	应安排工作人员为不会使用或者没有智能手机的托修人提供代查健康码、协助信息填报等服务。
	托修人健康码查验率		100%	100%	100%	
	托修人体温测量要求		100%	100%	100%	
	工作人员口罩佩戴率		100%	100%	100%	
	工作人员防护手套佩戴率		100%	100%	—	
	工作人员体温测量要求		每 4 小时 1 次	每 6 小时 1 次	每日上岗前 1 次	
宣传	通过广播、视频、海报、宣传栏等开展卫生防护知识宣传		开展	开展	开展	

## 10.机动车驾驶员培训

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注	
消毒	驾培机构	学员易接触设施消毒频次：休息座椅、饮水机等	每1小时1次	每4小时1次	每日1次	若出现人员发热情况，立即对接触区域及教学设施设备消毒。
	驾培机构	公共区域消毒频次：报名（预约）大厅、理论培训教室、模拟器培训教室、休息区、办公区、交通安全宣传教育设施、餐厅（如有）、公共卫生间等	每4小时1次	每6小时1次	每日1次	
	驾培机构	卫生间洗手液配备情况	配备	配备	配备	
	教学车辆、模拟器	方向盘、行车和驻车操纵杆、车门把手、安全带、座椅调节按钮、座椅等	每1名学员使用完	每6小时1次	每日1次	
通风	驾培机构	报名（预约）大厅、理论培训教室、模拟器培训教室、教练场地、休息区、办公区、餐厅（如有）等公共区域通风时间间隔	持续通风	每2小时1次	每4小时1次	原则上每次通风时间≥10分钟；室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。
	教学车辆	通风时间间隔	每1小时1次	每2小时1次	每4小时1次	每1名学员使用后，必须通风；室外温度和车速等条件适宜情况下，可关闭车内空调，开窗通风；中风险、高风险地区所在区县的教学车辆使用空调时，应当选择外循环模式。
人员防护		学员健康码查验率	100%	100%	100%	
		学员信息登记率	100%	100%	100%	
		学员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		学员体温测量要求	100%	100%	100%	
		工作人员口罩佩戴率	100%	100%	100%	
		工作人员防护手套佩戴率	100%	100%	—	
		工作人员体温测量要求	每4小时1	每6小时1	每日上岗前	

项目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备注
		次	次	1次	
	理论培训教室学员人数占设计容量比例	50%	70%	—	
宣传	通过广播、视频、海报、宣传栏等开展卫生防护知识宣传	开展	开展	开展	

## 11.道路货运

项 目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备 注	
道路货 运车辆	冷藏保鲜货物 运输车辆	驾驶室消毒频次	司乘人员每次出入驾驶室 均需重新消毒	每趟次 1 次	——	1.随车配备消毒湿巾、手 消毒剂等防护用品。 2.车厢内部消毒工作须 在货物装载前进行。
		车厢内部消毒频次	每趟次 2 次（进出各 1 次）	每趟次 1 次	——	
		车厢外部消毒频次	每趟次 2 次（进出各 1 次）	每 2 趟次 1 次	——	
		车厢外部重点接触部 位消毒频次	每次接触前均需消毒 1 次	每趟次 1 次	——	
		运输信息登记（表 1）	每次进出	每次进出	——	
	零担货物 运输车辆	驾驶室消毒频次	司乘人员每次出入驾驶室 均需重新消毒	每趟次 1 次	——	
		车厢内部消毒频次	每趟次 2 次（进出各 1 次）	每趟次 1 次	——	
		车厢外部消毒频次	每趟次 2 次（进出各 1 次）	每 2 趟次 1 次	——	
		车厢外部重点接触部 位消毒频次	每次接触前均需消毒 1 次	每趟次 1 次	——	
	其他普通货物运 输车辆（散装货 物、大件货物、 集装箱等）	驾驶室消毒频次	每趟次 1 次	每趟次 1 次	——	随车配备消毒湿巾、手消 毒剂等防护用品。
		车厢外部消毒频次	每趟次 1 次	每 2 趟次 1 次	——	
	危险货物 运输车辆	驾驶室消毒频次	每趟次 1 次	每趟次 1 次	——	
	从业	司乘人员（包括驾	佩戴口罩	100%	100%	离开驾驶室后 100%

项 目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备 注	
人员	驾驶员及押运员等 随车人员)	消毒或洗手	作业前和作业后	作业前和作业后	作业前和作业后	指引》和《公众科学戴口罩指引（修订版）》相关要求执行。 2.随车携带使用消毒湿巾、手消毒剂等防护用品。 3.地方疫情防控领导机构对司乘人员核酸检测频次及离开高风险地区人员持核酸检测阴性证明的时限有明确规定的，从其规定。 4.司乘人员应按规定接种新冠病毒疫苗，符合加强接种条件的需完成加强针接种。 5.建议司乘人员提高核酸监测频次，如有身体不适，请及时到符合规定的医院就诊。
		体温测量	每趟次2次（进出各1次）	每趟次2次（进出各1次）	每日1次	
		核酸检测	离开高风险地区需持48小时内核酸检测阴性证明	离开中风险地区需持48小时内核酸检测阴性证明	——	
		个人信息登记（表2）	每次进出	每次进出	——	
	其他工作人员（包括货运场站管理人员、装卸人员、保洁员等后勤服务人员）	佩戴口罩	100%	100%	室内作业100%	1.参照《公众科学戴口罩指引》和《公众科学戴口罩指引（修订版）》相关要求执行。 2.地方疫情防控领导机构对前述工作人员核酸检测频次有明确规定的，从其规定。 3.工作人员应按规定接
		佩戴防护手套	装卸人员100%	装卸人员100%	——	
		消毒或洗手	作业前和作业后	作业前和作业后	作业前和作业后	
		体温测量	每4小时1次	每日上岗前下班后各1次	每日上岗前1次	
		核酸检测	每7日核酸检测至少1次	——	——	
		岗位要求	固定工作岗位、禁止交叉作业	固定工作岗位、禁止交叉作业	固定工作岗位、禁止交叉作业	



项 目		高风险地区 所在区县	中风险地区 所在区县	低风险地区 所在区县	备 注
					种新冠病毒疫苗,符合加强接种条件的需完成加强针接种。
货运场站	进出场站车辆消毒	进、出各1次	进入场站前消毒	——	——
	场地及装卸机械消毒	每8小时1次	每12小时1次	每日1次	——
	餐饮区域消毒	每4小时1次	每8小时1次	每日1次	具备条件的,可配备速干手消毒剂。
	卫生间消毒	每4小时1次	每8小时1次	每日1次	配备84消毒液、洗手液。
	办公区、餐饮区、卫生间通风	持续通风	每4小时1次	——	——
	留观区设置	所有场站	视情况设置	——	——
	进出场站车辆及人员信息登记	100%	100%	——	——
	垃圾盛装容器应定期清洁、消毒	每4小时1次	每8小时1次	每日1次	——
	卫生防护知识宣传	开展	开展	开展	通过广播、电子屏、海报等形式开展。

表 1 进出中高风险地区冷藏保鲜货物运输信息登记情况表

道路货运车辆信息		驾驶员信息			其他司乘人员信息		
车牌号		姓名		姓名			
道路运输证号		身份证号		身份证号			
		联系电话		联系电话			
货物信息		装卸货信息				收货人信息	
序号	货物名称	装货地	装货时间	卸货地	卸货时间	公司/姓名	联系电话
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

注：道路货运经营者填写，并留存一个月；表格不够可自行续表。

表2 进出中高风险地区场站的道路货运车辆司乘人员信息登记情况表

物流园区或货运场站名称：

序号	姓名	身份证号	到达时间	离开时间	联系方式
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

注：场站运营单位填写，并留存一个月；表格不够可自行续表。