

# 江门市城市公共交通专项规划

**(2018-2035)**

(文本)

江门市交通运输局

苏交科集团股份有限公司

华南理工大学

江门市规划勘察设计研究院

2020年12月

项目名称： 江门市城市公共交通专项规划(2018-2035)

项目委托方： 江门市交通运输局

项目承担方： 苏文科集团股份有限公司

华南理工大学

江门市规划勘察设计研究院

项目组成员：

编制单位	承担职务	姓名	职称
苏文科集团股份有限公司 (牵头单位)	审定	叶慈玉	正高级工程师
	审核	陈自华	高级工程师
	复核	方利君	高级工程师
	项目负责人	朱丽	正高级工程师
	项目组成员	钱人杰	高级规划师
	项目组成员	罗金龙	工程师
华南理工大学	专业负责人	张全	副教授
	项目组成员	靳文舟	教授
江门市规划勘察设计研究 院	审定	杨明豪	高级规划师
	审核	熊栩	高级规划师
	复核	陈忠暖	高级规划师
	项目负责人	张本森	高级规划师
	项目组成员	林丽君	规划师
	项目组成员	向阳	规划师

完成时间： 2020.12



# 目录

第一章 总则.....	1
第 1 条 规划年限.....	1
第 2 条 规划范围.....	1
第 3 条 规划内容.....	1
第 4 条 规划依据.....	2
第二章 发展目标与策略.....	3
第 5 条 公共交通发展总体目标.....	3
第 6 条 公共交通发展指标.....	3
第 7 条 公共交通发展策略.....	3
第三章 新型交通规划.....	4
第 8 条 功能定位.....	4
第 9 条 线网方案.....	4
第 10 条 制式选择.....	4
第 11 条 路权方式和断面形式.....	4
第四章 公交场站布局规划.....	5
第 12 条 公交场站分类.....	5
第 13 条 公交场站近期规划.....	5
第 14 条 公交场站远期规划.....	5
第 15 条 西部三市公交场站规划.....	5
第 16 条 市域区域型公交场站布局规划.....	5
第 17 条 公交场站落实渠道.....	5
第五章 毗邻公交线网规划.....	5
第 18 条 毗邻公交分类.....	6
第 19 条 市际公交线网规划.....	6
第 20 条 县际公交线网规划.....	6
第 21 条 农村客运发展策略.....	6
第六章 基本公交线网优化.....	6
第 22 条 基本公交基本结构.....	6

第 23 条 近期基本公交线网规划.....	7
第 24 条 远期基本公交线网规划.....	7
第七章 公交运营组织与管理.....	7
第 25 条 运力配置方案.....	7
第 26 条 补贴模式.....	7
第 27 条 公交场站运营组织模式.....	8
第八章 公交专用道规划.....	8
第 28 条 近期公交专用道规划.....	8
第 29 条 远期公交专用道规划.....	8
第九章 慢行系统衔接规划.....	8
第 30 条 公交系统与慢行网络衔接规划.....	8
第 31 条 公交站点及周边慢行停车设施规划.....	8
第 32 条 公交系统无障碍设计.....	8
第十章 绿色低碳交通规划.....	8
第 33 条 公交车电动化.....	9
第 34 条 公交车充电保障.....	9
第十一章 公交支持系统建设.....	9
第 35 条 公交智能化系统.....	9
第 36 条 公交安全应急系统.....	9
第 37 条 公交优先保障系统.....	9
第 38 条 公交人才保障.....	9
第十一章 出租车发展规划.....	9
第 39 条 运力发展策略.....	9
第 40 条 服务设施发展策略.....	10
第 41 条 市场管理策略.....	10
第十二章 近期实施计划及投资估算.....	10
第 42 条 基本公交线网优化.....	10
第 43 条 公交场站建设.....	10
第 44 条 公交专用道建设.....	10

第 45 条 车辆购置.....	10
附表 1 公交基础设施发展指标.....	11
附表 2 新型交通规划方案.....	12
附表 3 近期规划新增公交场站具体情况表.....	13
附表 4 远期规划新增公交场站具体情况表.....	15
附表 5 三区四市区域型公交枢纽站情况表.....	19
附表 6 江门市与毗邻城市市际公交线网规划方案.....	20
附表 7 江门市县际公交线网规划方案.....	22
附表 8 规划直达快线汇总一览表.....	24
附表 9 规划高频公交线路一览表.....	25
附表 10-1 常规公交线路一览表——调整线路表.....	28
附表 10-2 常规公交线路一览表——新增线路表.....	36
附表 11-1 微循环线路一览表——调整线路表.....	42
附表 11-2 微循环线路一览表——新增线路表.....	43
表 12 近期公交专用道统计一览表.....	46
表 13 远期公交专用道统计一览表.....	47
附表 14 公交枢纽站周边慢行立体过街设施建议.....	48
附表 15 现状、近期、远期公交充电桩情况表.....	49
附表 16 近期基本公交线网优化计划(不含已实施线路).....	52
附表 17 近期公交场站建设计划.....	53

# 第一章 总则

## 第1条 规划年限

规划基年为 2017 年，近期为 2025 年，远期为 2035 年。

## 第2条 规划范围

一般规划范围：江门市市域，包括：蓬江区、江海区、新会区、鹤山市、台山市、开平市、恩平市，总面积 9540.6km<sup>2</sup>。该研究尺度下重点对毗邻公交进行研究，并对西部三市（开平、台山、恩平）重要枢纽场站进行规划。

重点规划范围：江门三区一市，即蓬江区、江海区、新会区和鹤山市，包含 23 镇、13 个街道办事处，总面积约 2900 平方公里。该研究尺度下重点对三区一市城市公交各个系统进行详细的规划，包含居民出行特征分析、新交通规划、基本公交线网规划、场站规划、运营组织规划、公交专用道规划、出租车规划等内容。

## 第3条 规划内容

- (1) 江门市居民出行调查与公交运行调查与分析
- (2) 城市公共交通现状分析与评估
- (3) 城市公共交通模型及客流预测
- (4) 公共交通发展目标与发展策略
- (5) 新型公共交通规划
- (6) 公交专用道规划
- (7) 公交场站布局规划
- (8) 毗邻公交规划
- (9) 市区公交线网优化
- (10) 慢行系统衔接规划
- (11) 绿色低碳交通规划
- (12) 城市公共交通支持系统建设
- (13) 近期规划实施安排计划
- (14) 规划预期效果的评估
- (15) 规划实施保障措施及建议

#### 第4条 规划依据

- 《城乡规划法》
- 《中华人民共和国道路运输条例》
- 《广东省城乡规划条例》
- 《广东省道路运输条例》
- 《城市公共交通规划编制指南》
- 《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）
- 《城市公共交通工程术语标准》（CJJ/T119-2008）
- 《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》（CJJ/T15-2011）
- 《城市公共汽电车场站配置规范》JT/T 1202-2018
- 《城市轨道交通技术规范》（GB50490-2009）
- 《城市轨道交通线网规划编制标准》（GB/T50546-2009）
- 《广东省城市公共交通发展规划（2016-2020年）》
- 《江门市城市总体规划（2017-2035）》（征求意见稿）
- 《江门市土地利用总体规划（2006-2020）》
- 《粤港澳大湾区发展规划纲要》
- 《珠中江交通基础设施一体化规划（2012-2020）》
- 《江门市综合交通一体化规划（2018-2035）》
- 《江门市公路网规划（2004-2030年）》
- 《江门市综合交通运输发展“十三五”规划》
- 《江门市交通运输枢纽布局规划客运枢纽规划（2014-2030）》
- 《江门大广海湾经济区综合交通运输体系规划（2014-2030）》



- 《江门东部“三区一市”城市空间发展战略规划》
- 《江门市市区城市公共交通专项规划（2010-2020年）》
- 《江门市轨道交通发展一体化规划》
- 《江门中心区慢行交通规划》
- 《江门市中心、江海组团停车场规划》

除以上规划依据，本规划的编制还将参考相关法律、法规和技术规范以及城市部分区域控制性详细规划。

## 第二章 发展目标与策略

### 第5条 公共交通发展总体目标

把握粤港澳大湾区建设的契机，紧密围绕铁路枢纽站，建立以大中运量公交为骨架、基本公交为主体、多元公交为辅助、出租车为补充、慢行系统为延伸的“多模式、高品质、高效率、一体化”的公共交通系统。逐步建立和完善公交信息化管理与服务平台、有生命力的公交运营机制和切实有效的服务监督机制。以乘客为核心满足不同人群的公交出行需求，支撑江门市“中国侨都和生态旅游宜居城市、粤港澳大湾区先进制造业强市和创新制造中心、珠江西岸新增长极和沿海经济带的江海门户”的战略目标的实现，积极融入粤港澳大湾区。

### 第6条 公共交通发展指标

为支撑江门总体目标的实现，从公交硬件设施、软件服务、优惠政策三方面提出江门公交发展服务的具体目标，为公共交通发展提供目标导向。（见附表1）

### 第7条 公共交通发展策略

#### （1）构建一体化的公交系统：

构建由广域公交、市域公交、城市公交组成的一体化的公共交通系统。

广域公交——高铁、国铁，城际轨道，市际公交、客运班线

市域公交——县际公交、城镇公交、镇村公交

城市公交——轨道交通、中运量新交通、基本公交、多元化公交

## **(2) 打造江门特色的绿色节能公交体系：**

- 大力发展新能源汽车，充电站配套设施同步跟上；
- 充分利用道路和河道资源，布设绿色新型交通系统；
- 做好公交与慢行规划衔接，构建绿色出行体系。

## **(3) 公共交通引导城市发展**

整合公交发展、土地使用和交通管理，形成与公交网络相协调的用地布局结构和道路交通模式，减少小汽车的使用，创造更加人性化的空间，增强城市的社会经济活力；公交与用地整合发展，在快速公交走廊和站点周边实行高强度综合开发；实施交通需求管理，促进公交优先和整体交通环境的优化。

## **(4) 加快体制改革，提升服务水平，逐步控制摩托车发展规模**

## **(5) 结合江门的实际情况发展多元化公交**

# **第三章 新型交通规划**

## **第8条 功能定位**

- 轨道交通的“补充”—覆盖地区和运力的补充。
- 轨道交通的“延伸”—外围线路的衔接延伸；

## **第9条 线网方案**

规划“二横一纵”3条新型交通线路，总里程81.2公里（其中“一纵”部分班次延伸至鹤山西站后总里程为97.8公里），服务于城区组团间出行。远景预留4条射线，总里程115.4公里，远景4条射线作为轨道交通延伸线，服务城区与郊区之间公交出行。（见附表2）

## **第10条 制式选择**

本着经济适用的原则，建议新型交通采取BRT形式。

## **第11条 路权方式和断面形式**

新交通1、2、3号线采用半独享路权，公交专用道设于路中，路口采取平交方式，受信号灯控制。从经济适用和灵活性角度考虑，推荐采用栅栏隔离。

新交通4、5、6、7号线采用共享路权，公交专用道设于两侧，仅采用标线隔离。

## 第四章 公交场站布局规划

### 第12条 公交场站分类

按照公交场站的功能分为公交枢纽站、首末站及停保场。

### 第13条 公交场站近期规划

近期三区一市规划公交场站共 30 个，总面积为 184702 m<sup>2</sup>。（见附表 3）

近期三区一市公交场站总量达到 63 个，场站总面积为 284685m<sup>2</sup>。

### 第14条 公交场站远期规划

远期三区一市规划新建公交场站 65 个，总面积 444120m<sup>2</sup>。（见附表 4）

远期三区一市公交场站总量达到 127 个，总面积为 719480m<sup>2</sup>。

### 第15条 西部三市公交场站规划

恩平市城区共规划公交场站 16 个，总面积 103000m<sup>2</sup>。

台山市城区共规划公交场站 17 个，总面积 48700m<sup>2</sup>。

开平市城区共规划公交场站 21 个，总面积 71936m<sup>2</sup>。

### 第16条 市域区域型公交场站布局规划

市域区域型枢纽站分为对外型枢纽站、转换型枢纽站、集散型枢纽站。其中对外型枢纽站指结合城际轨道站点建设，转换型枢纽站指结合汽车客运站建设。

市域共规划 11 个区域型公交场站，总面积为 103334m<sup>2</sup>。（见附表 5）

### 第17条 公交场站落实渠道

为了保障公交场站用地面积，在推动独立用地公交场站建设的同时，需推进配建式公交场站的建设，采用多种渠道增加场站供给，推进大型公共建筑、活动中心、商业办公建筑、大型居住区（重点是保障性住房项目）不同阈值情况下的公交场站同步配套建设，实行同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用，从而尽快扭转场站供应不足，配套滞后的局面。

## 第五章 毗邻公交线网规划

### **第18条 毗邻公交分类**

根据线路所跨行政区的级别和线路运营范围，将毗邻公交分为市际公交、县际公交、城镇公交三类。

### **第19条 市际公交线网规划**

#### **(1) 市际公交范围界定**

市际公交范围确定为江门与佛山、中山、珠海 3 市之间开通的公交线路。

#### **(2) 市际公交线网规划**

规划 11 条市际公交线路，总里程约 331.4 公里，共配置车辆 91 辆。（见附表 6）

### **第20条 县际公交线网规划**

#### **(1) 县际公交范围界定**

县际公交范围确定为江门东部三区一市、开平、台山和恩平之间开通的公交线路。

#### **(2) 县际公交线网规划**

规划 12 条县际公交线路，总里程 457.9 公里，共配置车辆 116 辆。（见附表 7）

### **第21条 城镇公交发展策略**

- 发展城镇、镇村二级公交网络
- 进一步加强与城市公交衔接
- 规范并提高农村客运服务
- 整合农村客运运营主体
- 积极开拓市场，探索定制道路运输

## **第六章 基本公交线网优化**

### **第22条 基本公交基本结构**

规划江门市基本公交由直达快线、高频公交、常规公交、微循环公交构成“四层次线网”基本结构。

**直达快线：**提供沟通江门各大组团的快速、便捷且高效的服务。尽量提供点对点的服务，采用大站快车模式。

**高频公交:**沟通江门各组团间重要区域的联络线,充分考虑线网的覆盖范围。

**常规公交:**基本公交的主体,配合直达快线与高频公交网络,消除公交覆盖盲点,对直达快线与高频公交的覆盖范围进行完善和补充。尽可能上方便组团间人员的相互往来。

**微循环公交:**提供沟通组团内部的公交服务,让各组团内部各个小区间人员往来便捷,并为上层的直达快线、高频公交和常规公交网络做好接驳。

### **第23条 近期基本公交线网规划**

近期规划基本公交线路数量达到 269 条,其中直达快线 6 条,高频公交 14 条,常规公交 227 条,微循环公交 22 条。线路总长度达到 4311.0km。(见附表 8—附表 11)

### **第24条 远期基本公交线网规划**

远期规划基本公交线路数量达到 295 条,其中直达快线 7 条,高频公交 19 条,常规公交 247 条,微循环公交 22 条。线路总长度达到 4724.3km。(见附表 8—附表 11)

## **第七章 公交运营组织与管理**

### **第25条 运力配置方案**

#### **(1) 车型配置**

直达快线——软坐大巴,高频公交——大巴车型,常规公交——中巴车型,微循环公交——小型公交车型。

#### **(2) 运力规模**

三区一市近期基本公交运力达到 2313 标台,远期达到 3256 标台。

### **第26条 经营主体模式**

基本公交——坚持政府主导,近期维持现有的市场经营主体模式不变;远期根据公交市场环境可引入 1-2 家符合基本公交市场准入条件的公交企业,形成政府主导企业适度竞争的市场体制。

多元化公交——以市场化运作为主导，引入多家企业，形成由政府有序引导，多家企业竞争的市场体制。

### **第27条 补贴模式**

近中期维持现有“财政专项补贴”模式，远期随着财政收入提高，条件成熟时可推行成本规制，或结合江门实际财政状况探索合适的财政补贴模式。

### **第28条 公交场站运营组织模式**

建议江门实行站、运分离管理模式，成立公交站场管理公司，并探索站场用地综合开发机制。

## **第八章 公交专用道规划**

### **第29条 近期公交专用道规划**

近期规划“一廊、一环、四放射”的公交专用道网络结构，规划总长度为 58.2km。（见附表 12）

### **第30条 远期公交专用道规划**

远期规划公交专用道形成“四纵四横”网络结构，规划总长度为 154.8km。（见附表 13）

## **第九章 慢行系统衔接规划**

### **第31条 公交系统与慢行网络衔接规划**

建议在 22 个公交枢纽站附近交叉口设置立体过街设施，方便大量人流疏散。（见附表 14）

### **第32条 公交站点及周边慢行停车设施规划**

根据公交场站类别，利用交通换乘广场、轨道出入口周边空地、上盖建筑配建车位、建筑后退空间、行道树间隔等空间，落实自行车停车设施。

### **第33条 公交系统无障碍设计**

公交车辆量和公交站点应采用无障碍设计，方便弱势群体公交出行。

## **第十章 绿色低碳交通规划**

### **第34条 公交车电动化**

2020年实现公交全面电动化。

### **第35条 公交车充电保障**

结合规划公交场站，规划公交充电站86个，同时提升公交充电站周边区域电网容量，保障电动公交车正常运营。（见附表15）

## **第十一章 公交支持系统建设**

### **第36条 公交智能化系统**

借助GPS和视频监控系统建设公交运营调度中心，中远期江门市应借助GPS和视频监控系统建设公交运营控制中心，形成集电子收费系统、智能调度系统、司机管理系统、联运换乘系统、场站车辆维护系统、安全监控系统、数据采集分析系统、信息发布系统等模块于一体的公交智能化系统。

### **第37条 公交安全应急系统**

公交主管部门与客运企业应依托城市应急联动系统与交通事故快速抢救机制，建立一个由应急组织体系、应急运作机制、应急法制基础和应急保障体系四部分构成的应急处置体系。

### **第38条 公交优先保障系统**

公交优先是一个复杂的综合体系，应从城市规划、投资力度、税费政策、交通管理及科技进步等诸多方面优先发展城市公共交通。

### **第39条 公交人才保障**

加强宏观引导及管理，建立科学合理的薪酬体系；探索多样化的激励机制，留住人才；建立有效的培训激励机制，不断提高管理人员与一线人员队伍素质。

## **第十一章 出租车发展规划**

### **第40条 运力发展策略**

在当前背景下，不控制巡游出租车、网约车总量，远期电动出租车比例达到100%。

#### **第41条 服务设施发展策略**

建立出租车服务中心，在城际轨道、城市轨道站等大型公交枢纽设计时应预留出租车、网约车停靠空间。

#### **第42条 市场管理策略**

##### **(1) 网约车**

严控网约车准入门槛，明确网约车经营行为，规范网约车运价结构。

##### **(2) 出租车**

改革巡游出租车经营权制度，规范巡游出租车企业经营，鼓励巡游出租车多样化服务，完善巡游出租车运价机制。

## **第十二章 近期实施计划及投资估算**

#### **第43条 基本公交线网优化**

近期规划调整或新增 89 条基本公交线路。（见附表 16）

#### **第44条 公交场站建设**

近期建设 30 个公交场站，总面积 184702m<sup>2</sup>，投资约 4 亿元（含社会资本）。（见附表 17）

#### **第45条 公交专用道建设**

近期计划在 8 条道路上设置公交专用道，规划公交专用道总长度为 58.2 公里，总投资约 582 万元。

#### **第46条 车辆购置**

近期新增 900-1000 辆公交车辆，更新约 500 辆，地方政府及企业需要投资将达到 8.8~9.5 亿元。



附表 1 公交基础设施发展指标

类别	指标		单位	近期	远期	属性
硬件设施	公交万人拥有率	中心城区	标台/万人	16	19	预期性
		鹤山城区		10	13	
	线网密度		km/km <sup>2</sup>	3.3	3.5	预期性
	车均场站面积		m <sup>2</sup> /标台	120	200	预期性
	站点 300m 覆盖率		%	70	85	预期性
	站点 500m 覆盖率		%	100	100	约束性
	行政村覆盖率		%	100	100	约束性
	专用道里程占主干路比例		%	15	20	预期性
	电动公交车占比		%	100	100	约束性
	多元化公交服务体系			建立	建立	预期性
	社会公众综合出行信息平台			建立	建立	预期性
	公交智能化调度和监控率		%	100	100	预期性
	公交一卡通覆盖率		%	100	100	约束性
软件服务	公交占 机动化 出行比 重	基于路段流量调查	%	30	45	预期性
		基于居民出行调查		18	45	预期性
	公交占 全方式 出行比 重	基于路段流量调查	%	25	30	预期性
		基于居民出行调查		15	30	预期性
	绿色出行分担率		%	50%	65%	预期性
	高峰满载率		%	60	70	预期性
	公交满意度		%	85	90	预期性
	公交准点率		%	80	85	预期性
	高峰运营车速		km/h	18	18	预期性
	区域公共交通协调管理机制			建立	建立	预期性
	中心城区至区域枢纽公交通 行时间		分钟	60	60	预期性
	综合客运枢纽不同方式换乘 时间		分钟	5	5	预期性
	公交责任事故死亡率		人/百万车公 里	0.04	0.04	约束性
轨道交通责任事故死亡率		人/百万车公 里	0.01	0.01	约束性	
多层次差别化公交价格体系			建立	建立	预期性	
优惠政策	公交补贴资金到位率		%	100	100	约束性

附表 2 新型交通规划方案

线路	主要道路	里程 (km)	功能	推荐 通车 年限	配车数
1 号 线	江杜西路、杜阮中路、 杜阮北路、江侨路、潮 连大道、	23.4	轨道交通的补充，横向沟 通杜阮、蓬江与潮连人才 岛，与轨道 1、2、3、4 号 线形成换乘	2030 年	10
2 号 线	（鹤山大道、272 省 道）、华丰路、天沙河 路、建设路、江侨路、 广场环路、院士路、迎 宾大道、富华路、金星 路、金瓯路、胜利路、 一行路、振兴路、江门 大道	31.6 (48.2)	轨道交通的补充，纵向沟 通滨江、蓬江中心与江海 区，与轨道 1、2、3、4 号 线形成换乘 部分班次调整至鹤山西站 始发，加强鹤山西站与主 城区之间的公交联系	2030 年	15
3 号 线	连海路、金瓯路、胜利 南路、五邑路、江门大 道、杜阮南路、杜阮中 路、杜阮北路	26.2	轨道交通的补充，横向沟 通江海、蓬江和杜阮，与 轨道 1、2、3、4 号线形成 换乘	2035 年	7
小计		81.2 (97.8)			32
4 号 线	271 省道	51.5	轨道交通 1 号线的延伸， 覆盖银湖湾新城和珠斗城 际滨海站、为远景轨道交 通培育客流	远景 预留	10
5 号 线	270 省道	18.7	轨道交通 1 号线的延伸， 覆盖古井新材料集聚区、 为远景轨道交通培育客流	远景 预留	4
6 号 线	270 省道	21.7	轨道 4 号线延伸线，作为 远景轨道交通的过渡形式	远景 预留	4
7 号 线	364 省道	23.5	地铁 3 号线延伸，连接主 城和司前、大泽产业区	远景 预留	5
合计		196.6 (213.2) 公里			55

注：为加强鹤山西站和主城区之间的公交联系，根据鹤山西站列车时刻表将新交通 2 号线部分班次调整由鹤山西站发往江门站。

附表 3 近期规划新增公交场站具体情况表

序号	枢纽站名称	所在位置	新建/扩建/保留	规划面积(m <sup>2</sup> )	性质	功能	备注
1	江门站	江门大道与今洲路交叉口东侧	在建	37000	枢纽站	换乘、停靠、小保、充电	已落实用地
2	城轨江海站	江睦路与金瓯路交叉口东北侧	规划	5194	首末站	换乘、停靠、充电	现状已建部分，但未启用
3	产业新城站	云沁路—南山路交叉口东北侧	扩建	10000	枢纽站	充电、换乘、停靠、小保	符合土规和控规
4	凤山站	市公路养护中心东侧	规划	9180	首末站	停车、充电、换乘	符合土规和控规
5	石涧站	紫华路与冈州大道交叉口西北侧	规划	10751	停保场	停车、保养维修	符合土规和控规
6	棠下站	广珠铁路与桐乐路交叉口东北侧	规划	20970	停保场	停车、保养维修	符合土规和控规
7	珠西智谷站	江门市珠西智谷内	规划	9859	首末站	充电、停车、换乘	符合土规和控规
8	荷塘客运站	南华东路与中兴路交叉口东侧	规划	5965	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
9	芝山大道站	杜阮南路与芝山大道交叉口西北侧	规划	3373	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
10	棠下新中心站	棠下镇堡棠路与江沙路交叉口西侧	规划	1500	首末站	停车、换乘	符合土规和控规
11	耙冲站	育德街与建设路交叉口东侧	规划	2000	首末站	停车、换乘	符合土规和控规
12	群星站	江侨路与建设路交叉口西南侧	规划	5708	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
13	双龙站	胜利北路与育德街交叉口东南侧	规划	3877	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
14	北苑小学站	白石大道与港口路交叉口东南侧	规划	1000	首末站	停车、换乘	与居住配建，符合土规和控规
15	甘棠站	白石大道—甘棠路交叉口西北角	规划	7330	停保场	停车、保养、充电	符合土规和城规

16	瑶芦站	广珠铁路与江杜公路交叉口西北侧	规划	5532	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
17	观湖路站	滨江新区启动区二期内	规划	3000	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
18	汇泰路站	滨江新区启动区二期内	规划	1400	首末站	停车、换乘	符合土规和控规
19	城轨新民站	广珠城际江门支线礼乐站处	规划	2396	首末站	停车、换乘	现状已建，但未启用
20	彩虹路站	彩虹路与连海路交叉口东侧	规划	3316	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
21	南方职业技术学校站	五邑路与广中江高速节点西北侧	规划	1534	首末站	停车、换乘	符合土规和控规
22	向前站	一行路与东海路交叉口东侧	规划	3198	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
23	连海路站	连海路与一行路交叉口东北侧	规划	3084	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
24	轨道产业园站	市轨道产业园内	规划	5341	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
25	疏港大道站	新会区疏港大道与南车路交叉口西北侧	规划	5064	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
26	厚德路站	启超大道与今洲路交叉口东南侧	规划	4422	首末站	停车、换乘、充电	符合土规和控规
27	德兴站	新会潮兴路与东侯路交叉口西南侧	规划	1500	首末站	停车、换乘	符合土规和控规
28	省实验中学站	丰乐大道—华泰路交叉口西北角	规划	3000	首末站	停车、换乘、充电	符合土规，控规未批
29	今华路站	今洲路与启超大道交叉口西南侧	规划	3208	首末站	停车、充电、换乘	符合土规和控规
30	鹤山西站	选址待定	规划	5000	枢纽站	停车、换乘、充电	-

注：1、由于现阶段鹤山西站位置尚未完全明确，建议待选址确定后具体设计时预留 5000 平方米的公交首末站用地，保证鹤山西站的公交接驳功能。

2、符合控规指在已批控制性详细规划中规划该块用地为公交场站用地。

3、符合土规指该块地在《江门市土地利用规划》中规划为城镇建设用地。

附表 4 远期规划新增公交场站具体情况表

序号	站场名称	用地总面积 (m <sup>2</sup> )	场站性质	备注
1	滨江新区站	15000	枢纽站	场站所在地控规在编制中，符合土规
2	杜阮南路站	22833	枢纽站	控规规划公交场站用地，土规规划林地
3	三联站	11690	枢纽站	控规规划公交场站用地，土规规划耕地
4	新峰路站	27688	停保场	与城际轨道站点配建
5	长乔站	9934	停保场	控规规划公交场站用地，土规规划耕地
6	杜阮北路站	10811	停保场	控规规划公交场站用地，土规规划农林用地
7	华丰路站	20000	停保场	场站所在地未编制控规，土规规划坑塘水面用地
8	滨海新城站	6000	枢纽站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
9	连台村站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划城镇建设用地
10	江顺站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划城镇建设用地
11	潮连站	9600	枢纽站	参照《江门市潮连人才岛规划设计方案》
12	荷塘中泰路站	20000	停保场	场站所在地未编制控规，土规规划城镇建设用地
13	杜阮井根站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划城镇建设用地
14	南山路站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划耕地
15	乌沙站	8000	枢纽站	场站所在地未编制控规，土规规划城镇建设用地

16	东海路站	5000	首末站	场站所在地控规正在编制，土规规划城镇建设用地
17	杜阮中路站	1414	首末站	控规规划公交场站用地，土规规划为耕地
18	葵博园站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划为林地
19	天马站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划为林地
20	南坦站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，土规规划为坑塘水面
21	明德路站	3256	首末站	控规规划公交场站用地，土规规划为耕地
22	葵城路站	3612	首末站	控规规划公交场站用地，土规规划为耕地
23	会城大道站	3173	首末站	控规规划公交场站用地，土规规划为特殊用地
24	南车路站	4612	首末站	控规规划公交场站用地，土规规划为耕地
25	共和站	3000	首末站	镇总规规划为交通场站用地，土规划定为农村居民点用地
26	址山站	3000	首末站	镇总规规划为公共交通用地，土规规划为林地。
27	大泽站	3000	首末站	镇总规规划为公园绿地，土规划定为农村居民点用地
28	三江站	3000	首末站	镇总规规划为交通枢纽用地，土规划定为坑塘水面
29	司前站	5000	枢纽站	场站所在地正在编制控规，结合城际轻轨站点建设，土规规划为城镇建设用地。
30	古井站	3000	首末站	镇总规规划为交通设施用地，土规划定为耕地
31	睦州站	14786	停保场	镇总规规划为公交场站用地，土规划定为城镇用地
32	沙堆站	3000	首末站	镇总规规划为公共汽车场站，土规划定为耕地

33	粤澳产业园站	3000	首末站	在规划产业园区内建设
34	罗坑站	3000	首末站	镇总规规划为二类工业用地，土规划定为农村居民点用地
35	鹤城站	10000	停保场	镇总规规划为交通场站用地，土规划定为耕地
36	古劳站	4000	首末站	镇总规规划为工业用地，土规划定为城镇建设用地
37	鹤山中心南片区站	4000	首末站	已批控规规划为公交场站结合医疗卫生用地，土规划定为城镇建设用地
38	鹤山城轨站	5000	枢纽站	《鹤山市公交专项规划》规划为公交场站用地
39	鹤山火车站	5000	枢纽站	《鹤山市公交专项规划》规划为公交场站用地
40	鹤山新天地站	3000	首末站	《鹤山市公交专项规划》规划为公交场站用地
41	鹤山坡山站	20000	停保场	已批控规规划为公交场站用地
42	鹤山美雅站	4000	首末站	已批控规规划为公交场站用地
43	鹤山北湖广场站	1000	首末站	《鹤山市公交专项规划》规划为公交场站用地
44	嘉和路站	8000	首末站	依据《江门市潮连人才岛规划设计方案》
45	双水镇田心村站	3500	首末站	场站所在地未编制控规
46	沙堆镇红关村站	3500	首末站	场站所在地未编制控规
47	大鳌圩镇站	3500	首末站	场站所在地未编制控规
48	荷塘中兴路站	5000	首末站	场站所在地未编制控规
49	白水带站	3000	首末站	结合白水带公园入口建设

50	广佛江珠城际轻轨蓬江站	6000	枢纽站	结合广佛江珠城际轻轨蓬江站建设
51	滨海新城银湾大道站	3600	首末站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
52	滨海新城银垦大道站	4500	首末站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
53	滨海新城新斗大道站	3500	首末站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
54	滨海新城银泉路站	3700	首末站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
55	滨海新城河海四路站	3500	首末站	参考《江门市银湖湾滨海新城启动区控规》
56	深江产业园站	5000	首末站	场站所在地未编制控规，在产业区内建设
57	龙湾站	40000	枢纽站	符合土规，控规规划为商业用地
58	奥园外滩站	2043	首末站	符合土规和控规
59	光博汇站	1500	首末站	与商业配建，符合土规和控规
60	港澳码头站	600	首末站	与交通设施配建，符合土规和控规
61	今华路站	3208	首末站	符合土规和控规
62	城轨双水站	5000	枢纽站	与深茂铁路双水城轨站配套建设
63	古井新材料站	3636	首末站	符合土规和控规
64	鹤山古阜新区站	9424	枢纽站	《鹤山市公交专项规划》规划为公交场站用地
65	银葵医院站	5000	首末站	与银葵医院配套建设



附表 5 三区四市区域型公交枢纽站情况表

区域	场站名称	场站面积 (m <sup>2</sup> )	规划/现状/在建	备注
三区	江门汽车总站	5683	现状	结合汽车客运站设置
	江门东站	4651	现状	结合轨道枢纽站设置
	江门枢纽站	37000	在建	结合轨道枢纽站设置
鹤山市	鹤山汽车总站	3000	现状	结合汽车客运站设置
	鹤山城轨站	5000	规划	结合城际轨道站点设置
开平市	义祠公交站	5000	现状	现状(公交与客运共享)
	开平南站	10000	规划	结合城际轨道站点设置
台山市	台山市火车站	19000	规划	结合城际轨道站点设置
	台山车站	3000	规划	结合汽车客运站设置
恩平市	恩平市汽车站	5000	规划	结合汽车客运站设置
	恩平市高铁枢纽站	6000	规划	结合城际轨道站点设置

附表 6 江门市与毗邻城市市际公交线网规划方案

毗邻城市	公交模式	首站	末站	沿途乡镇	经过道路	里程（公里）	备注
佛山	快线	鹤山汽车总站	杨和汽车站枢纽	古劳镇、西岸镇	鹤山大道、人民路、乡道905、省道270、乡道242、高明大道	26.9	近期
	普线	鹤山汽车总站	龙山客运站	九江镇、龙江镇	鹤山大道、G325、	21.1	远期
	快线	江门汽车总站	杏坛交通中心枢纽	杏坛镇	天沙河路、华盛路、滨江大道、杏龙路	29.6	近期
	普线	江门汽车总站	均安车站	潮连镇、荷塘镇、均安镇	江侨路、莲荷路	23.5	远期
中山	普线	江门汽车总站	城轨古镇站	荷塘、古镇	建设路、发展大道、白石大道、S272	20.7	近期
	普线	江门汽车总站	小榄城轨站	潮连、荷塘、古镇、小榄	江侨路、连荷路、中兴四路、荷塘大桥、S364、G105	33.4	远期
	快线	江门东站	中山汽车总站	睦洲镇、大鳌镇、横栏镇、沙溪镇	礼睦二路、新中公路、中横一道、S268（旧）	35.4	近期
	快线	江门枢纽	博览中心站（三乡公	睦洲镇、大鳌镇、板芙	江门大道、新中公路、江珠高速、中开高速、	41.8（63.5）	近期

			交枢纽)	镇	中山新会大道、(S268)		
珠海	快线	江门东站	莲溪镇	睦洲镇、莲溪镇	东海路、礼睦一路、S272	26.5	远期
	普线	滨海新城站	五山枢纽	滨海新城、五山镇	西部沿海高速、S270、五山南路	22.1	远期
	快线	古井站	湖心路口枢纽	斗门镇、井岸镇	S270、黄杨大道、中兴大道、湖心路	50.4	近期
合计						331.4	

注：未来滨江枢纽建成后可将从江门汽车站始发线路调整至滨江枢纽站。

附表 7 江门市县际公交线网规划方案

线路名	首末站	沿途乡镇	途经主要道路	线路长度(公里)	功能
江开 1 号线	江门枢纽-开平义祠站	大泽镇、司前镇、水口镇、开平市	S364、南环公路	47.5	东西部互通公交
鹤开 1 号线	宅梧站-开平义祠站	宅梧镇、水口镇	S273	39.1	东西部互通公交 现状开平 618
鹤开 2 号线	鹤山汽车总站-水口镇	桃源镇、址山镇、水口镇	G325	44	东西部互通公交
开台 1 号线	台山火车站-水口镇	水步镇、大江镇、水口镇	S273、S364	21.2	西部城际公交
开台 2 号线	台山汽车客运站-开平义祠站	三八镇、大江镇	Y328 簕冲大道	22	西部城际公交 现状台山 808 延伸
开台 3 号线	开平南站-台山火车站	台山城区、开平南站	S273、石花北路、桥湖路、S274	22.5	西部城际公交
开恩 1 号线	开平义祠站-君塘江洲客运站	百合镇、赤坎镇	G325	34.4	西部城际公交

开恩 2 号线	恩平客运站-君塘江洲客运站	圣堂镇、君堂镇	G325	20.8	西部城际公交
开恩 3 号线	开平义祠客运站至锦江温泉客运站	赤坎镇、百合镇、君堂镇、圣堂镇、良西镇	G325、S369	61.8	西部城际公交
开恩 4 号线	赤坎客运站至东成客运站	赤坎镇、百合镇、蚬冈镇、金鸡镇、东成镇	G325、S275、S367	40	西部城际公交
开恩 5 号线	开平义祠站至沙湖客运站	赤坎镇、塘口镇、沙湖镇	G325、X555、X558	37.6	西部城际公交
恩台 1 号线	恩平客运站至台山塔山客运站	东城、金鸡、赤水、三合	S367\S273	67	西部城际公交

附表 8 规划直达快线汇总一览表

序号	线路名称	首末站	线路类型	线路走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间	备注
1	新鹤线	新会汽车总站—鹤山汽车总站	直达快线	江门站、江门大道南、嘉和苑、江门大道北、江门大道、鹤山大道、鹤山汽车总站	解决新会-鹤山客流需求,加强新会区与鹤山市之间的联系,方便两地居民来往。	第一梯度	2020年前	由 K333 升级
2	鹤城线	公汽中心站—鹤城车站	直达快线	江门汽车总站、市三医院、河滨公园、子绵工业区、平岭市场、共和中学、鹤城车站	解决蓬江-鹤山客流需求,加强蓬江区与鹤山市之间的联系。方便两地居民来往,方便工业区员工上下班	第一梯度	2020年前	
3	沙坪线	公汽中心站—鹤山汽车总站	直达快线	公汽中心站、全球通大厦、江盛路、棠下加油站、鹤山汽车总站	解决蓬江-鹤山客流需求,加强蓬江区与鹤山市的联系,方便两地居民来往。	第一梯度	2020年前	
4	近期 Z1	江门东站—江沙工业园	直达快线	江门东站、江门大道、棠下公园、江沙工业园	解决江海-江沙工业园客流需求,服务江沙工业园区,方便两地居民来往,	第二梯度	2025年前	
5	近期 Z2	江门站—外海站	直达快线	新会大道、东海路、礼东食街、江海区府、金星路、龙溪路、外海医院、茶庵寺、幼师、外海站	解决新会-江海客流需求,加强新会区与江海区之间的联系,方便两地居民来往	第一梯度	2022年前	
6	近期 Z3	观湖路站—江门站	直达快线	观湖路(滨江新区启动区二期内)、汇泰路(滨江新区启动区二期内)、丰乐路、港口路、建设路、江会路、江门大道、江门站	引导城市往滨江新区发展,串联江门站与滨江新区,加强蓬江区内部联系	第二梯度	2025年前	
7	远期 Z4	滨江新区—江门站	直达快线	滨江新区、江门大道、江门汽车总站、江门大道、龙湾站、江门站	引导城市往滨江新区发展,加强滨江新区与蓬江、江海区间之间的联系,加速滨江新区与市中心的联系	-	2035年前	

附表9 规划高频公交线路一览表

序号	线路名称	原线路编号	调整类型	首末站	线路走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间	备注
1	近期快1	1路	常规公交升级 成高频公交	北街站—义乌小商品城	义乌小商品城、双龙大道、胜利路、提东路江北 路、北街站	加强蓬江区内部联系,方便区内前往义乌小商品 城购买日常用品	第二梯度	2025年前	
2	近期快2	6路	常规公交升级 成高频公交	紫茶小学站—培英中 学	紫茶小学站、丰雅路、上骏路、丰乐路、迎宾大 道中、港口一路、东华一路、江华一路、跃进路、 建设路、白沙大道西、龙湾站、培英中学	加强蓬江区与新会区的联系,方便学生上下学, 以及两地市民的往来	第二梯度	2025年前	
3	近期快3	123路	常规公交升级 成高频公交	城西车站—北街	城西车站、城西一路、振兴三路、振兴二路、冈 州大道中、东门路、东侯路、冈州大道东、江会 路、环市二街、白沙大道西、胜利路、建设路、 迎宾大道、北街	加强蓬江区与新会区的联系,以及两地市民的往 来	第二梯度	2025年前	
4	近期快4	24路	常规公交升级 成高频公交	江门汽车总站—产 业新城站	产业新城站、云沁路、江睦路、金瓯路、东海路、 五邑路、麻园站、麻园路、东海路、跃进路、江 华路、东华路、迎宾大道中、建设路、江门汽车 总站站	加强高新区与江海、蓬江区之间的联系,方便高 新区市民前往市中心,加速高新区的公交发展	第二梯度	2025年前	
5	近期快5	39路	常规公交升级 成高频公交	江门汽车总站—外海 站	江门汽车总站、建设路、发展大道、港口路、白 石大道、北街站、江海路、外海站	加强蓬江、江海区的内部联系,方便市中心的市 民前往江门汽车总站	第二梯度	2025年前	
6	近期快6	107路	常规公交升级 成高频公交	公汽中心站—荷塘客 运站	荷塘客运站、连荷路、潮连大桥、江侨路、建设 路、白石大道、丰乐路、东华二路、港口一路、 跃进路、公汽中心站	加强蓬江区内部的联系,方便市区市民前往公汽 中心	第二梯度	2025年前	
7	近期快7	-	新增线路	江门站—水口车站	江门站、新会汽车总站、新会大道中、新会大道 西、S364大泽、S364司前、S364水口、水口车 站	加强新会区与西部各城区的联系,方便两地市民 往来	第二梯度	2025年前	
8	近期快8	-	新增线路	北街站—潮连站	北街站、中心医院、甘化厂、培英小学、甘棠加 油站、白石大道、世纪花源南门、青少宫、丰乐 花圃、江门职院、潮连镇府、潮连站	加强蓬江区内部的联系,将蓬江区内的医院,学 校少年宫等相联系,方便市民出行	第二梯度	2025年前	

序号	线路名称	原线路编号	调整类型	首末站	线路走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间	备注
9	近期快 9	-	新增线路	新会汽车总站—双水站	新会汽车总站、名人广场、新会规划局，新会行政服务中心、灵镇西街站、信合大厦、龙昌路站、新桥路、象山站、城西车站、西园新村、海关检疫、小岗村、梅江、双水圩、双水站	方便双水镇市民前往新会中心区 加强西部城镇与新会中心区的联系	第一梯度	2020 年前	
10	近期快 10	-	新增线路	城西车站—江门站	城西车站、城西一路、冈州大道、中心南路、新会大道、江门大道、江门站	加强江门站与城西车站之间的联系，方便市民换乘	第一梯度	2020 年前	
11	近期快 11	-	新增线路	疏港大道站—江门北街站	疏港大道站、江门站、轨道产业园站、新会车站，名人广场，公安局，冈州广场，江会时代城，东甲路口站，江咀站，农药厂站，白沙公园，五邑城，公汽中心站，体育场，东华大桥，江门大桥，江门北街站，	加强新会区与蓬江、江海区之间的联系，方便两地居民来往，方便新会市民前往新会中心区	第一梯度	2020 年前	
12	近期快 12	-	新增线路	江门站—城轨江海站	江门站、乌沙站、向前站、东海路站、江门东站、城轨江海站	加强江门汽车总站与城轨站之间的联系，方便市民换乘	第一梯度	2020 年前	
13	近期快 13	-	新增线路	城西车站—群星站	城西车站、五显冲、冈州广场、潮江里、东侯 1、龙湾车站、江门大道、双龙站、义乌站、凤山站、群星站	方便新会区市民，五邑大学学生前往江门繁华商业中心，加强新会区与市区的联系，加强万达广场对新会市民的吸引。	第一梯度	2020 年前	
14	近期快 14	-	新增线路	江门站—连海站	江门站、新会汽车总站、礼乐站、城轨新民站、金瓯路、港澳码头、彩虹路、连海站	加强新会汽车总站与城轨站之间的联系，方便市民换乘	第二梯度	2025 年前	
15	远期快 15	-	新增线路	观湖路站—公汽中心站	观湖路（滨江新区启动区二期内）、汇泰路（滨江新区启动区二期内）、奥园外滩、丰乐路、东华路、港口路、公汽中心站	引导城市往滨江新区发展，方便滨江新区市民出行	-	2035 年前	
16	远期快 16	-	新增线路	棠下停保场—江门汽车总站	棠下停保场、新南路、江门体育中心站、江门汽车总站	方便蓬江区市民前往江门汽车总站	-	2035 年前	
17	远期快 17	-	新增线路	南车路站—嘉和路站	南车路站、今华路、明德站、葵湖站、新会汽车总站，名人广场，公安局，冈州广场，江会时代城，东甲路口站，江咀站，幸福新村，江门电大，公汽中心站，金汇广场，丰乐路口，潮连车站，江门职院、嘉和路站	加强新会区与蓬江区之间的联系，方便两地居民来往，方便新会市民前往新会中心区	-	2035 年前	



序号	线路名称	原线路编号	调整类型	首末站	线路走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间	备注
18	远期快 18	-	新增线路	城西车站—梁启超故居	城西车站、新南路、三和大道、梁启超故居	服务梁启超故居景点,方便外地游客前往旅游景点	-	2035 年前	
19	远期快 19	-	新增线路	城西车站—江门站	城西车站、新会三联站、坦洲、启超大道、江门站	加强江门站以及城西车站之间的联系,方便市民换乘	-	2035 年前	

附表 10-1 常规公交线路一览表——调整线路表

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
1	13 路	外海站—江北站	圭峰山—外海站	延长线路	外海站、外海幼师、茶庵寺、外海中学、麦园、南方学院、南山工业区、南山路口北、佑启学校、麻园墟、麻园商业街北、麻园商业街西、白水带公园、体育公园、房产大厦东、蓬江大桥南、蓬江大桥北、体育场、蓬莱路口、一汇广场、人民医院、五邑城、华侨中学、人人乐商场、江北站	外海站、外海幼师、茶庵寺、外海中学、麦园、南方学院、南山工业区、南山路口北、佑启学校、麻园墟、麻园商业街北、麻园商业街西、白水带公园、体育公园、房产大厦东、蓬江大桥南、蓬江大桥北、体育场、蓬莱路口、一汇广场、人民医院、五邑城、华侨中学、人人乐商场、江北站、龙湾站、圭峰山	方便江海区市民到圭峰山景区游玩 打造宜居城市，花园城市	第一梯度	2020 年前
2	19 路	周郡—江北站	体育中心站—江北站	改变部分走向	周郡、周郡路口、金羚排气扇厂、篁边油库、篁边、篁边新村、西江水厂、潮连大桥西、丰乐花圃、上城骏园、青少年宫①、世纪花源北门、白石乡、正骨医院东、良化西、白石加油站、新港城、(凤凰山)、文化城、东湖广场②、东湖广场、体育场、(蓬莱公园)、一汇广场、五邑城、华侨中学、人人乐商场、江北站	体育中心、周郡路口、金羚排气扇厂、篁边油库、篁边、篁边新村、西江水厂、潮连大桥西、丰乐花圃、上城骏园、青少年宫①、世纪花源北门、白石乡、正骨医院东、良化西、白石加油站、新港城、(凤凰山)、文化城、东湖广场②、东湖广场、体育场、(蓬莱公园)、市政府、白沙祠、江北站	连接体育中心枢纽站，方便市民换乘 串联体育中心，为市民提供运动场所	第一梯度	2020 年前
3	41 路	江门东站—义乌小商品市场	江门东站—义乌小商品市场	改变部分线路	义乌小商品市场、凤山水岸、第一职中、杜阮南路、农业银行、五邑大学、购书中心、水南路、蓬江大桥北、蓬江大桥南、江海一路、江翠路、中沙市场、棉纺厂、中沙路口、赵公祠、五星村、江门东站	义乌小商品市场、凤山水岸、第一职中、杜阮南路、农业银行、五邑大学、购书中心、水南路、蓬江大桥北、蓬江大桥南、江海一路、新中大道、胜利南路、江门东站	方便江沙工业园区员工到市区购物、娱乐 降低线路长度。提高公交车运行速度。	-	已实施
4	31 路	31 路 江门东站—周郡 54 路 江门东站—培英小学	体育中心站—江门东站	与 54 路合并	周郡、农家美食园、象山新村、公村、石滘村、庙前、新昌村委会、新昌球场、灏昌园、五邑锦绣豪园、篁庄路口、篁庄商业街、月湾村、莲塘村、(丰乐公园)、万达广场北、青少年宫、世纪花源、世纪花源南门、正骨医院、白石大道、裕景花园、江门大桥北、江门大桥南、釜山公园、白水带牌坊①、房产大厦东、中环广场、兴南新村、江门东站	体育中心站、农家美食园、象山新村、公村、石滘村、庙前、新昌村委会、新昌球场、灏昌园、五邑锦绣豪园、篁庄路口、篁庄商业街、月湾村、莲塘村、(丰乐公园)、万达广场北、青少年宫、世纪花源、世纪花源南门、正骨医院、白石大道、裕景花园、江门大桥北、江门大桥南、釜山公园、白水带牌坊①、房产大厦东、中环广场、兴南新村、江门东站	优化线路，降低线路绕行 提高公交车运行速度。减少公交对交叉路口的影响	第一梯度	2020 年前
5	56 路	江门汽车总站—江沙工业园	万达广场—江沙工业园	改变部分线路	江门汽车总站、保利大都会、锦富汇景湾、石头、江盛二路、江盛路、大口井、兴棠大厦、棠下加油站、嘉宝莉、竞帆摩托、中烟摩迪、园区服务中心、江沙工业园	万达广场、五邑华侨广场、城市花园、公安交管局、全球通大厦、中邦广场、江门汽车总站、保利大都会、锦富汇景湾、石头、江盛二路、江盛路、大口井、兴棠大厦、棠下加油站、嘉宝莉、竞帆摩托、中烟摩迪、园区服务中心、江沙工业园	方便市民前往体育中心，加强体育中心与市区居民之间的联系 方便市民前往城轨站出行，以及前往万达广场商业繁荣区	-	已实施
6	201 路	新会汽车总站—罗坑六堡	江门站—罗坑六堡	改变部分走向	新会汽车总站、新会大道、中心南路、振兴三路、新桥路、城西一路、西门路、冈州大道西、S271 小岗、仓前、天台、岭岗、山咀、陈冲圩、罗坑市场、牛湾、六堡	江门站、赛西冲桥、今洲路、三和大道南、银鹭大桥、小冈大桥、香城大道、迎宾东路、539 县道、牛湾公园、罗坑六堡	方便市民到群星公园、白水带公园游玩 加强蓬江、江海区之间的联系；方便江门站的乘客换乘、出行	第一梯度	2020 年前
7	205 路	新会车站—石步路口		与 k205 路合并	新会汽车总站、潮江里、金沙广场、河北 1、大同里、沙冲、中和坊、棠坑、石步路口			第一梯度	2020 年前

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
8	k207路	城西车站—崖西电镀基地	江门站—崖西电镀基地	改变部分走向	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路、东门路、圭峰东路、育才路、城北路、西门路、冈州大道西、S271小岗、S271双水、S271崖西、电镀基地	江门站、新会车站城西车站、西门路、冈州大道西、S271小岗、S271双水、S271崖西、电镀基地	城区站点优化调整，提高运营效率，方便两地市民来往。	第一梯度	2025年前
9	208路	新会车站—崖南车站	江门站—崖南车站	改变部分走向	新会汽车总站、新会大道、中心南路、振兴三路、新桥路、冈州大道中、冈州大道西、S271小岗、S271双水、S271崖西、S271崖南	江门站、赛西冲桥、今洲路、三和大道南、银鹭大桥、小冈大桥、271省道、迎宾大道西、双水大道中、271省道、007乡道、崖门镇政府、崖西中队、271省道、崖南车站	优化城区路段，减小乡镇公交车辆进入和经行主城区，提高运营效率，方便两地市民来往。减少线路绕行，提高速度；方便江门站的乘客出行、换乘	第一梯度	2020年前
10	209路	新会汽车总站—古井	江门站—古井车站	改变部分走向	新会汽车总站、新会大道中、中心南路、振兴三路、三和大道北、三和大道南、银湖大道西、银湖大道东、S270三江、S270古井	江门站、赛西冲桥、今洲路、三和大道南、银湖大道西、银湖大道东、江门大道南、银湖大道东、大洞大桥、270省道、002乡道、新兴路、古井车站	优化城区路段，减少线路绕行，提高速度方便居民到新会汽车总站乘车；方便江门站乘客换乘	第一梯度	2020年前
11	306路	东侯—南庚	新峰站—南庚	改变部分走向	东侯、德兴、供电局、冈州广场、公安局、五显冲、象山、旧车站、金沙广场、三联小学、九龙卫生站、二宁站、南庚（南坦）	新峰站、东侯、德兴、供电局、冈州广场、公安局、五显冲、葵湖、金沙广场、三联小学、九龙、二宁站、南庚（南坦）	线路优化调整，完善城区公交网络，方便市民来往。减少线路绕行，提高速度	第一梯度	2020年前
12	309路	新会汽车总站—七堡	新会汽车总站—七堡	改变部分走向	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路、冈州广场、五显冲、旧车站、金沙广场、三联小学、群胜路口、七堡工业区、潭冲、七堡（德昌）或（冲那）	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路、冈州广场、五显冲、葵湖、金沙广场、三联小学、群胜路口、七堡工业区、潭冲、七堡（德昌）或（冲那）	线路优化调整，完善城区公交网络，方便市民来往。	-	已实施
13	310路	城西车站-城轨新会站	城西车站—江门站	延伸	城西车站、新桥路、振兴三路、振兴二路、侨兴南、新会车站、东甲立交、城轨新会站	江门站、赛西冲桥、启超大道、明德一路、文华路、侨兴南路、振兴二路、振兴三路、新桥路、象山、城西车站	线路优化调整，由江门站始发，满足江门站乘客换乘出行需求	第一梯度	2020年前
14	311路	城轨新会站—人民医院	江门站—滑草场	延伸	新会站、新会大道东、文华路、新会车站、侨兴南路、同德二路、东庆南路、东庆北路、冈州广场、知政南站、菱东广场、惠民东路、游泳池、东关路、圭峰东路、圭峰路、人民医院、	江门站、赛西冲桥、启超大道、中心南路、冈州大道中、知政南站、菱东广场、惠民东路、游泳池、东关路、圭峰东路、圭峰路、人民医院、圭峰路、滑草场	线路优化调整，延伸至江门站，满足江门站乘客换乘出行需求；满足了居民前往圭峰山、江会游乐园的出行需求。	第一梯度	2020年前
15	312路	新会汽车总站—圭峰管委会	新会汽车总站—圭峰管委会	改变部分走向	新会汽车总站、名人广场、创新中学、人民路、冈州广场、城东路、东关路、华侨中学、交警中队、人民医院、圭峰山、圭峰管委会	新会汽车总站、碧桂园、启超大道、名人广场、创新中学、人民路、冈州广场、城东路、惠民东路、华侨中学、人民医院、圭峰管委会	线路优化调整，完善城区公交网络，方便市民往江门站。提高新会区内部联系	-	已实施
16	313路	东侯—骏凯豪庭	新峰站—骏凯豪庭	改变部分走向	骏凯豪庭、同庆路、三和大道、新会大道中、中心南路、冈州大道中、东关路、东侯路、东侯	骏凯豪庭、同庆路、三和大道、新会大道中、中心南路、冈州大道中、东关路、东侯路、会城大道、新峰路、新峰站	线路优化调整，增碧桂园等站点。加强新峰站与同庆站之间的联系	第一梯度	2020年前
17	46路	城轨江门东站-城轨新会站	城轨江门东站-江门站	调整	新会站、镇龙村、乌纱路口、礼乐医院、文昌花园、华侨中学、五星村	江门站、江门大道南、新乐路镇龙村、乌纱路口、礼乐医院、文昌花园、华侨中学、五星村	取消停靠新会站，将首末站从新会站延伸至江门站，方便江门站的乘客换乘出行。	第一梯度	2020年前
18	18路	凤凰山(站场)-井根	凤凰山(站场)-平岭村	调整	凤凰山(站场)-东湖广场2-体育场-一汇广场(蓬莱公园)-江门大厦-市档案局(胜利新村)-江门电大-幸福新村-市三医院-贯溪-新围-木朗-碧辉园2-瑶村桥-瑶村-北芦-牛山-	凤凰山(站场)-东湖广场2-体育场-一汇广场(蓬莱公园)-江门大厦-市档案局(胜利新村)-江门五邑开放大学-幸福新村-市三医院-贯溪-新围-木朗-碧辉园2-瑶村桥-瑶村-北芦-牛山-天力园-松园路口-杜臂-上巷-河滨公园	线路与108路线高度重叠，整合延伸至平岭村。	-	已实施

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
					天力园-松园路口-杜臂-上巷-河滨公园-杜阮墟-龙榜-龙安-龙眠-园峰-松岭-井根工业区-井根	-杜阮墟-龙榜-龙安-龙眠-园峰-松岭-井根工业区-井根-汇华工业区-子绵-子绵工业区-子绵工业区路口-江鹤收费站-平岭村口-八景山庄-平岭村			
19	23路	江门汽车总站-白沙站	滨江体育中心-白沙站	调整	江门汽车总站-中邦广场-全球通大厦-公安交管局-城市花园-会展中心(万达广场)-五邑华侨广场(汇悦城)-天河小苑-萃锦园-金汇豪庭(五邑大学)-丽宫酒店-文化城(凤凰山)-康乐市场-泰富城-规划局-蓬江大桥-钓台路-常安路-邮政局-华侨中学-人人乐商场-白沙公园西-白沙站	滨光体育中心-范罗冈小学北校区-保利大都会南门-庙前-江门汽车总站-中邦广场-全球通大厦-公安交管局-城市花园-会展中心(万达广场)-五邑华侨广场(汇悦城)-天河小苑-萃锦园-金汇豪庭(五邑大学)-丽宫酒店-东华一路-东华大桥北-泰和广场(江华小学)-泰富城-规划局-蓬江大桥-钓台路-常安路-市口腔医院(胜利大桥北)(原邮政局)-华侨中学-市行政服务中心(原人人乐商场)-白沙公园西-白沙站	延伸至滨江体育中心	-	已实施
20	25路	公汽中心站-外海幼师	公汽中心站-外海幼师	调整	公汽中心站-体育场-蓬江大桥北-蓬江大桥南(市皮肤医院)-房产大厦-中环广场-兴南新村-城轨江门东站南-江海康城广场-江门一中(城轨江门东站南①)-豪江摩托-得发路口-高新区管委会-新光路-南山路-兴业路-龙溪路-金瓯路东-货运检查场-江睦路口-港澳码头路口-七东村-城轨江海站-龙溪新城(外海大桥)-中路-东南桥-东南市场-南方学院-麦园-外海中学-茶庵寺-外海幼师	公汽中心站-体育场-蓬江大桥北(市皮肤医院)-蓬江大桥南-房产大厦-中环广场-兴南新村-江海康城广场-江门一中-豪江摩托-得发路口-高新区管委会-新光路-南山路-兴业路-龙溪路-金瓯路东-货运检查场-江睦路口-七东村-城轨江海站-龙溪新城(外海大桥)-中路-东南桥-东南市场-南方学院-麦园-外海中学-茶庵寺-外海幼师	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
21	26路	凤凰山(站场)-福泉新村	凤凰山(站场)-福泉新村	调整	凤凰山-丽宫酒店-五邑大学-金汇广场-北郊-建银大厦-双龙-公路大厦-全球通大厦-中邦广场-肇恒里-群星村-信用社-罗南里-群星路口-龙马里-华山里-蓬江三所-福泉学校-福泉新村	凤凰山-丽宫酒店-五邑大学-金汇广场-建银大厦-双龙-邮储银行(公路大厦)-全球通大厦-中邦广场-肇恒里-群星村-群星路口-碧桂园映山小区-碧桂园漫绿小区-蓬江三所-福泉学校-福泉新村	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
22	31路	城轨江门东站-周郡站	城轨江门东站-周郡站	调整	周郡-农家美食园-象山新村-公村-石滘村-庙前-新昌村委会-新昌球场-灏昌园-五邑锦绣豪园-篁庄路口②-篁庄商业街-月湾村-莲塘村-丰乐公园-万达广场北-青少年宫②-青少年宫①-世纪花园-世纪花园南门-正骨医院-白石大道-裕景花园-江门大桥北-江门大桥南-演艺中心-釜山公园-白水带牌坊①-房产大厦东-中环广场-兴南新村-城轨江门东站	周郡-象山新村-公村-石滘村-范罗冈小学北校区-新昌路口-灏昌园正门-灏昌园-五邑锦绣豪园-篁庄路口②-篁庄路口①-绿茵豪苑-莲塘村-丰乐公园-万达广场北-青少年宫②-青少年宫①-世纪花园-世纪花园南门-正骨医院-白石大道-裕景花园-江门大桥北-江门大桥南-演艺中心-釜山公园-白水带牌坊①-房产大厦东-中环广场-兴南新村-城轨江门东站	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
23	32路	礼乐站-江门汽车总站	礼乐站-滨江体育中心	调整	江门汽车总站-中邦广场-全球通大厦-邮储银行(公路大厦)-双龙-建银大厦-蓬江区府-新之城-环市一路-蓬江区教育局-江职附校南-五邑中医院-财政局①-西区邮局-华园东路-白沙祠-白沙站-白沙公园-人人乐商场-江礼桥北-江门纸厂-文昌花园-文盛花园-联合化纤-新兴村-礼乐中学-礼乐医院-五四村礼乐站	滨江体育中心-范罗冈小学北校区-保利大道会南门-庙前-江门汽车总站-中邦广场-全球通大厦-邮储银行(公路大厦)-双龙-建银大厦-蓬江区府-新之城-环市一路-蓬江区教育局-江职附校南-五邑中医院-财政局①-西区邮局-华园东路-白沙祠-白沙站-白沙公园-人人乐商场-江礼桥北-江门纸厂-文昌花园-文盛花园-联合化纤-新兴村-礼乐中学-礼乐医院-五四村礼乐站	延伸至滨江体育中心	-	已实施

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
24	41路	城轨江门东站-义乌小商品城	城轨江门东站-义乌小商品城	调整	城轨江门东站(江海客运站)-涠头五星村站-胜利南路站-新中大道-江海一路-蓬江大桥南站-江华路口(市皮肤医院)站-水南路-泰和广场(江华小学)站-东华大桥北(融和银行)站-购书中心-丽宫酒店-五邑大学-金汇广场-农业银行-迎宾西站-东风乡路口-东风乡-第一职中-金雅居-市武警支队-凤山水岸(中加柏仁)站-义乌小商品城(市妇幼保健院)	城轨江门东站(江海客运站)-涠头五星村站-胜利南路站-新中大道西-新中大道-江海一路-蓬江大桥南站-江华路口(市皮肤医院)站-水南路-泰和广场(江华小学)站-东华大桥北(融和银行)站-东华一路-丽宫酒店-五邑大学-金汇广场-农业银行-迎宾西站-东风乡路口-东风乡-第一职中-金雅居-市武警支队-凤山水岸(中加柏仁)站-义乌小商品城(市妇幼保健院)	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
25	45路	潮连车站-邮政局	潮连车站-市口腔医院(胜利大桥北)	调整	邮政局-常安路-钓台路-蓬江大桥-蓬江大桥北-(市皮肤医院)江华路口-水南路-(江华小学)-泰和广场-江华二路-东华大桥-市仲裁委-东炮台桥-良化大道-裕景花园-白石大道-正骨医院东-白石乡-丽苑-金海湾-潮连桥脚-潮连大桥西-江门职院-大冈-(潮连旧车站)潮连医院-潮连派出所-潮中路-高成-豸冈市场-潮连车站	市口腔医院(胜利大桥北)-常安路-钓台路-蓬江大桥-蓬江大桥北-(市皮肤医院)江华路口-水南路-规划局-泰富城-(江华小学)-泰和广场-江华二路-东华大桥-市仲裁委-东炮台桥-良化大道-裕景花园-白石大道-正骨医院东-白石乡-丽苑-金海湾-潮连桥脚-潮连大桥西-江门职院-大冈-(潮连旧车站)潮连医院-潮连派出所-潮中路-高成-豸冈市场-潮连车站	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
26	53路	城轨江门东站-中西医学校	城轨江门东站-中西医学校	调整	中西医学校-启智小学-龙湾车站-培英高中2-第发里-白沙祠-花园新村(蓬江综合商场)-市政府-五邑城-果酱厂-仁美新村-涠头乡府-赵公祠-竹苑里-新中大道-江海一路-房产大厦-中环广场-兴南新村-城轨江门东站	中西医学校-启智小学-龙湾车站-培英高中2-第发里-白沙祠-花园新村(蓬江综合商场)-市政府-五邑城-胜利大桥南-新中大道西-新中大道-江海一路-房产大厦-中环广场-兴南新村-城轨江门东站	避开道路安全通行条件低的路段	-	已实施
27	55路	紫茶小学-五邑城	滨江体育中心-五邑城	调整	五邑城①-五邑城(胜利新村)-市档案局-江门五邑开放大学-幸福新村-市三医院-东风乡-第一职中-金雅居-市武警支队-(中加柏仁)-凤山水岸-(市中心血站)-(市保健院新院)-义乌小商品城-星河花园-翠林苑-(骏景湾)-汇悦城-(汇悦城)-五邑华桥广场-(万达广场)-会展中心-电视中心-青少年宫②-紫茶小学	五邑城①-市档案局(胜利新村)-江门五邑开放大学-幸福新村-市三医院-东风乡-第一职中-金雅居-市武警支队-(中加柏仁)-凤山水岸-(市中心血站)-(市保健院新院)-义乌小商品城-星河花园-翠林苑-(骏景湾)-汇悦城-(汇悦城)-五邑华桥广场-(万达广场)-会展中心-电视中心-青少年宫②-紫茶小学-丰乐花圃-高尔夫球会-绿茵豪苑-篁庄路口1-篁庄路口2-五邑锦绣豪庭-灏昌园-新昌路口-范罗冈小学北校区-滨江体育中心	延伸至滨江体育中心	-	已实施
28	60路	龙溪湖公园-万达广场南	龙溪湖公园-万达广场南	调整	龙溪湖公园-威铝铝业-一詮集团-南山路南-南山路中-南山路-新光路-高新区管委会-得发路口-豪江摩托-江海碧桂园-天鹅湾东门-南泉花园-中环广场东-中环广场-房产大厦-白水带牌坊①-釜山公园-东华大桥北-购书中心-丽宫酒店-丰乐路口-丰乐市场-建德街东-怡康华庭-中天国际-汇悦城-五邑华桥广场-万达广场-会展中心-万达广场南	龙溪湖公园-威铝铝业-一詮集团-高新利民市场-高新区门诊部-得发路口-得实公司-豪江摩托-江海碧桂园-天鹅湾东门-南泉花园-中环广场-房产大厦-白水带牌坊①-釜山公园-东华大桥北-东华一路-丽宫酒店-丰乐路口-丰乐市场-怡康华庭-中天国际-五邑华桥广场(汇悦城)-万达广场南	从一詮集团站后改行途经新增的高新利民市场站、高新区管委会南站	-	已实施
29	61路	滨江体育中心-江咀机电五金城		暂停	滨江体育中心-范罗岗小学北校区-新昌路口-灏昌园-五邑锦绣豪庭-篁庄路口②-江门汽车总站西-丹灶小学-大西坑路口②-环市派出所-群星-群华路口-江门丽明珠-市公路局养护中心-江门市公安局-凤山水岸西-嘉和苑-木朗市场路口-泰盛石材-华鸿广场-车行世界-远洋海信手信街-汇景湾华庭-江咀机		无客	-	已实施

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
					电五金城				
30	62路	江门汽车总站-城轨新会站	江门汽车总站-江门站	调整	江门汽车总站-全球通大厦-邮政银行-建银大厦-蓬江区府-新之城-蓬江区教育局-出入境办证大厅-劳动市场-三捷电池-远洋海味手信街-汇景湾华庭-新会城轨站	江门汽车总站-全球通大厦-邮政银行-建银大厦-蓬江区府-新之城-蓬江区教育局-出入境办证大厅-劳动市场-三捷电池-远洋海味手信街-汇景湾华庭-江门大道南-江门站	取消停靠城轨新会站，延长线路，满足江门站乘客的换乘出行。	第一梯度	2020年前
31	103路	公汽中心站-城轨新会站	公汽中心站-江门站	调整	一汇广场-市政府-龙湾车站、中医药学校-圭峰食街-人民医院路口-城西一路-新会汽车总站-城轨新会站	一汇广场-市政府-龙湾车站、中医药学校-圭峰食街-人民医院路口-城西一路-新会汽车总站-新会大道东-新乐路、无名道路-江门站	延长线路，满足江门站乘客的换乘出行	第一梯度	2020年前
32	107路	公汽中心站-荷塘车站	公汽中心站-荷塘中嘉广场站	调整	荷塘车站-四方塘-荷塘市场-禾冈路口-良村-西江大桥-钻石花园-华苑宾馆-江门职院-高尔夫球会-绿茵豪苑-篁庄路口①-江门汽车总站-中邦广场①-全球通大厦-邮储银行(公路大厦)-翠林苑-汇悦城(骏景湾)-中天国际-怡康华庭-建德街东-丰乐市场-丰乐路口-丽宫酒店-文化城(凤凰山)-东湖广场②-东湖广场-体育场-公汽中心站	荷塘中嘉广场站-荷塘医院-荷塘市场-禾冈路口-良村-西江大桥-钻石花园-华苑宾馆-江门职院-高尔夫球会-绿茵豪苑-篁庄路口①-江门汽车总站-中邦广场①-全球通大厦-邮储银行(公路大厦)-翠林苑-汇悦城(骏景湾)-中天国际-怡康华庭-建德街东-丰乐市场-丰乐路口-丽宫酒店-文化城(凤凰山)-东湖广场②-东湖广场-体育场-公汽中心站	荷塘车站用途变更不能入站，调整到荷塘中嘉广场站	-	已实施
33	108路	公汽中心站-平岭村		暂停	平岭村-八景山庄-平岭村口-江鹤收费站-子绵工业区路口-子绵工业区-子绵-井根-井根工业园-松岭-园峰-龙眠-龙安-龙榜-杜阮墟-河滨公园-上巷-杜臂-松园路口-天力园-牛山-北芦-瑶村-瑶村桥-碧辉园②-木朗-新围-贯溪-市三医院-幸福新村-江门五邑开放大学-市档案局(胜利新村)-江门大厦-一汇广场(蓬莱公园)-公汽中心站		线路基本与18路重叠，整合成新的18路	-	已实施
34	W116路	荷塘车站-白藤工业区	荷花池-白藤工业区	调整	白藤工业区-白藤桥-梅溪小学-白藤市场-表里-白藤下村-益利达电子厂-为民-白藤加油站-六坊-荷塘医院-天宝大厦-荷花池-四方塘-荷塘车站	白藤工业区-白藤桥-海边村-梅溪小学-白藤市场-表里-白藤下村-益利达电子厂-为民-白藤加油站-六坊-荷塘医院-天宝大厦-荷花池	荷塘车站用途变更不能入站，调整到荷塘中嘉广场站	-	已实施
35	206B1线 (2018年改线路号为235线)	新会车站-大泽张村	新会车站-大泽张村	调整	新会车站、尚雅学校、碧桂园南、梅江①、华翔康体中心、名人广场、新会规划局、广源大厦、南隅路口、五显冲、象山、城西车站、石涧路口、金沙广场、梁家村加油站、收容所、河北①、河北②、古典家具城、莲塘、李苑、五和①、五和②、五和工业区、创利来工业区、响水桥、小泽、大同里、大泽、大泽交管所、大泽生态公园、大泽中学、牛勒、北洋、田金、西冲、张村路口、三合、张村。	新会车站、尚雅学校、碧桂园南、梅江①、新会万达广场、名人广场、新会规划局、广源大厦、南隅路口、五显冲、象山、城西车站、石涧路口、金沙广场、梁家村加油站、收容所、河北①、河北②、古典家具城、莲塘、李苑、五和①、五和②、五和工业区、创利来工业区、响水桥、小泽、大同里、大泽圩、大泽车站、大泽生态公园、大泽中学、牛勒、北洋、田金、西冲、张村路口、(回程增加：姚旗、仁胜里、南平桥、大姚)、三合、大泽张村。	18/5/10完善线路编号；18/9/1延伸回程线路。	-	已实施
36	210线	新会车站-南门桥	江门站-南门桥	调整	新会车站、新会大道中、中心南路、振兴三路、三和大道北、三和大道南、银湖大道、大洞大桥、270省道、540县道、002乡道、	江门站、江门大道南、梁启超故居、大洞大桥、270省道、540县道、002乡道、霞路、慈溪、北村路口、270省道、238乡道、270省道、228国道、南门桥	优化了城区线路；方便了江门站乘客换乘出行	-第一梯度	2020年

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
					霞路、慈溪、北村路口、270省道、238乡道、270省道、228国道、南门桥				
37	219线	东侯-五堡	东侯-五堡	调整	东侯、德兴、华侨中学、北园、育才路、龙兴花园、城西车站、石涧路口、金沙广场、紫华路、群胜路口、九龙、华兴工业园、梅冈、小冈路口、小冈圩、小冈卫生院、洞阁、张屋、六里、五堡。	东侯、德兴、华侨中学、北园、育才路、公园新村、龙兴花园、城西车站、石涧路口、金沙广场、新会海关、紫华路、群胜路口、九龙、华兴工业园、梅冈、小冈路口、小冈圩、小冈卫生院、洞阁、张屋、六里、五堡。	调整线路	-	已实施
38	220B线 (216线)	新会车站-双水车站	江门站-双水镇站	调整	新会车站、名人广场、规划局、信合大厦、龙昌路 振兴三路、新桥路、象山、城西车站、石涧路口、金沙广场、梁家村油站、三联小学、群胜路口、九龙、华兴工业园、梅冈、小冈路口、忠孝、南水、华泰纸业、四桥、致祥里、岭头、发电厂、江林海岸、双水车站。	江门站、今洲路、三和大道、银鹭大道、华兴工业园、梅冈、小冈路口、忠孝、南水、华泰纸业、四桥、致祥里、岭头、发电厂、江林海岸、双水车站、双水圩、龙脊路口、雅西、慕罗、木江①、木江②、南岸、东凌①、东凌②、上凌医院、上凌牌楼、田心路口、上凌、井山、旧田心村、萌头、萌头路口、罗湾、双水镇站(城轨)。	优化了城区线路;方便了江门站乘客换乘出行	-第一梯度	2020年
39	W221 (221)	双水车站-双水沙路	城西车站-双水沙路	调整	双水车站、双水圩、龙脊路口、雅西、慕罗、木江①、木江②、南岸、东凌①、天亭二中、豪山、将军家庙、塔岭、沙朗、塘河、济岭、龙头、良岗新村、双沙、富美、邦龙、接龙、沙路。	城西车站、象山、葵湖、金沙广场、新会海关、紫华路、群胜路口、九龙、华兴工业园、梅冈、小冈路口、忠孝、南水、华泰纸业、四桥、致祥里、岭头、发电厂、江林海岸、双水车站、双水圩、龙脊路口、雅西、慕罗、木江①、木江②、南岸、东凌①、天亭二中、豪山、将军家庙、塔岭、沙朗、塘河、济岭、龙头、良岗新村、双沙、富美、邦龙、接龙、双水沙路。	W221调整为221,调整线路。	-	已实施
40	W231 (231线)	新会车站-大圣寺	江门站-双水大圣寺	调整	新会车站、侨兴北路北、冈州广场、金沙广场、紫华路、新会大道西、九龙、小冈路口、崔华根桥、双水镇府、萌头路口、井山、大圣寺	江门站、江门大道南、银湖大道东、银湖大道西、三和大道南、银鹭大桥、华兴工业园、小冈路口、崔华根桥、双水镇府、萌头路口、井山、大圣寺。	将江门站纳入服务范围,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020年前
41	303线	城西车站-滑草场	城西车站-滑草场	调整	城西车站、象山、五显冲、南隅路口、广源大厦、行政服务中心、人民路、募兴路、知政南、知政北、游泳池(冈州宾馆)、华侨中学、交警中队、兰苑新村、人民医院、圭峰山、玉湖、圭峰管委会、荔枝山公园、圭峰食街、滑草场。	城西车站、象山、五显冲、南隅路口、广源大厦、行政服务中心、人民路、募兴路、知政南、知政中、人民会堂、游泳池、华侨中学、交警中队、兰苑新村、人民医院、圭峰山、玉湖、圭峰管委会、荔枝山公园、圭峰食街、滑草场。	因知政南、城东路改单行,调整线路走向。	-	已实施
42	316线	城西车站-中车	城西车站-江门中车	调整	城西车站、惠民西、知政北、知政南、广源大厦、规划局、名人广场、华翔康体中心、梅江①、梅江②、南湖公园、南车①、南车②、南奥、中车。	城西车站、龙兴花园、惠民西、知政北、中心路(金田酒店)、广源大厦、新会规划局、名人广场、新会万达广场、梅江①、梅江②、南湖公园、中车广东、广东南奥、江门中车。	因知政南、城东路改单行,调整线路走向。	-	已实施
43	318线	新会车站-城西车站	江门站-城西车站	调整	新会车站、侨兴南、电大、明兴路①、明兴路②、圭阳中、时代城①、潮江里、华侨中学、北园、育才路、龙兴花园、城西车站。	江门站、赛西冲桥、启超大道、中心南路、振兴二路、圭阳中路、东侯路、圭峰东路、育才路、城北路、城西车站	从江门站出发,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020年前
44	319线	圭峰管委-金碧湾	圭峰管委-金碧湾	调整	葵博园、圭峰花园、玉圭园、雍翠峰、东侯②、东侯①、德兴、潮江里、供电局、东庆北①、明兴路口、东庆北②、东庆南、同德二路、创新中学、名人广场、华翔康体中心、	圭峰管委、圭峰花园、玉圭园、雍翠峰、东侯②、东侯①、德兴、潮江里、供电局、东庆北①、明兴路口、东庆北②、东庆南、名苑华庭、明翠新村、创新中学、名人广场、新会万达广场、梅江①、梅江②、南湖公园、	因圭峰路、西门路道路升级,调整线路走向。	-	已实施

序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
					梅江①、梅江②、南湖公园、南湖壹号、岗州春虫草公司、千色花化工公司、今洲路、今古洲花园、金碧湾。	南湖壹号、岗州春虫草公司、千色花化工公司、今洲路、今古洲花园、金碧湾。			
45	321 线	城轨新会站-石涧公园	江门站-石涧公园	调整	城轨站、新会车站、侨兴南、振兴二路、东庆北②、明兴路口、东庆北①、冈州广场、知政南、知政北、惠民西、龙兴花园、城西车站、石涧路口、第三人民医院、紫云观、石涧公园。	江门站、江门大道南、会城大道、东侯路、东门路、冈洲大道中、金沙广场、西门路、紫云路、石涧公园	从江门站出发,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
46	K333 线	新会车站-鹤山车站	江门站-鹤山车站	升级为直达快线	新会车站、文华路、新会大道东、新乐路、城轨新会站、江门大道南、嘉和苑、江门大道北、江门大道、鹤山大道、鹤山汽车总站	江门站、江门大道南、嘉和苑、江门大道北、江门大道、鹤山大道、鹤山汽车总站	将江门站纳入服务范围,满足江门站的换乘、出行需求。	第一梯度	2020 年前
47	W223 线	睦洲车站-斗门莲溪	睦州车站-斗门莲溪	调整	睦洲车站、睦洲市场、睦洲小学、富丽市场、睦洲卫生院、睦洲大桥、渡口所、南镇、南广沙、黄布①、黄布②、黄布二村、黄布三村、黄布村委会、黄布七村、黄布、新丰村、莲溪市场、莲溪。	睦洲车站、睦洲市场、睦洲小学、富丽市场、睦洲卫生院、睦洲大桥、渡口所、安全里(石板沙渡口)、关家墩、南镇、南广沙、黄布①、黄布②、黄布二村、黄布三村、黄布村委会、黄布七村、黄布、新丰村、莲溪市场、斗门莲溪。	延伸线路到石板沙。	-	已实施
48	113 线	麻园站-新会汽车总站	麻园站-江门站	调整	麻园站、银泉花园、中环广场、体育场、出入境办证厅、龙湾站、圭峰食街、人民医院路口、新会党校、新会汽车总站	麻园站、银泉花园、中环广场、体育场、出入境办证厅、龙湾站、圭峰食街、人民医院路口、新会党校、新会汽车总站、东甲立交、新乐路、无名道路、江门站	延长线路,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
49	203 线	新会车站—罗坑天湖	江门站—罗坑天湖	调整	新会车站、尚雅学校、万达广场、石涧路口、金沙广场、华兴工业园、双水发电厂、双水医院、伍村、萌头路口	江门站、赛西冲桥、今洲路、三和大道南、银鹭大桥、小冈大桥、香城大道、迎宾东路、育才路、石堂、均和、育才路、天湖	延长线路,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
50	211 线	新会车站—鹤山共和	江门站—鹤山共和	调整	新会车站、尚雅学校、万达广场、五显冲、金沙购物广场、汾水江、五和工业区、吕村、共和车站	江门站、赛西冲桥、启超大道、中心南路、冈洲大道中、象山、西门路、冈洲大道西、240 国道、大同里、泽棠路、561 县道、潮透、共和车站	延长线路,满足江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
51	212 线	新会车站—古兜	江门站—古兜/新会车站—台山都斛	调整	新会车站、文华路、葵城一路、启超大道、中心南路、振兴三路、新桥路、冈洲大道中、271 省道、洞南、007 乡道、271 省道、228 国道、178 乡道、古兜	江门站、江门大道南、银鹭大道、银鹭大桥、小冈大桥、271 省道、洞南、007 乡道、271 省道、228 国道、178 乡道、古兜	满足了江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
52	229 线	新会车站—台山都斛	江门站—台山都斛	调整	新会车站、碧桂园、万达广场、华侨中学、金沙广场、三联小学、华兴工业园、梅冈、发电厂、六冲、沙路、南昌村、崖门医院、龙江里、康复区、崖南车站、古兜路口、台山都斛	江门站、江门大道南、银鹭大道、银鹭大桥、小冈大桥、梅冈、发电厂、六冲、沙路、南昌村、崖门医院、龙江里、康复区、崖南车站、古兜路口、台山都斛	满足了江门站的换乘、出行需求	第一梯度	2020 年前
53	213B 线	新会车站—南门桥	江门站—南门桥	调整	新会车站、万达广场、五显冲、安怀坊、区行政中心、梁启超故居、利生工业园、虎坑大桥北、龙泉路口、四冲村、梅阁医院、南门桥	江门站、银鹭立交、梁启超故居、利生工业园、虎坑大桥北、龙泉路口、四冲村、梅阁医院、南门桥	取消绕行,既满足了江门站的出行换乘需求,也减少了总里程,提高了用户满意度	第一梯度	2020 年前
54	K209 线	新会车站—古井管咀	江门站—古井管咀	调整	新会车站、万达广场、南湖公园、广雅中学、西盛路口、五四站、利生工业园、虎坑大桥北、玉洲路口、古井车站	江门站、赛西冲桥、启超大道、西盛路口、西盛路口、五四站、利生工业园、虎坑大桥北、玉洲路口、古井车站	绕行江门站,满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前



序号	线路名称	现状首末站	调整首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	近期建设优先级	实施时间
55	K215 线	新会车站—大鳌车站	江门站—大鳌车站	调整	新会车站、万达广场、南湖公园、广雅中学、西盛路口、茶湾、三江沙岗、睦州站、南沙	江门站、江门大道南、西盛路口、茶湾、三江沙岗、睦州站、南沙	绕行江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前
56	232 线	新会车站-司前三益	江门站-司前三益	延伸	新会车站、侨兴南路、侨兴北路、东门路、育才路、城北路、西门路、冈洲大道西、240 国道、司前车站、新河西路、司前三益	江门站、塞西冲路、启超大道、明德一路、文华路、新会车站、侨兴南路、侨兴北路、东门路、育才路、城北路、西门路、冈洲大道西、240 国道、司前车站、新河西路、司前三益	延伸至江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前
57	233 线	新会车站-司前石乔	江门站-司前石乔	延伸	新会车站、侨兴南路、侨兴北路、东门路、城北路、西门路、冈洲大道西、240 国道、河村、161 乡道、208 乡道、司前石乔	江门站、塞西冲路、启超大道、明德一路、文华路、新会车站、侨兴南路、侨兴北路、东门路、城北路、西门路、冈洲大道西、240 国道、河村、161 乡道、208 乡道、司前石乔	延伸至江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前
58	239 线	新会车站-古井玉州	江门站-古井玉州	调整	新会车站、文德路、葵城一路、启超大道、振兴三路、三和大道北、区行政中心、银湖大道、大洞大桥、270 省道、竹湾、225 乡道、玉州	江门站、江门大道南、大洞、银湖大道东、大洞大桥、270 省道、竹湾、225 乡道、玉州	绕行江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前
59	213 线	新会车站-沙堆梅阁	江门站-沙堆梅阁	调整	新会车站、文德路、葵城一路、启超大道、中心南路、冈洲大道中、新桥路、三和大道北、区行政中心、银湖大道、大洞大桥、270 省道、540 县道、古会桥、茅步、南朗、四冲村、仁兴里、梅阁	江门站、塞西冲桥、今洲路、三和大道南、区行政中心、银湖大道、大洞大桥、270 省道、540 县道、古会桥、茅步、南朗、四冲村、仁兴里、梅阁	绕行江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前
60	215 线	新会车站-大鳌东风	江门站-大鳌东风	调整	新会车站、新会大道中、启超大道、西盛路口、大洞大桥、官田、533 县道、新中公路、272 省道、东向、大鳌特大桥、新中公路、傲城花园、533 县道、大鳌东风	江门站、塞西冲桥、启超大道、西盛路口、大洞大桥、官田、533 县道、新中公路、272 省道、东向、大鳌特大桥、新中公路、傲城花园、533 县道、大鳌东风	绕行江门站，满足江门站客流的出行需求	第一梯度	2020 年前

附表 10-2 常规公交线路一览表——新增线路表

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
61	近期新增 1 路	瑶芦站—大泽圩	新增	杜阮镇、江杜中路、江杜西路、Y191、泽棠路、S364、大泽镇	龙榜工业区、龙眠、龙绵、子绵工业区路口、平岭村口、平岭市场、大泽、大泽圩	建议在杜阮片区规划一个首末站，待首末站启用后，开通杜阮经中和考场至新会区大泽和杜阮镇区至各大厂企的公交线路。加强新会区与蓬江区的联系，方便两地市民通行	第二梯度	2025 年前
62	近期新增 2 路	城西车站—礼乐站	新增	城西车站、西门路、冈州大道中、冈州大道东、江会路、礼乐一路、礼乐站	城西车站、西园新村、金沙广场、葵湖、南安路、新桥站、南隅路口、新会公安局、冈州广场、供电局、时代城、大滘、厨具市场、水果市场、农药厂、江北站、人人乐商场、江礼桥北、江门纸厂、文昌花园、联合化纤、礼乐中学、礼乐站	增加两区线路互通；方便新会、礼乐两地市民来往。方便江海区市民前往城西车站 方便新会区市民前往江门市中心	第二梯度	2025 年前
63	近期新增 3 路	城西车站—江门汽车总站	新增	新会城西车站经城北路、博皇家居、迎宾大道西、建设二路、建设三路、江门汽车总站	城西车站、龙兴花园、华侨中学、东侯、龙湾车站、博皇家具、玛丽医院、双龙、中邦广场、江门汽车总站	增加两区线路互通；方便新会市民前往江门繁华商业区。	第二梯度	2025 年前
64	近期新增 4 路	新会汽车总站—芝山大道站	新增	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路、圭阳北路、圭峰路、会木路、木朗、江杜路、河滨公园（镇中心）、芝山大道站	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路南、侨兴北路中、时代城、滑草场、木朗小学、瑶村桥、河滨公园、芝山大道	增加两区线路互通；方便新会、杜阮两地市民来往。方便新会区市民到公园游玩。	第二梯度	2025 年前
65	近期新增 5 路	滨江新区站—南方职业技术学校站	新增	江沙路、建设路、胜利路、五邑路	滨江新区站、江沙收费站、江门汽车总站、篁庄加油站、中邦广场、全球通大厦、龙溪、双龙车站、建设银行、蓬江区府、环市政府、蓬莱公园、地王广场、胜利大桥、滘头工业园、江门东站、南方职业技术学校站	滨江是江门市着重开发的地区，随着经济的发展，有必要开通更多的公交线路；方便滨江地区的居民进入市中心区；使沿线市民可直达到江门东站换乘。	第二梯度	2025 年前
66	近期新增 6 路	滨江新区站—向前站	新增	新南路、滨江大道、港口路、白石大道、海傍街、江北路、南山路	滨江新区站、体育中心站、人工湖、鹅公山、丰乐花圃、潮连桥脚、金海湾、丽苑、白石乡、白石正骨医院、白石大道中、甘化厂、培英中学、北街、产业新城、向前站	加强滨江组团和中心组团的联系；滨江是江门市着重开发的地区，随着经济的发展，有必要开通更多的公交线路；方便滨江地区的居民去市中心医院就医。	第二梯度	2025 年前

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
67	近期新增 7 路	芝山大道站—光博会	新增	外海、江海路、江门大桥、迎宾大道、建设路、天沙河石子潭路段、胜利北路、迎宾大道西、江杜南路、芝山大道站	光博会、幼师、电化厂、江门大桥、迎宾大道、蓬江区府、贯溪、博皇家私城、华鸿广场、山湖雅苑、杜阮公路站、芝山大道站	方便外海、迎宾大道市民到龙湾，解决整条迎宾大道无公交车直行问题；解决新建的天沙河石子潭路段、博皇家私城通车问题。方便江海区市民到市公安交通管理中心办理业务。	第二梯度	2025 年前
68	近期新增 8 路	江门汽车总站—汇泰路	新增	滨江大道—江侨路	汇泰路、周郡、篁庄、潮连桥、江门汽车总站、	滨江是江门市着重开发的地区，随着经济的发展，有必要开通更多的公交线路；加强滨江新区与江门汽车总站之间的联系，方便市民前往滨江新区；加强江门市区与滨江新区的联系	第二梯度	2025 年前
69	近期新增 9 路	江门东站—奥园外滩站	新增	滨江大道、港口二路、港口一路、东华大桥、江海一路、东海路、江门东站	奥园外滩站、金海湾、白石乡、白石加油站、购书中心、釜山公园、白水带牌坊、房产大厦、中环广场、江门东站	方便市民到鹅公山风景区游玩；加强滨江新区与市区的联系，并加强市区内部联系；方便市民到江边游玩，带动外滩发展	第二梯度	2025 年前
70	近期新增 10 路	今华路站—圭峰管委会	新增	今华路站、交警大队站、安居小区、碧华园、同德花园、帝临南路、振兴三路、南安路、北安路、西门路、城北路、公园西路、圭峰管委会	今华路站、交警大队站，安怀坊，振兴三路，安南路，西园新村，城西车站，龙兴花园，公园西，游泳池，冈州宾馆，交警中队，圭峰山，玉湖小苑，圭峰管委会	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。加强新会内部交通路网联系；方便新会市民到圭峰山风景区游玩	第二梯度	2025 年前
71	近期新增 11 路	今华路站—新峰站	新增	今华路站、交警大队站、安居小区、碧华园、同德花园、帝临南路、振兴三路、中心南路、冈州大道中、冈州大道东、新峰路、新峰站	今华路站、交警大队站、龙昌路、信合大厦、广源大厦、新会公安局、冈州广场、供电局、时代城、东甲乡、大滘、新峰站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。加强与新峰站的联系，加强该站与新会的联系，方便市民前往新峰	第二梯度	2025 年前
72	近期新增 12 路	城西车站—江门龙湾站	新增	城西车站、城北路、惠民西路、惠民东路、东关路、东侯路、会城大道、西环路、龙湾路、江门龙湾站	城西车站、龙兴花园、惠民西、中医院站、东关路、德兴、东侯 1、2、江门龙湾站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘；加强城西车站与龙湾站之间的联系，方便市民出行	第二梯度	2025 年前
73	近期新增 13 路	江门站—江门龙湾站	新增	江门站、启超大道、中心南路、冈州大道中、东关路、东侯路、会城大道、西环路、龙湾路、江门龙湾站	江门站、名人广场、新会规划局、信合大厦、广源大厦、冈州广场、东关路、德兴路、东侯 1、2、江门龙湾站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。方便西部镇区市民前往新会中心区，加强西部镇区与新会中心区的联系	第二梯度	2025 年前

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
74	近期新增 14 路	江门站-银湖湾湿地公园	新增	南车路、启超大道、双水大道、S271、S365、中兴路	广雅中学、交通大厦、华兴工业园、小冈、南水、四桥、发电厂、丰华工业园、华信工业区、洞南、京背、崖门医院、崖西车站、龙江里、仓山医院、桥博馆、崖南车站、崖南工业区、银湖湾管委会	加强市区与银洲湖片区之间的联系，目前前往滨江新城的班次多，但前往银洲湖的班次还不够方便，需增设线路	第二梯度	2025 年前
75	近期新增 15 路	新会学宫-滨江新区（体育中心）	新增	公园路、冈州大道、堤西路、跃进路、北街、发展大道、篁庄大道、滨江大道	江咀、白沙公园、东湖广场、新港城、城市花园、万达广场西、青少年宫、丰乐花圃、周郡路口、滨江体育中心	方便市民出行休闲旅游，前往万达广场、西江沿岸一带。	第二梯度	2025 年前
76	近期新增 16 路	江门站-城西车站	新增	赛西冲桥、今洲路、三和大道北、新桥路、城西一路、西门路	江门站、税务局、三和苑、象山站、城西车站	连接了江门站和城西车站，方便市民出行换乘	第二梯度	2025 年前
77	近期新增 17 路	江门站-城西车站	新增	赛西冲桥、启超大道、明德一路、文华路、侨兴南路、同德一路、东庆南路、东庆北路、冈州大道中、城西一路、西门路	江门站、新会车站、明兴路口、冈州广场、新会公安局、象山站、城西车站	连接了江门站和城西车站，方便市民出行换乘	第二梯度	2025 年前
78	远期新增 1 路	新会汽车总站—青少年宫站	新增	新会大道—同德二路—南隅路—冈州大道—江会路复线—龙湾路—永盛路—永盛二街—华园中路—华园路—华园东路—农林西路—胜利路—环市一路—建设二路—白石大道—院士路—广场东路—青少年宫站	新会汽车总站、创新中学、同德二路、龙昌路、南隅路口、广源大厦、知政南路、冈州广场、纺织市场、潮江里、金瓶厂、维达纸业厂、东侯站、江海中学、永盛市场、永盛一街、华园桥、财校、蓓蕾幼儿园、五邑中医院、江门电大、环市一路、蓬江区府、建设银行、双龙车站、翠林苑、五邑华侨广场、万达广场、青少年宫站	加强新会区与蓬江区之间的联系；方便居民到五邑中医院就医；方便新会市民前往江门中心商业区	-	2035 年前
79	远期新增 2 路	华丰路站—杜阮北	新增	华丰路站—新昌路—江沙公路—建设二路—迎宾大道西—环镇路	华丰路站、江沙收费站、江门新车站、篁庄加油站、中邦广场、全球通大厦、龙溪、双龙车站、建设银行、农业银行、迎宾西、东风乡桥、贯溪、新围、木朗、碧朗居、碧辉园、杜阮北	方便环镇路沿线市民到江门新车站换乘；随着滨江组团的开发，方便该地区的市民到江门新车站换乘；使环镇路沿线和滨江组团的市民到市区购物访友更加便利；加强滨江组团与杜阮组团的交通联系，有助于两地区的共同发展。	-	2035 年前

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
80	远期新增 3 路	麻园站—江 门站	新增	江翠路、永康路、金瓯路、五邑路、 江会路、冈州大道、振兴二路、东 庆北路、新会大道、中心南路、启 超大道、江门站	麻园站、麻园商业街、麻园广记、银泉花园、永 康路、江门一中、滘头工业区、江门轻轨站、都 会、潮江里、纺织市场、冈州广场、知政南路、 广源大厦、信合大厦、振兴一路、新会汽车总站、 南胜里、梅江工业区、江门站	填补梅江村、梅江工业区无公交车直达新会汽车总 站的空白，方便市民到新会汽车总站换乘；加强麻 园商业区与新会区的联系，促进两地区的经济发 展；	-	2035 年前
81	远期新增 4 路	外海站—龙 湾站	新增	江睦路—江海四路—江海三路—江 海二路—东华一路—江华一路—堤 中路—江会路—环市三路—龙湾路	外海站、江睦路、外海医院、茶庵寺、石利、金 溪乡、金溪桥、电化厂、北街村、滘北、海鲜城、 堤东公园、规划局、钓台路、常安路、三角塘、 侨中、人人乐、白沙公园、白沙站、第发里、江 海中学、龙湾站	填补堤东路、堤中路无公交车直达江海枢纽站的空 白；填补江海中学、华侨中学无公交车直达堤东路、 堤中路的空白，使师生出行更便利；方便外海市民 到江门中心区工作、购物、访友；加密高速公路龙 湾出口的公交线网密度，使出行换乘有较多的选 择；	-	2035 年前
82	远期新增 5 路	荷塘中兴路 站—连海路 站	新增	中心路—中横西路—荷塘大桥—振 兴大道—青年路—潮连大道—连海 大桥（新建）—连海路—连海路站	荷塘中兴路站、中嘉广场站、荷塘大桥、坦边、 巷头市、卢边广场、织带公司、卢边酒家、潮连 办事处、卢湾、豸冈、沙津横、连海路、外海沙 津站、港澳码头、连海路站	连海大桥建成后，潮连与外海将连为一体，交通变 得十分便利，通过此桥的公交线路可大大缩短距 离；	-	2035 年前
83	远期新增 6 路	龙湾站—奥 园外滩站	新增	龙湾—永盛路—永盛二街—华园中 路—华园横路—华园东路—环市一 路—建设二路—迎宾大道中—丰乐 路—发展大道—新昌学校—奥园外 滩站	龙湾站、永盛市场、永盛一街、华园桥、财校、 五邑中医院、教育学院、二轻中专、环市一路、 蓬江区府、北郊、金汇广场、五邑大学、制漆厂、 丰乐市场、江门电视台、丰乐花圃、高尔夫侧门、 新范萝岗小学、奥园外滩站	填补滨江组团无公交车直达建设二路、环市一路、 华园路的空白；填补龙湾高速公路出口无公交车直 达滨江组团的空白，方便市民换乘；沿途经过五邑 大学、二轻中专、教育学院和财校，使沿线的市民 到这些学校更加便利，同时，沿途经过五邑中医院， 使人们看病方便些。	-	2035 年前
84	远期新增 7 路	棠下新中心 站—潮连车 站	新增	江沙公路—滨江—滨江大道—潮连 大桥—江门职业技术学院—潮连车 站	棠下镇府、棠下新城区、大口井、江盛路、江盛 二路、乐溪、罗江、石头、宝德摩托、新会花园、 篁边、周郡、滨江大道、潮连收费站、职业技术 学院、潮连车站	职业技术学院即将成为江门重要的高等教育院校， 师生规模都将比较庞大，增加其向周边辐射的公交 线路势在必行；	-	2035 年前
85	远期新增 8 路	司前—杜阮	新增	司前—S364—大泽 —X561—S270—杜阮	司前、大泽、杜阮	增加西部镇区之间的相互联系	-	2035 年前

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
86	远期新增 9 路	江沙工业园— —江门汽车总站	新增	江沙示范园-丰盛大道-江门大道-江 侨路-江门汽车总站	江沙工业园、丰盛大道、江沙路、保德摩托、龙 舟山隧道、五邑碧桂园、江门汽车总站	方便滨江新区片区群众到江门市区	-	2035 年前
87	远期新增 10 路	城西车站— —江门站	新增	城西车站-城西一路-冈州大道中-中 心南路-启超大道-银湖大道东	城西车站、城西一路、象山、五显冲、南隅路口、 广源大厦、信合大厦、新会规划局、名人广场、 名仕、美吉特广场、南湖公园、江门站	未来新会南部开发强度增大，方便南部居民进入新 会市区	-	2035 年前
88	远期新增 11 路	港澳码头— —城轨新民站	新增	港澳码头-金瓯路-江睦路-南山路站 -南山路-新会大道-礼乐路-城轨新 民站	港澳码头、直冲园区、联海路口、礼乐医院、文 昌花园、城轨新民站	加强礼东与礼西之间的联系，方便礼东居民到轻轨 站乘车	-	2035 年前
89	远期新增 12 路	滨江新区站 —产业新城 站	新增	滨江新区站-奥园外滩站-青少年宫 站-万达广场站-簞庄大道-富华路- 云沁路-高新区站	滨江新区站、奥园外滩站、青少年宫站、万达广 场、富华路北延段、江门大桥、富华路南段、南 山南路、产业新城站	方便礼东居民到蓬江万达广场；使高新区与蓬江、 江海区相联系，促进高新区的公共交通发展	-	2035 年前
90	远期新增 13 路	新会汽车总 站—北街站	新增	侨兴南路、侨兴北路、东门路、东 侯路、会城大道、西环路、龙湾路、 白沙大道西、白沙大道东、跃进路、 港口一路、迎宾大道东、甘棠路、 北新街、海傍街	新会汽车总站、侨兴南路、侨兴北路、潮江里、 德兴、东侯、会城大道、龙湾站、培英高中、白 沙祠、市政府、体育场、东湖广场、凤凰山、白 石加油站、迎宾大道东、江门大桥北、培英小学、 甘化厂、中心医院、北街站	开通会城大道一带公交线路，增加两区线路互通；	-	2035 年前
91	远期新增 14 路	紫茶小学— —新会汽车总 站	新增	从紫茶小学发车，途径五邑华侨广 场、院士路、五邑大学、北郊至新 会汽车总站	紫茶小学、万达广场、五邑华侨广场、萃锦园、 五邑大学、北郊、蓬江区政府、环市政府、公汽 中心站北站、一汇广场、人民医院、五邑城、华 侨中学、人人乐商场、江北站、农药厂、江咀站、 都会、东甲乡、侨兴北路北、侨兴中路、振兴二 路、华润万家、新会规划局、新会汽车总站	解决了二轻中专、教育学院、白沙工业桥和永盛一 街无公交车直达新会汽车总站的问题。	-	2035 年前
92	远期新增 15 路	江北车站— —司前镇	新增	江北车站、冈州大道东、侨兴路、 新会大道、中心南路、振兴三路、 新桥路、冈州大道、大泽镇、司前 镇	江北车站、白沙公园、江咀、新会大道口、时代 城、侨兴南路、新会新车站、中心南路、振兴三 路、新桥路、金沙广场、大泽镇、司前镇	填补司前到江门蓬江、江海区公交线路的空白。加 强西部各镇与三区的联系，方便西部各镇市民在新 会汽车总站乘车	-	2035 年前

序号	线路名称	首末站	调整类型	线路走向	途径重要站点	新增原因	近期建设优先级	实施时间
93	远期新增 16 路	滨江新区—梁启超故居	新增	西环路—会城大道—南环公路—启超大道—银湖大道	滨江新区、五邑碧桂园、江门市公安局、龙湾、新会总站、新会轻轨站、梅江、江门站、梁启超故居	方便新会市民到市公安局办事；使沿线市民可直达到新会轻轨站换乘；联通旅游景区	-	2035 年前
94	远期新增 17 路	江门汽车总站—城轨江海站	新增	江门汽车站、建设三路、建设二路、白石大道、丰乐路、迎宾大道、江门大桥、江海一路、东海路、五邑路、城轨江海站	江门汽车总站、全球通大厦、公路大厦、中天国际、电视台、江门大桥、釜山公园、房产大厦、中环广场、城轨江海站	加强线路运行接驳。加强蓬江、江海区之间的联系；方便蓬江区市民去公园游玩	-	2035 年前
95	远期新增 18 路	新会汽车总站—三联站	新增	新会汽车总站、侨兴南路、振兴二路、振兴三路、帝临南路、新会大道中、新会大道西、三联站	新会汽车总站，侨兴南路，振兴二路，行政服务中心，信合大厦，龙昌路站，三联站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。	-	2035 年前
96	远期新增 19 路	江门站—三联站	新增	江门站、启超大道、今洲路、三和大道、新桥路、冈州大道中、冈州大道西、三联站	江门站，梅江，岗州春虫草公司，今洲路，地税局，新会检测站，鸾岗坊，新桥路，南安路，金沙广场，海关检疫，梁家村加油站，三联站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。	-	2035 年前
97	远期新增 20 路	三联站—新峰站	新增	三联站、新会大道西、紫华路、振兴三路、振兴二路、振兴一路、新会大道东、新峰路、新峰站	三联站、紫华园、振兴三路、龙昌路、华润万家、振兴二路、侨兴南路、新会汽车总站、新峰站	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。	-	2035 年前

附表 11-1 微循环线路一览表——调整线路表

序号	线路名称	首末站	调整类型	原来线路走向	建议调整走向	调整原因	实施时间	备注
1	荷塘环线	环线	新增	荷塘客运站、周源李公祠、隔岭村、光华公园、露村幼儿园、康溪幼儿园、泰福源购物商场、泰福源购物商场、中泰纸品、南光电器、米尼照明、塔岗小学、企一照明、华瑞五金喷涂厂、供销油站、彬记食品厂、荷塘客运站	荷塘客运站、周源李公祠、隔岭村、光华公园、露村幼儿园、康溪幼儿园、泰福源购物商场、泰福源购物商场、中泰纸品、南光电器、米尼照明、塔岗小学、企一照明、华瑞五金喷涂厂、供销油站、彬记食品厂、荷塘客运站	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。	2020 年前	
2	210 路	古井车站—南门桥	改变部分走向	新会汽车总站、新会大道、中心南路、振兴三路、三和大道北、三和大道南、银湖大道西、银湖大道东、S270 三江、S270 古井、S270、南门桥	古井车站、慈溪、慈佛、长乐、拥军路、海军码头、官冲、联崖、古炮台、海螺水泥厂、银湖船厂、南门桥	缩短线路长度，提高公交运营速度 提高了乘客出行与公交运营效率	2020 年前	
3	216 路	双水圩—萌头	改变部分走向	新会汽车总站、中心南路、振兴二路、振兴三路、新桥路、城西一路、西门路、冈州大道西、S271 小岗、S271 双水、亿利大道、东凌、上凌、萌头	双水圩、亿利大道、东凌、上凌、萌头	缩短线路长度，提高公交运营速度 加强双水镇的内部联系 提高了乘客出行与公交运营效率	已实施	项目已实施成果
4	221 路	双水圩—沙路	改变部分走向	城西车站、西门路、冈州大道西、S271 小岗、S271 双水、亿利大道、木江、天亭二中、豪山、塔岭、沙朗、塘河、龙头、富美、邦龙、沙路	双水圩、亿利大道、木江、天亭二中、豪山、塔岭、沙朗、塘河、龙头、富美、邦龙、沙路	缩短线路长度，提高公交运营速度 加强双水镇的内部联系 提高了乘客出行与公交运营效率	已实施	项目已实施成果
5	226 路	睦洲车站—古井南朗—	延长部分线路	睦洲车站、睦洲市场、睦洲小学、富丽市场、睦洲卫生院、睦洲大桥、梅大冲、东科纸厂、莲腰桥、东成①、东成②、龙泉	睦洲车站、睦洲市场、睦洲小学、富丽市场、睦洲卫生院、睦洲大桥、梅大冲、东科纸厂、莲腰桥、东成①、东成②、龙泉、上横路口、獭山、古井南朗	线路优化调整，延伸至古井南朗； 方便睦洲、古井南朗两地市民来往。	已实施	项目已实施成果



附表 11-2 微循环线路一览表——新增线路表

序号	线路名称	首末站	线路走向	途径主要站点	新增原因	实施时间
6	微循环 1 路	江沙示范园首末站—棠下公园	江沙示范园末站、堡棠路、棠下加油站、棠下政府、棠下公园	江沙示范园首末站、荣胜实业、海信信息产业园、江沙工业园、园区服务中心、中烟摩托、竞帆摩托、嘉宝莉、棠下加油站、棠下政府、棠下公园	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强工业园区与公园之间的联系，方便工人游玩	2020 年前
7	微循环 2 路	龙榜工业区—协和印刷厂	龙榜工业区、蓬江区卫生服务中心、鸿兴达电子厂、江门市矿业护栏制品厂、协和印刷厂	龙榜工业区、蓬江区卫生服务中心、鸿兴达电子厂、江门市矿业护栏制品厂、协和印刷厂	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强蓬江区的主要工业区与制造业区域以及卫生服务中心之间的联系，方便工人就医以及上下班	2020 年前
8	微循环 3 路	环线	中国邮政储蓄银行、杜阮镇综合开发公司、新美乐连锁饼业、杜阮小学、杜阮中心市场、现代健康大药房、中国联通、中国邮政储蓄银行	中国邮政储蓄银行、杜阮镇综合开发公司、新美乐连锁饼业、杜阮小学、杜阮中心市场、现代健康大药房、中国联通、中国邮政储蓄银行	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 环线加强了银行，小学，药店，以及中心市场之间的联系，方便市民日常用品，药品的购买以及资金的存取等	2020 年前
9	微循环 4 路	杜阮南路站—冠昌电器	冠昌电器、鸿承五金制品厂、威讯电字塑料厂、正特电源、吉盛五金、狗尾山工业区、嘉旭胶粘厂、耀荣五金、伟宏五金、翔辉金属、春鸿电线、减震器厂、杜阮居晏里路、杜阮南路站	冠昌电器、鸿承五金制品厂、威讯电字塑料厂、正特电源、吉盛五金、狗尾山工业区、嘉旭胶粘厂、耀荣五金、伟宏五金、翔辉金属、春鸿电线、减震器厂、杜阮南路站	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 方便蓬江区内工业，制造业公司的工人上下班	2020 年前
10	微循环 5 路	彩格电器—杜阮二医院	彩格电器、中泰模具、信诺新材料科技、英恒生物、韦海超市、井根、杜阮二医院	彩格电器、中泰模具、信诺新材料科技、英恒生物、韦海超市、井根、杜阮二医院	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 方便制造业，工业员工购买生活用品以及前往医院就医	2020 年前
11	微循环 6 路	井根工业区—通源电器	井根工业区、华隆电器、永铿五金、鸿艺装饰、通源电器	井根工业区、华隆电器、永铿五金、鸿艺装饰、通源电器	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强江门制造业，工业公司之间的联系，方便员工上下班	2020 年前

序号	线路名称	首末站	线路走向	途径主要站点	新增原因	实施时间
12	微循环 7 路	崇达技术—信义玻璃	崇达技术、金玲电器、雷斯诺照明、信义玻璃	崇达技术、金玲电器、雷斯诺照明、信义玻璃	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强江门制造业公司之间的联系，方便员工上下班	2020 年前
13	微循环 8 路	一詮集团—中艺照明	东睦路、云沁路、南山路	中艺照明、盖胜电子电器、鸿达百货、美亚电器、艾默生、文体汇、江门孔雀城、一詮集团	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强高新区与江海区之间的联系，增加高新区的公交线路	2020 年前
14	微循环 9 路	河滨公园—叱石风景区	河滨公园、居晏村、减震器厂、叱石工业区、翠湖山庄、叱石风景区	河滨公园、居晏村、减震器厂、叱石工业区、翠湖山庄、叱石风景区	方便市民到叱石游玩 完善杜阮微循环公交系统。	2020 年前
15	微循环 10 路	棠下客运站—容宇电子	棠下客运站、大口井、兴宏达五金、好佳多超市、中盛购物广场、桐井金岭综合市场、同亿百货、新可达机械、容宇电子	棠下客运站、大口井、兴宏达五金、好佳多超市、中盛购物广场、桐井金岭综合市场、同亿百货、新可达机械、容宇电子	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强蓬江区众多超市与百货公司之间的联系，方便蓬江市民日常用品，食品等的采购	2020 年前
16	微循环 11 路	棠下客运站—滨江新区站	棠下客运站、大口井、新纺织布公司、加旺隆纺织皮革、农业银行、大长江集团、兴龙纺织、郭盛彩色印刷、耀星五金制品、天地壹号公寓、滨江新区站	棠下客运站、大口井、新纺织布公司、加旺隆纺织皮革、农业银行、大长江集团、兴龙纺织、郭盛彩色印刷、耀星五金制品、天地壹号公寓、滨江新区站	增加区内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强滨江新区与蓬江区之间的联系，增加滨江新区的公交线路	2020 年前
17	微循环 12 路	黄冲码头—崖门车站	黄冲码头、隆城海鲜酒楼、区日信电子公司、德昌隆购物中心、青龙小学、农业银行、农商银行、崖门镇政府、崖门车站	黄冲码头、隆城海鲜酒楼、区日信电子公司、德昌隆购物中心、青龙小学、农业银行、农商银行、崖门镇政府、崖门车站	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强黄冲码头与崖门车站之间的联系，方便乘客换乘	2020 年前
18	微循环 13 路	富红玻璃—崖门政府	富红玻璃、嘉联皮革、泽星钢结构、日光金属、崖门中学、崖西车站、崖门政府	富红玻璃、嘉联皮革、泽星钢结构、日光金属、崖门中学、崖西车站、崖门政府	方便崖西镇内部市民出行，线路内包括车站，政府，学校等出行需求量较大的区域。为市民提供极大方便	2020 年前
19	微循环 14 路	古今小学—裕大管桩有限公司	古今小学、古井圩、古井客运站、古井市场、中国建设银行、耀隆摩托车配件、大元山工业区、慈溪建华家私厂、美之星、江粉电子、裕大管桩有限公司	古今小学、古井圩、古井客运站、古井市场、中国建设银行、耀隆摩托车配件、大元山工业区、慈溪建华家私厂、美之星、江粉电子、裕大管桩有限公司	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 解决小学较大的客流需求量，新增线路可以方便学生上下学，并且方便工业区工人上下班	2020 年前

序号	线路名称	首末站	线路走向	途径主要站点	新增原因	实施时间
20	微循环 15 路	司前圩—深江产业园	司前圩、S364、中心大道、石名、兴篁、石步、石乔、深江产业园	司前圩、石名、兴篁、石步、石乔、深江产业园	增加线路完善城区公交网络，方便市民换乘。 加强西部司前镇与址山镇之间的联系。方便两镇市民的往来 加强镇区与产业园的联系，方便市民出行	2020 年前
21	微循环 16 路	三益—雅山村	三益、新河西路、S364、侨中东路、小坪、雅山村	三益、司前公园、金三角、天健、小坪、雅山村	增加镇内公交线路，方便市民来往及转乘出行。 加强西部城区三益以及雅山之间的联系 方便两地市民前往公园游玩	2020 年前
22	微循环 17 路	城轨江门东站-天鹅湾北门	道路 A 线、东海路、五邑路、金星路、麻园路	天鹅湾南门、麻园、银泉花园北门、银泉花园	增加线路完善城区公交网络，方便天鹅湾、银泉花园、麻园的市民前往江门东站换乘	2020 年前

表 12 近期公交专用道统计一览表

编号	道路名称	路段	长度 (km)
1	迎宾大道	建设路-丰乐路	1.3
2	江会路	胜利路-冈州大道	7.4
3	冈州大道	江会路-新会大道	6.6
4	江门大道	华丰路-银湖大道	27.2
5	建设路	胜利路-江侨路	6.3
6	丰乐路	港口路-江侨路	4
7	港口路	跃进路-丰乐路	1.3
8	跃进路-东海路	建设路-金瓯路	4.1
合计			58.2

表 13 远期公交专用道统计一览表

编号	道路名称	长度 (km)	功能
一纵	江门大道	42.2	南北向快速路，快速联络蓬江区、新会区和鹤山市
二纵	冈州大道-江会路-港口路	15.3	联络中心组团和新会居住密集区
三纵	建设路-跃进路-东海路	36	联络中心组团商住密集区、江海组团商住密集区及滨江组团居住密集区
四纵	丰乐路-江海路-江睦路	19.2	衔接中心组团居住密集区与江海组团居住及产业密集区
一横	江侨路	3.9	联络中心组团东部和西部商住区
二横	杜阮南路-迎宾大道	11.3	快速衔接中心组团和杜阮组团
三横	五邑路	10.2	蓬江区、新会区与江海区的东西向快速联络
四横	新会大道-会港大道	17.7	快速联络新会和江海组团
合计		154.8 (重复段 1km)	

附表 14 公交枢纽站周边慢行立体过街设施建议

编号	立体过街设施设置位置	服务的公交站点	公交站点类型	实施年限
1	江门大道-今洲路交叉口	江门站	综合公交枢纽站	近期
2	新会大道-侨兴南路交叉口	新会汽车总站	综合公交枢纽站	近期
3	东海路—五邑路交叉口	城轨江门站	综合公交枢纽站	近期
4	江侨路-建设路交叉口	江门汽车总站	综合公交枢纽站	近期
5	龙湾路路段（龙湾车站附近）	龙湾站	综合公交枢纽站	近期
6	篁庄大道—广场东路交叉口	万达广场站	基本公交枢纽站	近期
7	江杜公路-杜阮中路交叉口	杜阮南路站	基本公交枢纽站	近期
8	迎宾大道-胜利北路交叉口	胜利北路站	基本公交枢纽站	近期
9	建设路-东城街交叉口	公汽中心站	基本公交枢纽站	近期
10	港口路路段（凤凰山公交站附近）	凤凰山站	基本公交枢纽站	近期
11	西门路-新桥路交叉口	新会旧车站	基本公交枢纽站	近期
12	南山路-云沁路交叉口	高新区站	综合公交枢纽站	远期
13	华丰路-江门大道交叉口	滨江新区站	综合公交枢纽站	远期
14	鹤山大道-文明路交叉口	鹤山汽车总站	综合公交枢纽站	远期
15	新南路-体育路交叉口	体育中心站	基本公交枢纽站	远期
16	潮连大道-兴业路交叉口	潮连站	基本公交枢纽站	远期
17	中泰路-西桥路交叉口	荷塘客运站	基本公交枢纽站	远期
18	江海路-江南路交叉口	釜山公园站	基本公交枢纽站	远期
19	新峰路-会城大道交叉口	新会新峰站	基本公交枢纽站	远期
20	连海路-东升路交叉口	城轨外海站	基本公交枢纽站	远期
21	新民路—乐民路交叉口	城轨新民站	基本公交枢纽站	远期
22	鹤山大道-文华路交叉口	鹤山城轨站	基本公交枢纽站	远期

附表 15 现状、近期、远期公交充电桩情况表

序号	场站名称	性质	备注
1	江门汽车总站	枢纽站	现状
2	中心站	枢纽站	现状
3	城轨江门东站	枢纽站	现状
4	潮连站	首末站	现状
5	江门体育中心站	枢纽站	现状
6	江北站	首末站	现状
7	青少年宫站	首末站	现状
8	紫茶小学站	首末站	现状
9	新会汽车总站	枢纽站	现状
10	城西车站	首末站	现状
11	鹤山汽车总站	枢纽站	现状
12	鹤山公园站	首末站	现状
13	江门站	枢纽站	近期规划
14	城轨江海站	首末站	近期规划
15	龙湾站	枢纽站	近期规划
16	产业新城站	枢纽站	近期规划
17	凤山站	首末站	近期规划
18	石涧站	停保场	近期规划
19	棠下站	停保场	近期规划
20	珠西智谷站	首末站	近期规划
21	荷塘客运站	首末站	近期规划
22	芝山大道站	首末站	近期规划
23	群星站	首末站	近期规划
24	双龙站	首末站	近期规划
25	甘棠站	停保场	近期规划
26	瑶芦站	首末站	近期规划
27	观湖路站	首末站	近期规划

28	彩虹路站	首末站	近期规划
29	向前站	首末站	近期规划
30	连海路站	首末站	近期规划
31	轨道产业园站	首末站	近期规划
32	疏港大道站	首末站	近期规划
33	厚德路站	首末站	近期规划
34	今华路站	首末站	近期规划
35	双水站	枢纽站	近期规划
36	古井新材料站	首末站	近期规划
37	鹤山谷埠新区站	枢纽站	近期规划
38	省实验中学站	首末站	近期规划
39	鹤山西站	枢纽站	近期规划
40	滨江新区站	枢纽站	远期规划
41	杜阮南路站	枢纽站	远期规划
42	三联站	枢纽站	远期规划
43	新峰路站	停保场	远期规划
44	长乔站	停保场	远期规划
45	杜阮北路站	停保场	远期规划
46	华丰路站	停保场	远期规划
47	滨海新城站	枢纽站	远期规划
48	连台村站	首末站	远期规划
49	江顺站	首末站	远期规划
50	潮连站	枢纽站	远期规划
51	荷塘中泰路站	停保场	远期规划
52	杜阮井根站	首末站	远期规划
53	南山路站	首末站	远期规划
54	乌沙站	枢纽站	远期规划
55	东海路站	首末站	远期规划
56	葵博园站	首末站	远期规划
57	天马站	首末站	远期规划



58	南坦站	首末站	远期规划
59	葵城路站	首末站	远期规划
60	会城大道站	首末站	远期规划
61	南车路站	首末站	远期规划
62	共和站	首末站	远期规划
63	址山站	首末站	远期规划
64	大泽站	首末站	远期规划
65	三江站	首末站	远期规划
66	司前站	枢纽站	远期规划
67	古井站	首末站	远期规划
68	睦州站	停保场	远期规划
69	沙堆站	首末站	远期规划
70	粤澳产业园站	首末站	远期规划
71	罗坑站	首末站	远期规划
72	鹤城站	停保场	远期规划
73	古劳站	首末站	远期规划
74	鹤山中心南片区站	首末站	远期规划
75	鹤山城轨站	枢纽站	远期规划
76	鹤山火车站	枢纽站	远期规划
77	鹤山坡山站	停保场	远期规划
78	鹤山美雅站	首末站	远期规划
79	嘉和路站	首末站	远期规划
80	双水田心村站	首末站	远期规划
81	荷塘中兴路站	首末站	远期规划
82	白水带站	首末站	远期规划
83	广佛江珠城际轻轨蓬江站	枢纽站	远期规划
84	滨海新城银恳大道站	首末站	远期规划
85	滨海新城银泉路站	首末站	远期规划
	深江产业园站	首末站	远期规划

附表 16 近期基本公交线网优化计划(不含已实施线路)

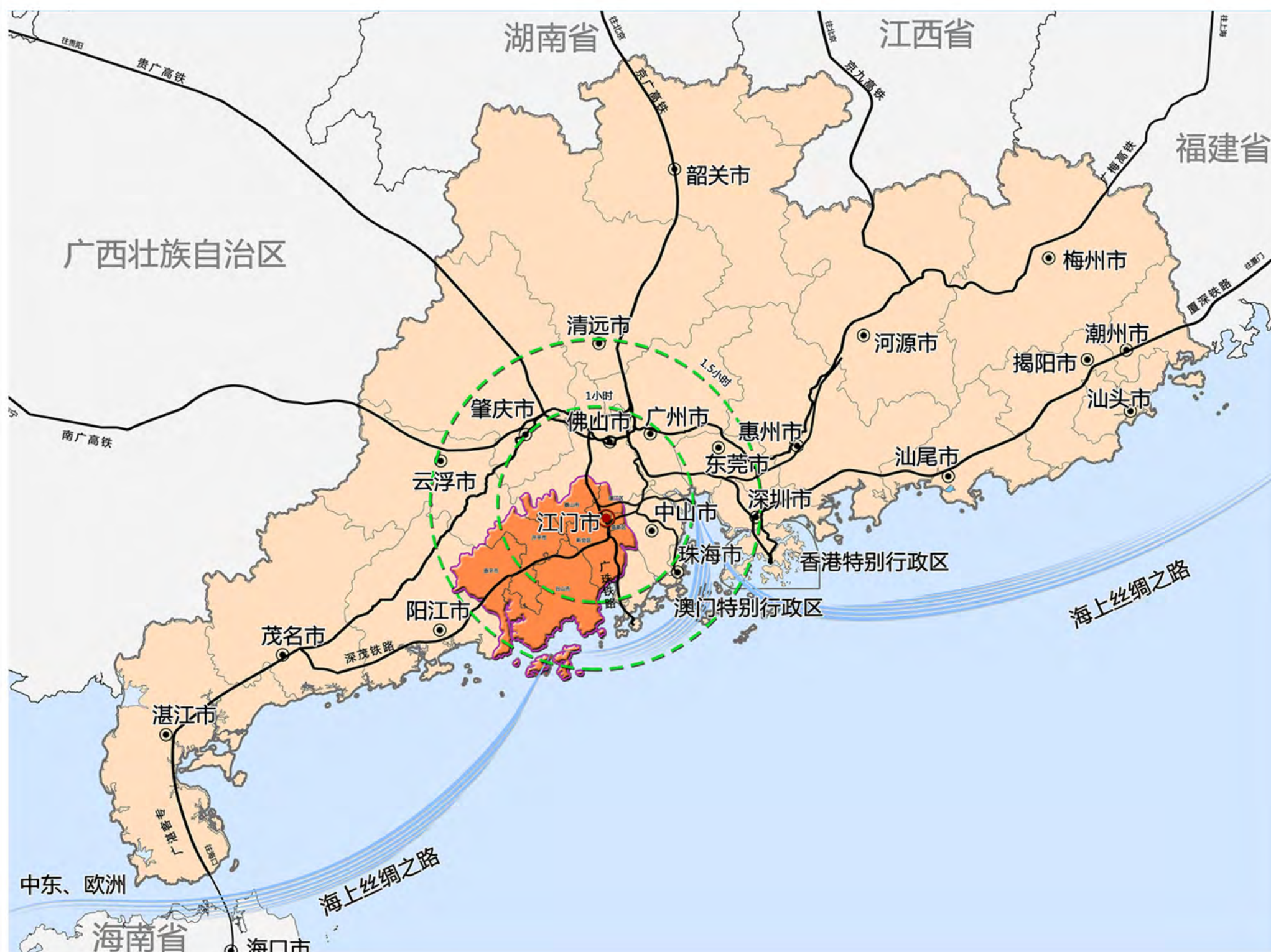
线路层次		数量 (条)	线路名称
直达快线		6	新鹤线、沙坪线、鹤城线、近期 Z1、近期 Z2、近期 Z3
高频公交		14	近期快 1、近期快 2、近期快 3、近期快 4、近期快 5、近期快 6、近期快 7、近期快 8、近期快 9、近期快 10、近期快 11、近期快 12、近期快 13、近期快 14
常规公交	调整	33	13、19、31 与 54 合并、201、205、K207、208、209、306、310、311、313、46、62、103、210、220B (216)、231、318、321、113、203、211、212、229、213B、K209、K215、232、233、239、213、215
	新增	17	近 1、近 2、近 3、近 4、近 5、近 6、近 7、近 8、近 9、近 10、近 11、近 12、近 13、近 14、近 15、近 16、近 17
微循环		19	荷塘环线、210 路、微循环 1 路、微循环 2 路、微循环 3 路、微循环 4 路、微循环 5 路、微循环 6 路、微循环 7 路、微循环 8 路、微循环 9 路、微循环 10 路、微循环 11 路、微循环 12 路、微循环 13 路、微循环 14 路、微循环 15 路、微循环 16 路、微循环 17 路

附表 17 近期公交场站建设计划

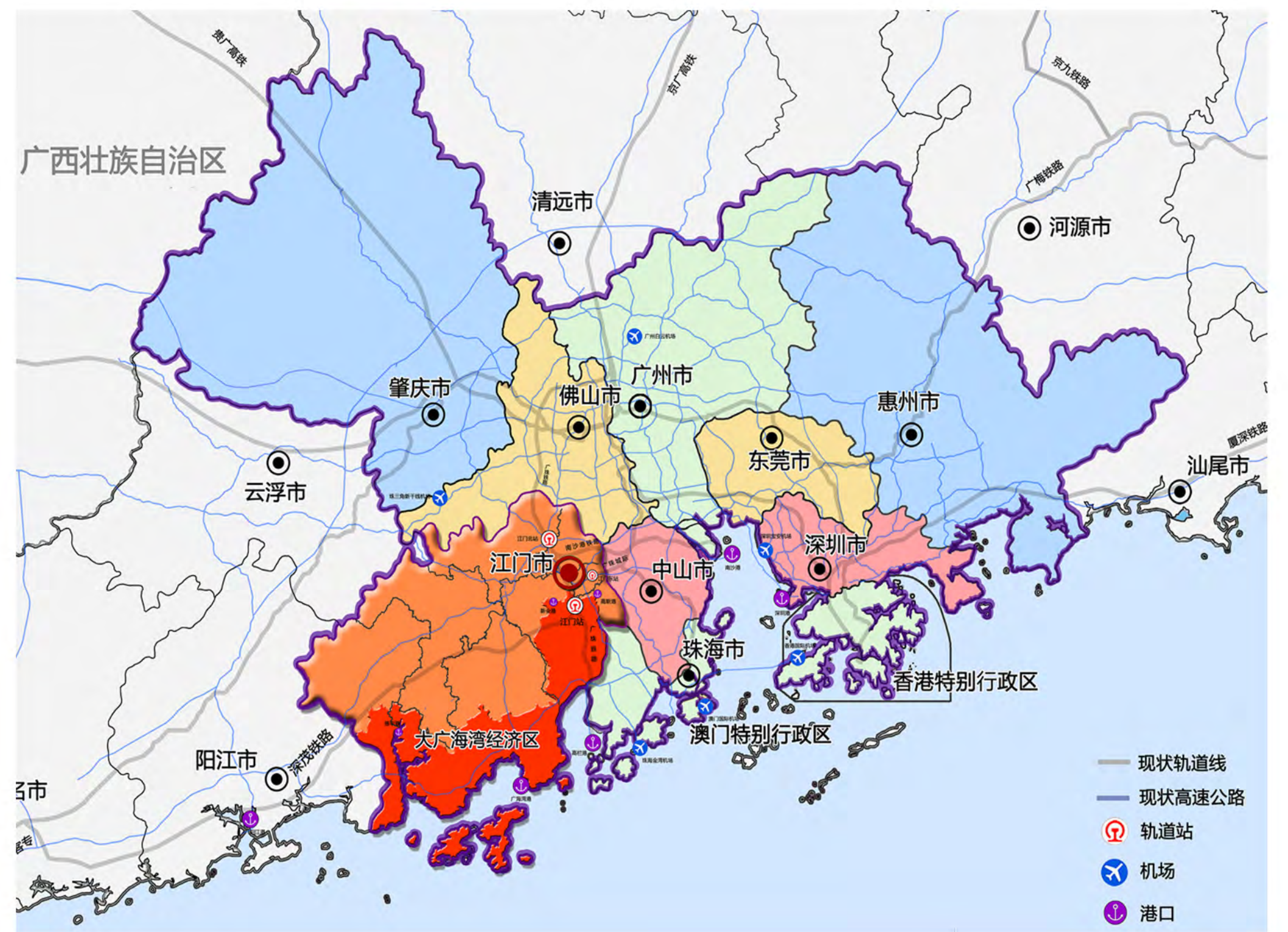
序号	建设场站	建设规模 (m <sup>2</sup> )	备注
1	江门站	37000	在建
2	珠西智谷站	9859	政府储备用地
3	城轨新民站	2396	政府储备用地
4	产业新城站	10000	政府储备用地
5	连海路站	3084	政府储备用地
6	彩虹路站	3316	政府储备用地
7	疏港大道站	5064	政府储备用地
8	甘棠站	7330	政府储备用地
9	城轨江海站	5194	未收集到用地权属信息
10	凤山站	9180	未收集到用地权属信息
11	石涧站	10751	未取得建设用地批复
12	棠下站	20970	未收集到用地权属信息
13	荷塘客运站	5965	权属为江门市蓬江区荷塘侨联客运有限公司
14	芝山大道站	3373	未收集到用地权属信息
15	棠下新中心站	1500	未收集到用地权属信息
16	耙冲站	2000	权属为江门市北郊新城开发有限公司
17	群星站	5708	部分用地权属为广东珠西智谷投资有限公司,部分用地权属为联合村集体用地
18	双龙站	3877	部分用地权属为环市镇东风管理区,部分用地权属为江门市创兴房地产发展有限公司
19	北苑小学站	1000	结合地块配建
20	瑶芦站	5532	未收集到用地权属信息
21	观湖路站	3000	结合地块配建
22	汇泰路站	1400	结合地块配建
23	省实验中学站	3000	未收集到用地权属信息
24	南方职业技术学校站	1534	未收集到用地权属信息

25	向前站	3198	未收集到用地权属信息
26	轨道产业园站	5341	未取得建设用地批复
27	厚德路站	4422	未取得建设用地批复
28	德兴站	1500	未取得建设用地批复
29	今华路站	3208	未取得建设用地批复
30	鹤山西站	5000	选址待定

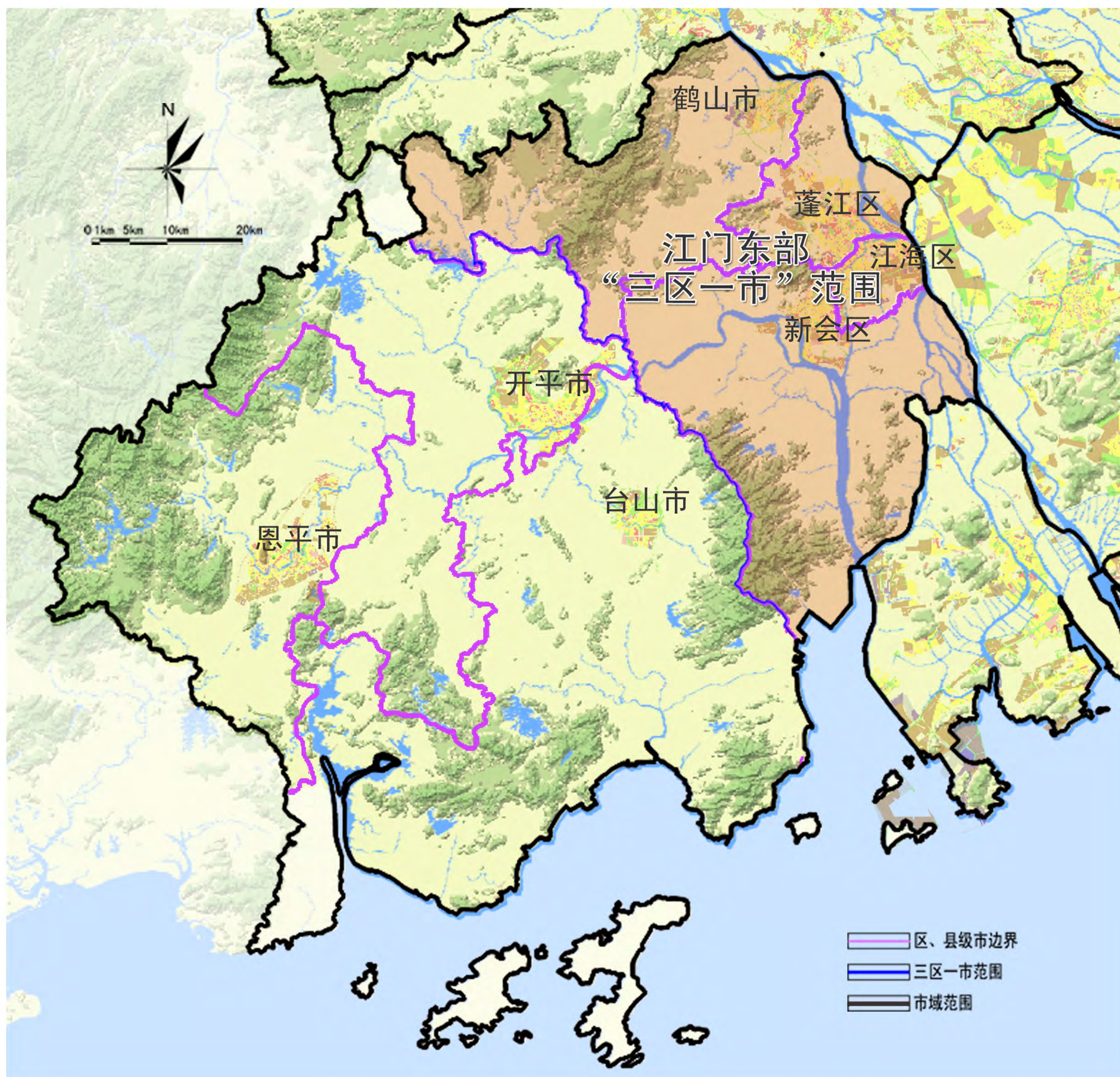
江门在广东省的区位



江门在粤港澳大湾区区位

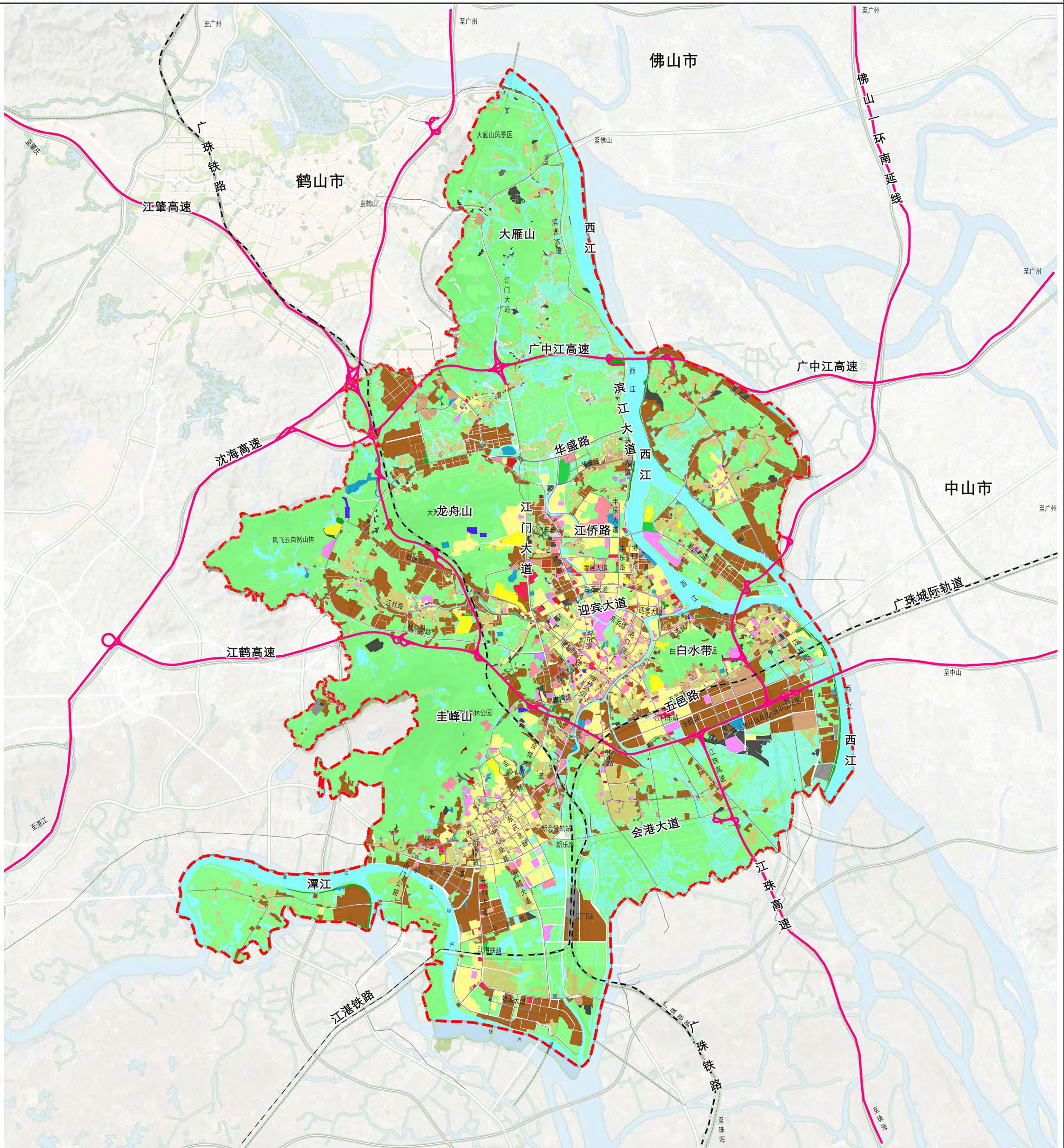


江门东部“三区一市”行政区划



江门市地处广东省的中南部、西江下游，珠江三角洲西部。东邻佛山市顺德区、中山市、珠海市斗门区，西接阳江市阳东县、阳春市，北与云浮市新兴县、佛山市高明区、南海区为邻，南濒南海，毗邻港澳。距广州市60公里，距香港115公里，距澳门65公里，距深圳市85公里。

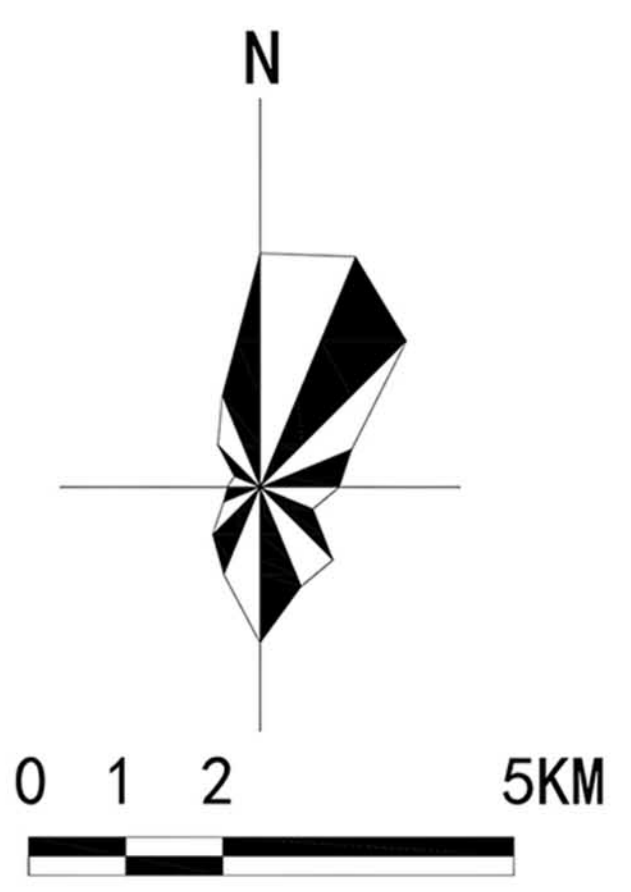
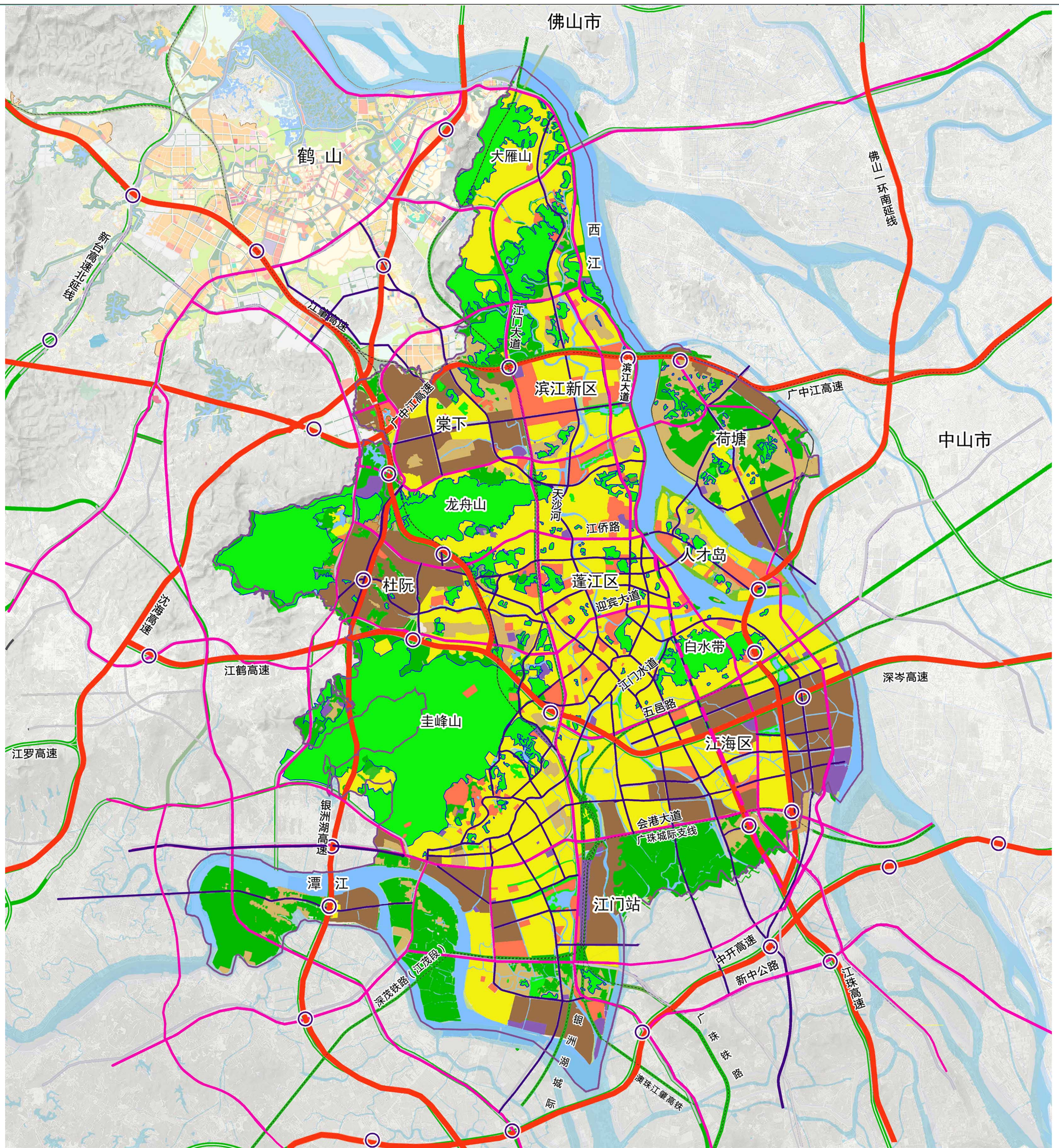
本次规划的东部“三区一市”包括蓬江区、江海區、新會區和鶴山市四大行政主体，位于江门市域东北部，从东至西相距约70公里，从南至北相距约90公里，土地总面积约2900平方公里，



图例

- |            |                 |            |            |        |
|------------|-----------------|------------|------------|--------|
| R1一类居住用地   | B商业服务业设施用地      | S2轨道交通线路用地 | H14村庄建设用地  | 中心城区范围 |
| R2二类居住用地   | B4公用设施营业网点用地    | S3交通枢纽用地   | H2区域交通设施用地 | 山体     |
| A1行政办公用地   | B41加油加气站用地      | S4交通场站用地   | H21铁路用地    | 高速公路   |
| A2文化设施用地   | B49其他公用设施营业网点用地 | S9其他交通设施用地 | H22公路用地    | 城市道路   |
| A3教育科研用地   | M1一类工业用地        | U1供应设施用地   | H23港口用地    |        |
| A4体育用地     | M2二类工业用地        | U2环境设施用地   | H4特殊用地     |        |
| A5医疗卫生用地   | M3三类工业用地        | U3安全设施用地   | H5采矿用地     |        |
| A6社会福利设施用地 | W1一类物流仓储用地      | G1 公园绿地    | E1水域       |        |
| A7文物古迹用地   | W2二类物流仓储用地      | G2 防护绿地    | E2农林用地     |        |
| A9宗教设施用地   | W3三类物流仓储用地      | G3 广场用地    | E9 其他非建设用地 |        |

0 1 2 5KM



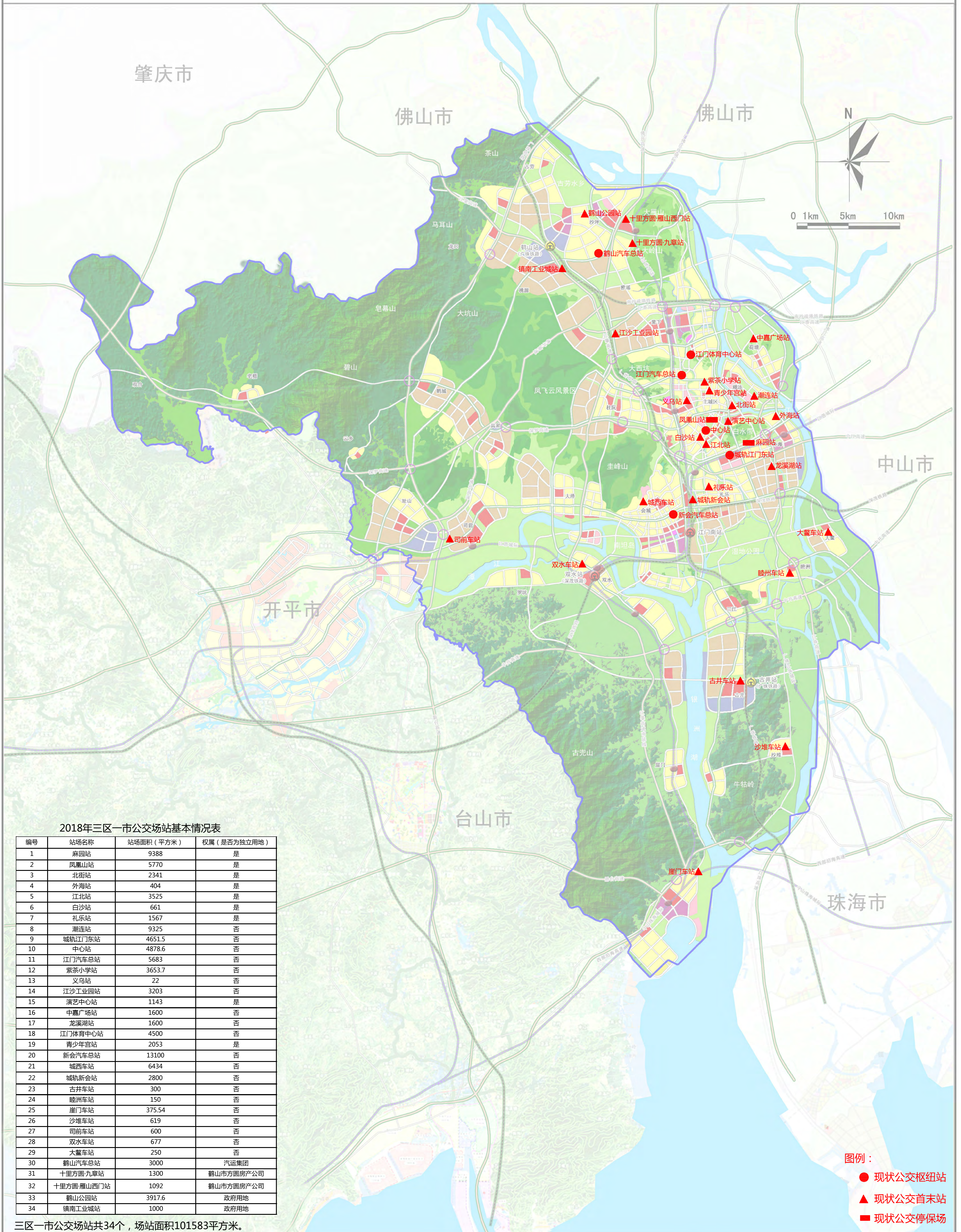
图例

- |       |        |
|-------|--------|
| 生活服务区 | 中心城区范围 |
| 综合服务区 | 铁路     |
| 工业仓储区 | 高速公路   |
| 基础设施区 | 快速路    |
| 休闲游憩区 | 骨架性干道  |
| 村镇建设区 | 预控快速通道 |
| 农林复合区 | 高速出入口  |
| 水域    |        |
| 山体保护线 |        |



图 例			
	近期规划枢纽站		远期规划枢纽站
	近期规划首末站		远期规划首末站
	近期规划停车场		远期规划停车场
	现状公交枢纽站		
	现状公交首末站		
	现状公交停车场		



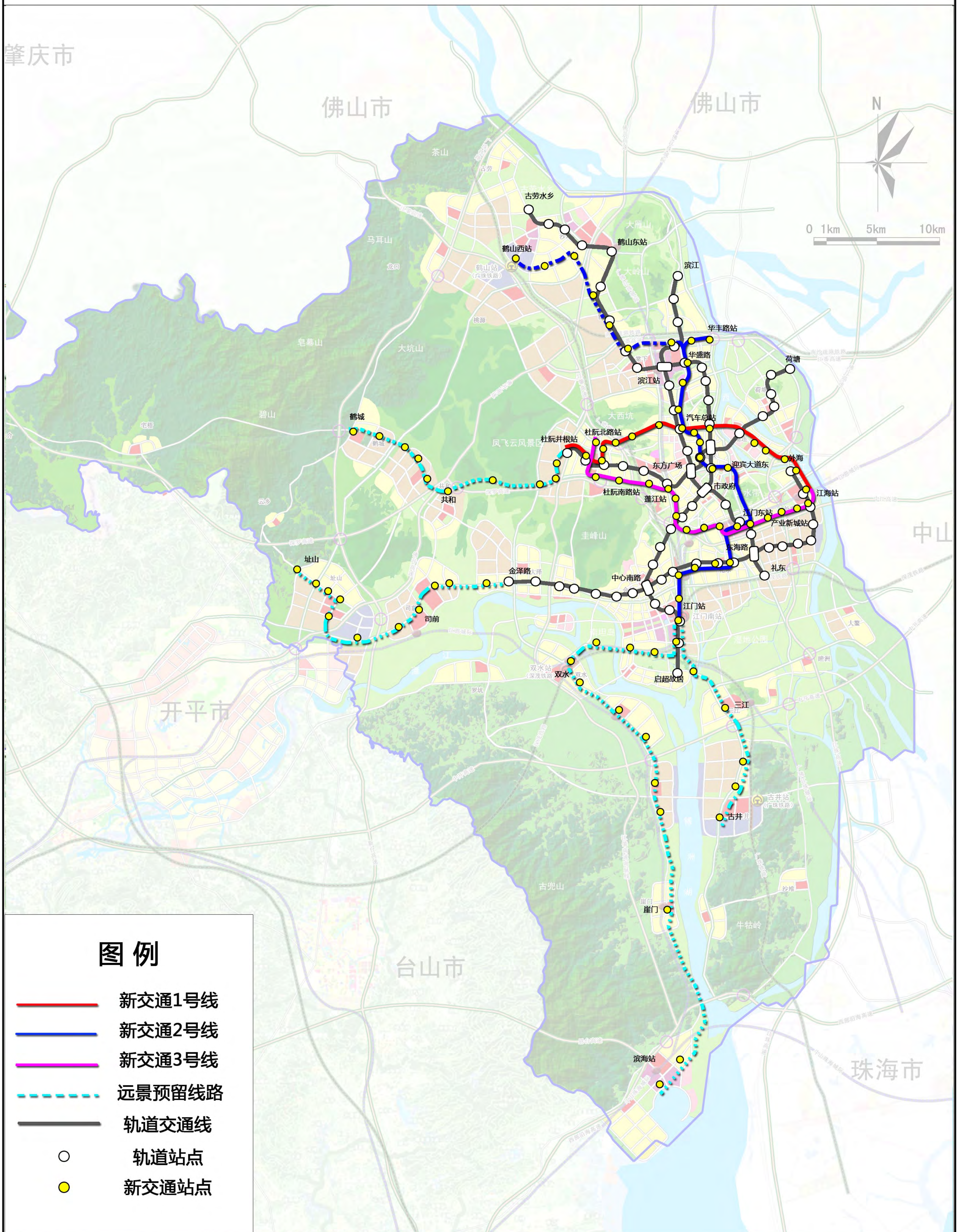


2018年三区一市公交场站基本情况表

编号	站场名称	站场面积（平方米）	权属（是否为独立用地）
1	麻园站	9388	是
2	凤凰山站	5770	是
3	北街站	2341	是
4	外海站	404	是
5	江北站	3525	是
6	白沙站	661	是
7	礼乐站	1567	是
8	潮连站	9325	否
9	城轨江门东站	4651.5	否
10	中心站	4878.6	否
11	江门汽车总站	5683	否
12	紫茶小学站	3653.7	否
13	义乌站	22	否
14	江沙工业园站	3203	否
15	演艺中心站	1143	是
16	中嘉广场站	1600	否
17	龙溪湖站	1600	否
18	江门体育中心站	4500	否
19	青少年宫站	2053	是
20	新会汽车总站	13100	否
21	城西车站	6434	否
22	城轨新会站	2800	否
23	古井车站	300	否
24	睦洲车站	150	否
25	崖门车站	375.54	否
26	沙堆车站	619	否
27	司前车站	600	否
28	双水车站	677	否
29	大鳌车站	250	否
30	鹤山汽车总站	3000	汽运集团
31	十里方圆·雁山西门站	1300	鹤山市方圆房产公司
32	十里方圆·雁山西门站	1092	鹤山市方圆房产公司
33	鹤山公园站	3917.6	政府用地
34	镇南工业城站	1000	政府用地

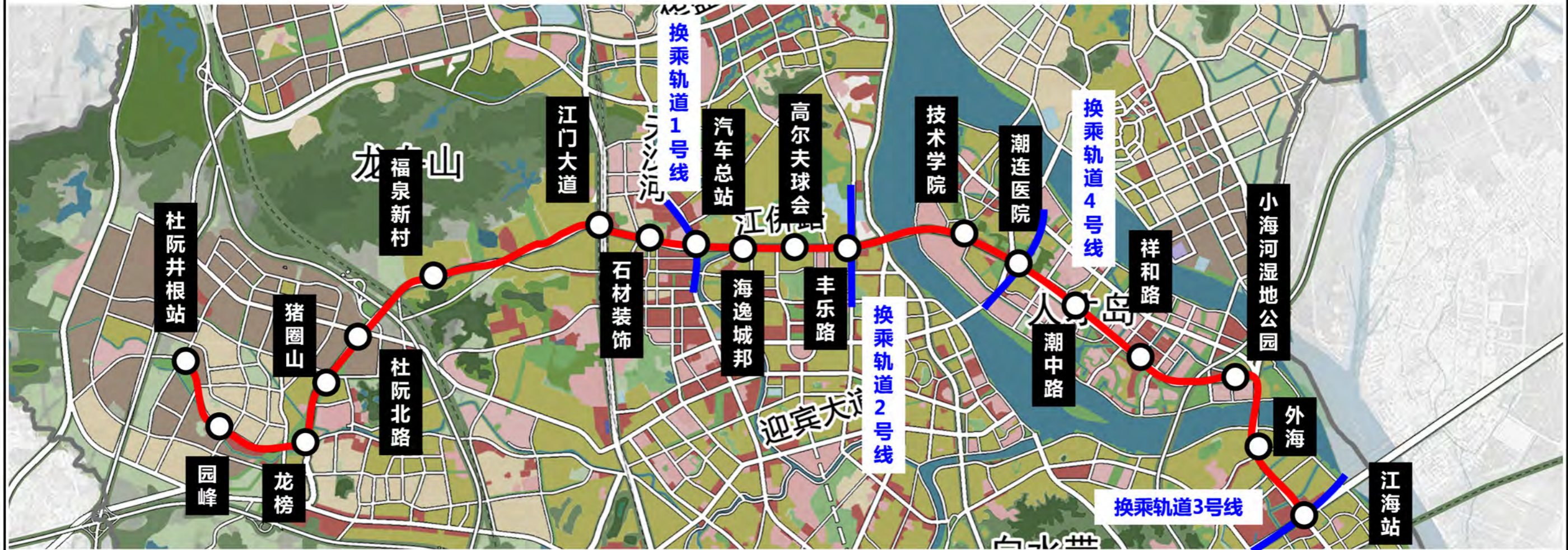
三区一市公交场站共34个，场站面积101583平方米。

图例：  
● 现状公交枢纽站  
▲ 现状公交首末站  
■ 现状公交停车场

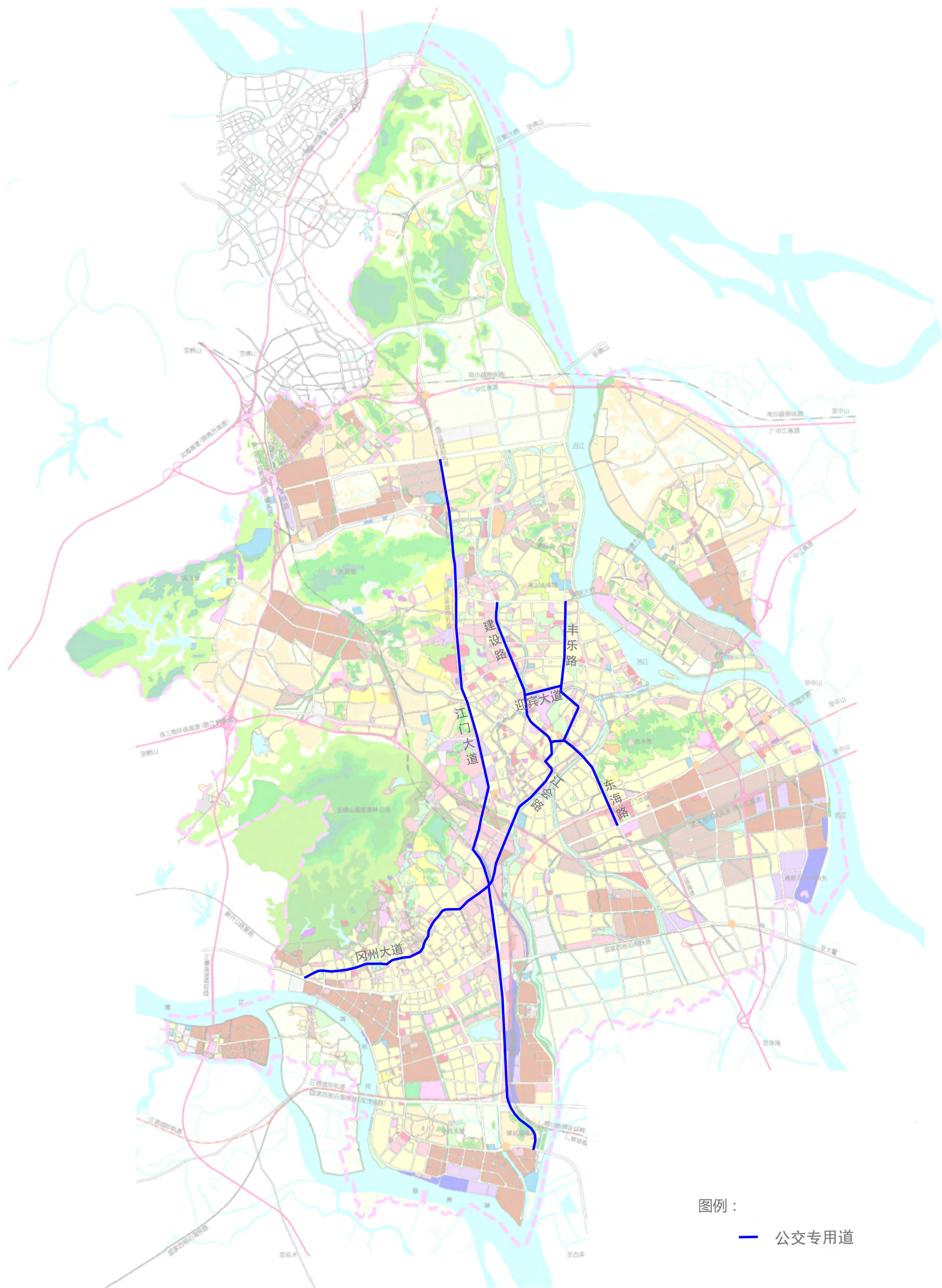


图例

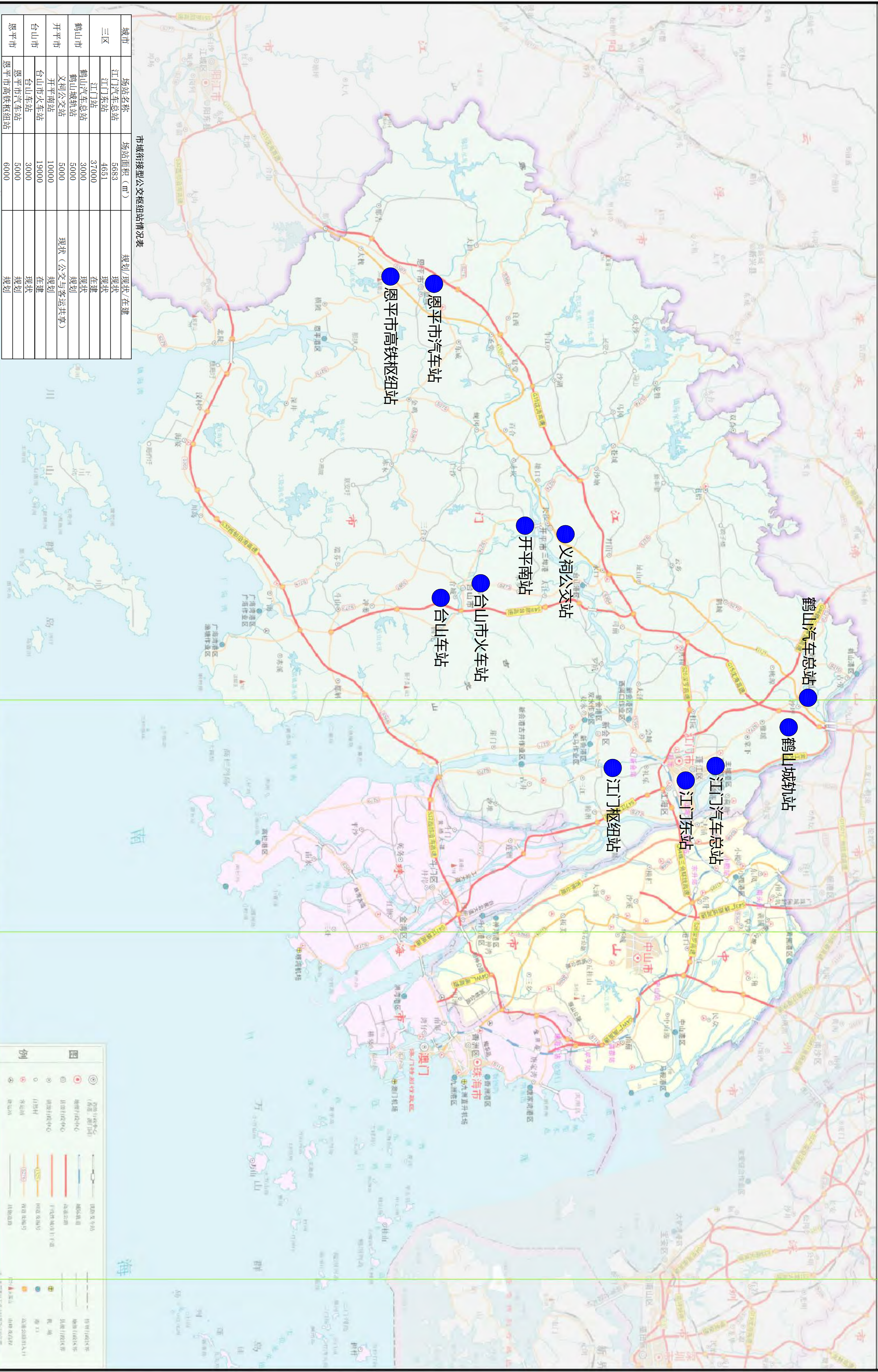
- 新交通1号线
- 新交通2号线
- 新交通3号线
- - - 远景预留线路
- 轨道交通线
- 轨道站点
- 新交通站点

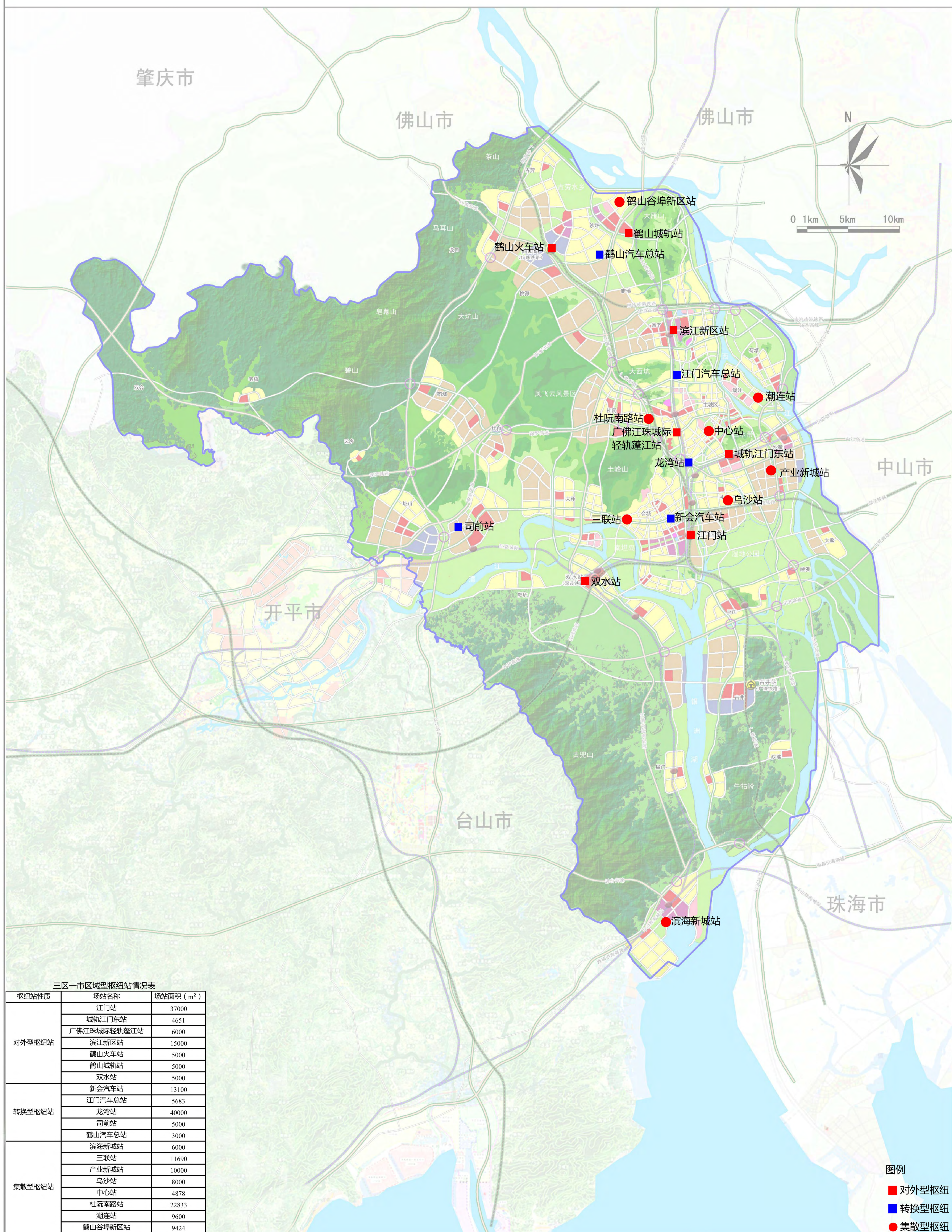






图例：  
— 公交专用道



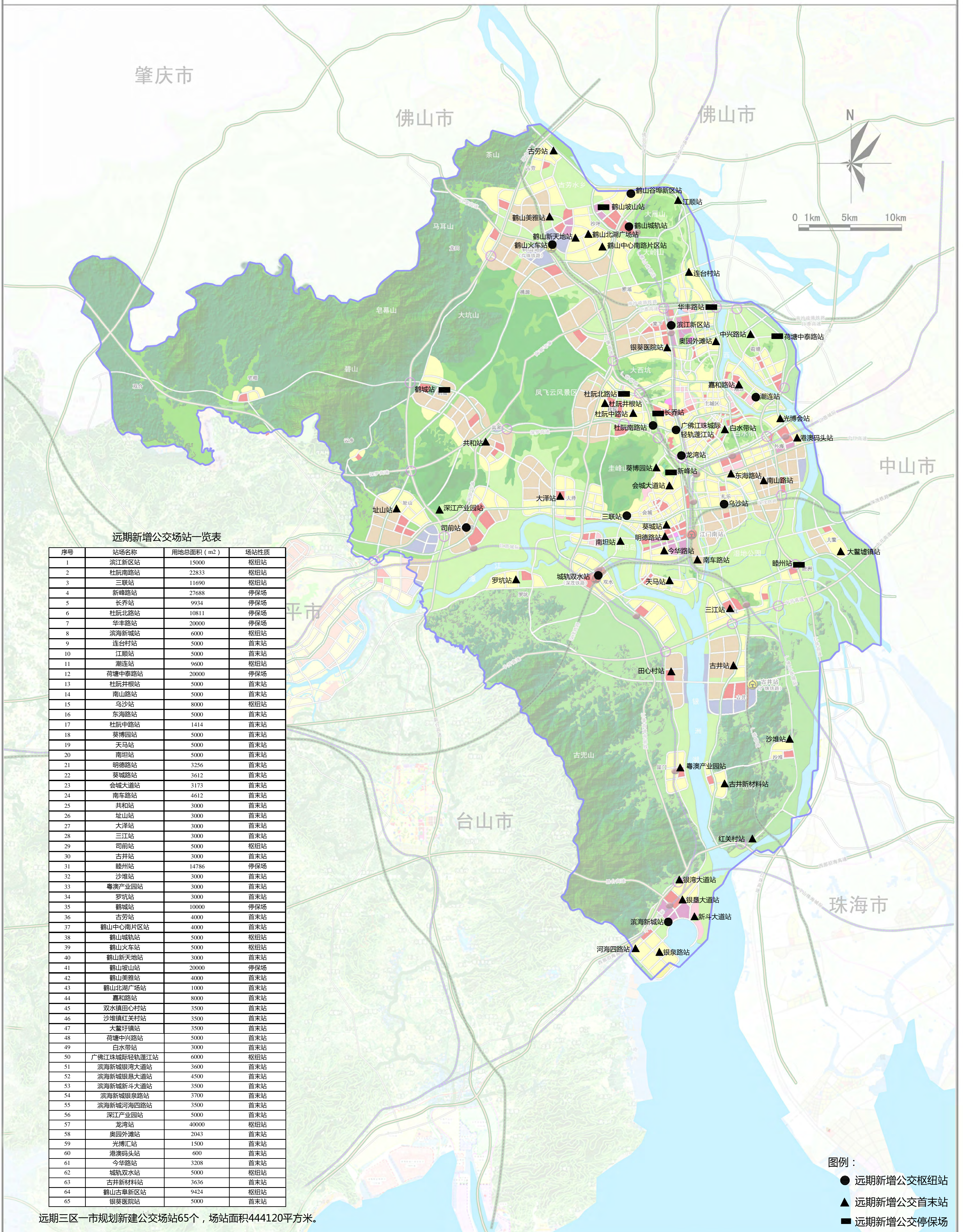


三区一市区域型枢纽站情况表

枢纽站性质	场站名称	场站面积 (m <sup>2</sup> )
对外型枢纽站	江门站	37000
	城轨江门东站	4651
	广佛江珠城际轻轨蓬江站	6000
	滨江新区站	15000
	鹤山火车站	5000
转换型枢纽站	鹤山城轨站	5000
	双水站	5000
	新会汽车站	13100
	江门汽车总站	5683
	龙湾站	40000
集散型枢纽站	司前站	5000
	鹤山汽车总站	3000
	滨海新城站	6000
	三联站	11690
	产业新城站	10000
	乌沙站	8000
	中心站	4878
杜阮南路站	22833	
潮连站	9600	
鹤山谷埠新区站	9424	

图例

- 对外型枢纽
- 转换型枢纽
- 集散型枢纽



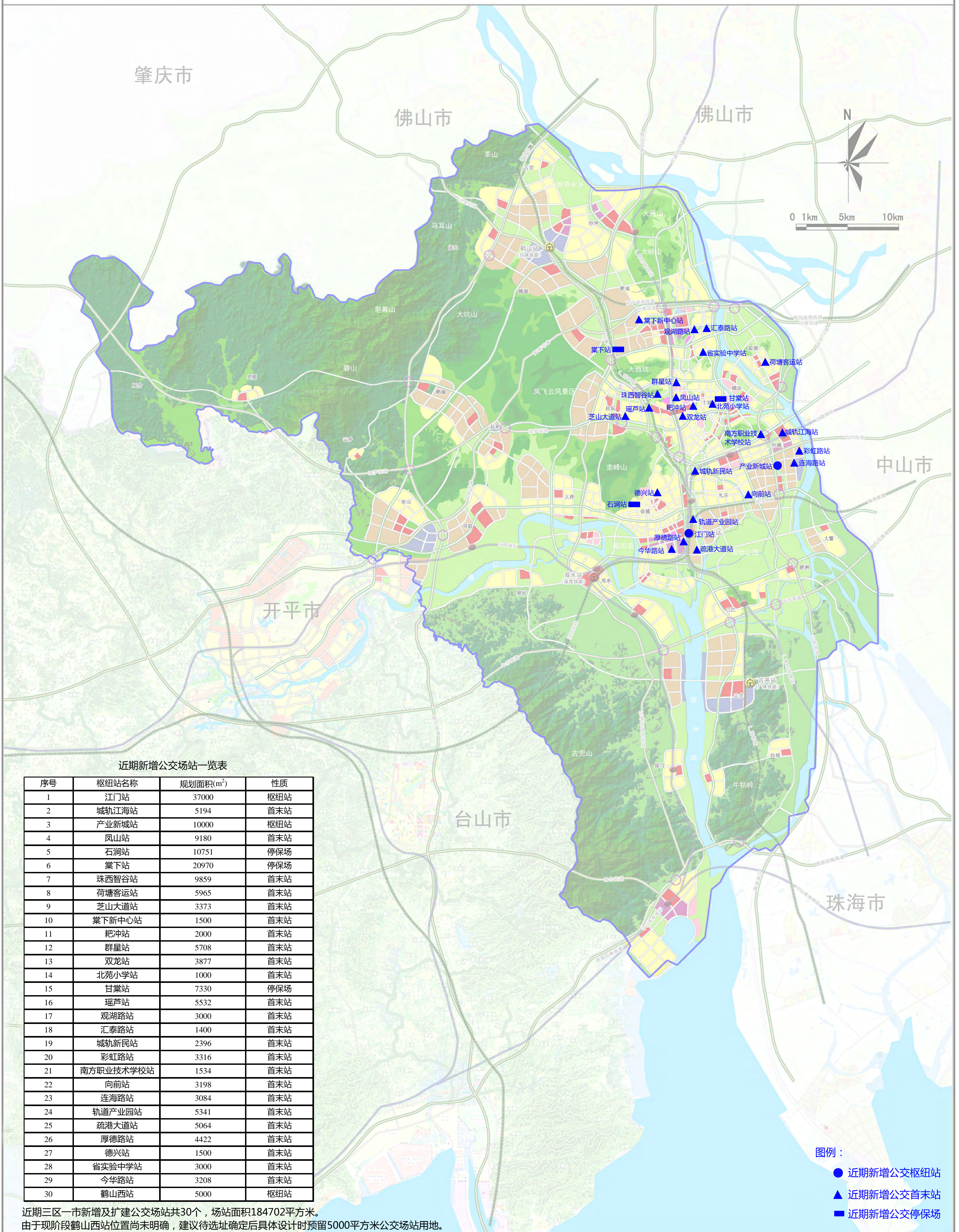
远期新增公交场站一览表

序号	站场名称	用地总面积 (m <sup>2</sup> )	场站性质
1	滨江新区站	15000	枢纽站
2	杜阮南路站	22833	枢纽站
3	三联站	11690	枢纽站
4	新峰路站	27688	停车场
5	长乔站	9934	停车场
6	杜阮北路站	10811	停车场
7	华丰路站	20000	停车场
8	滨海新城站	6000	枢纽站
9	连台村站	5000	首末站
10	江顺站	5000	首末站
11	潮连站	9600	枢纽站
12	荷塘中泰路站	20000	停车场
13	杜阮井根站	5000	首末站
14	南山路站	5000	首末站
15	乌沙站	8000	枢纽站
16	东海路站	5000	首末站
17	杜阮中路站	1414	首末站
18	葵博园站	5000	首末站
19	天马站	5000	首末站
20	南坦站	5000	首末站
21	明德路站	3256	首末站
22	葵城路站	3612	首末站
23	会城大道站	3173	首末站
24	南车路站	4612	首末站
25	共和站	3000	首末站
26	址山站	3000	首末站
27	大泽站	3000	首末站
28	三江站	3000	首末站
29	司前站	5000	枢纽站
30	古井站	3000	首末站
31	睦州站	14786	停车场
32	沙堆站	3000	首末站
33	粤澳产业园站	3000	首末站
34	罗坑站	3000	首末站
35	鹤城站	10000	停车场
36	古劳站	4000	首末站
37	鹤山中心南片区站	4000	首末站
38	鹤山城轨站	5000	枢纽站
39	鹤山火车站	5000	枢纽站
40	鹤山新天地站	3000	首末站
41	鹤山坡山站	20000	停车场
42	鹤山美雅站	4000	首末站
43	鹤山北湖广场站	1000	首末站
44	嘉和路站	8000	首末站
45	双水镇田心村站	3500	首末站
46	沙堆镇红关村站	3500	首末站
47	大鳌圩镇站	3500	首末站
48	荷塘中兴路站	5000	首末站
49	白水带站	3000	首末站
50	广佛江珠城际轻轨蓬江站	6000	枢纽站
51	滨海新城银湾大道站	3600	首末站
52	滨海新城银垦大道站	4500	首末站
53	滨海新城新斗大道站	3500	首末站
54	滨海新城银泉路站	3700	首末站
55	滨海新城河海四路站	3500	首末站
56	深江产业园站	5000	首末站
57	龙湾站	40000	枢纽站
58	奥园外滩站	2043	首末站
59	光博汇站	1500	首末站
60	港澳码头站	600	首末站
61	今华路站	3208	首末站
62	城轨双水站	5000	枢纽站
63	古井新材料站	3636	首末站
64	鹤山古阜新区站	9424	枢纽站
65	银葵医院站	5000	首末站

远期三区一市规划新建公交场站65个，场站面积444120平方米。

图例：  
 ● 远期新增公交枢纽站  
 ▲ 远期新增公交首末站  
 ■ 远期新增公交停车场





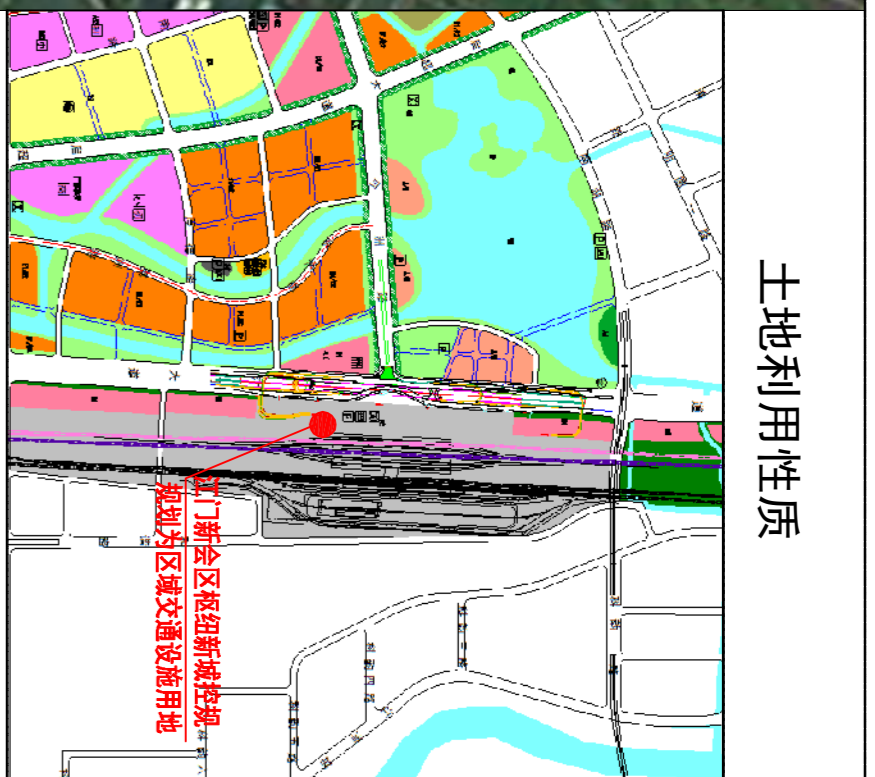
近期新增公交场站一览表

序号	枢纽站名称	规划面积(m <sup>2</sup> )	性质
1	江门站	37000	枢纽站
2	城轨江海站	5194	首末站
3	产业新城站	10000	枢纽站
4	凤山站	9180	首末站
5	石涧站	10751	停保场
6	棠下站	20970	停保场
7	珠西智谷站	9859	首末站
8	荷塘客运站	5965	首末站
9	芝山大道站	3373	首末站
10	棠下新中心站	1500	首末站
11	耙冲站	2000	首末站
12	群星站	5708	首末站
13	双龙站	3877	首末站
14	北苑小学站	1000	首末站
15	甘棠站	7330	停保场
16	瑶芦站	5532	首末站
17	观湖路站	3000	首末站
18	汇泰路站	1400	首末站
19	城轨新民站	2396	首末站
20	彩虹路站	3316	首末站
21	南方职业技术学校站	1534	首末站
22	向前站	3198	首末站
23	连海路站	3084	首末站
24	轨道产业园站	5341	首末站
25	疏港大道站	5064	首末站
26	厚德路站	4422	首末站
27	德兴站	1500	首末站
28	省实验中学站	3000	首末站
29	今华路站	3208	首末站
30	鹤山西站	5000	枢纽站

图例：

- 近期新增公交枢纽站
- ▲ 近期新增公交首末站
- 近期新增公交停保场

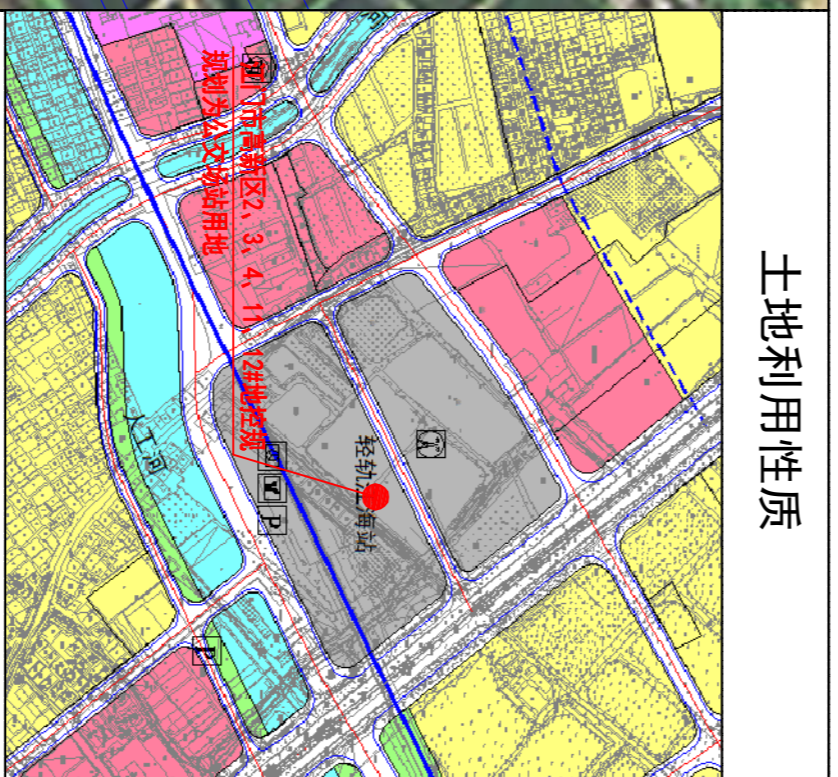
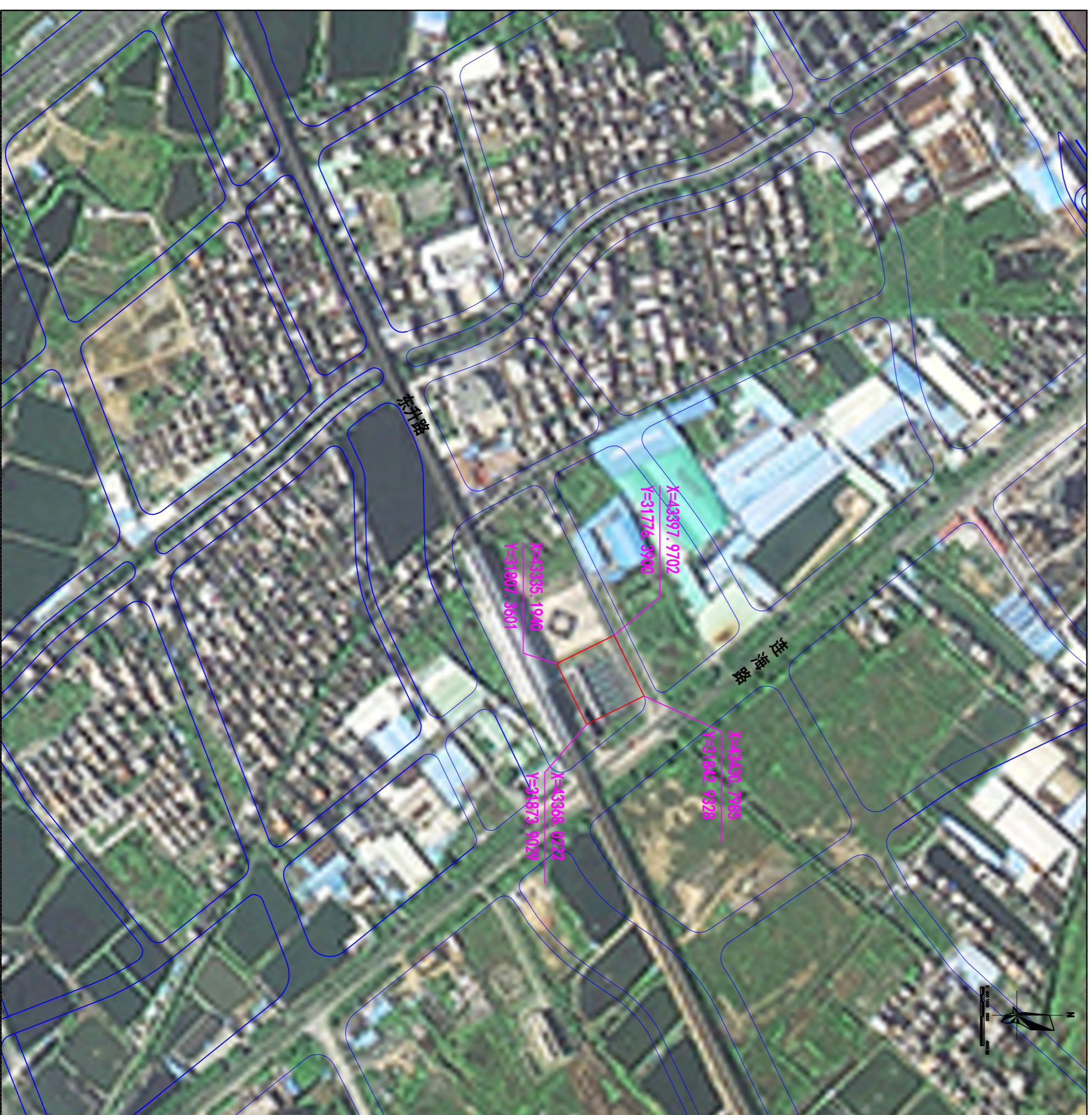
近期三区一市新增及扩建公交场站共30个，场站面积184702平方米。  
由于现阶段鹤山西站位置尚未明确，建议待选址确定后具体设计时预留5000平方米公交场站用地。



说明

- 1、江门站位于江门大道与今洲路交叉口东侧，现状正在建设中。
- 2、已批《江门市新会区枢纽新城控制》规划为区域交通设施用地，其中公交场站配套建设。
- 3、江门站占地面积为37000 m<sup>2</sup>，规划为公交枢纽站。
- 4、本次出图比例为1：6000。

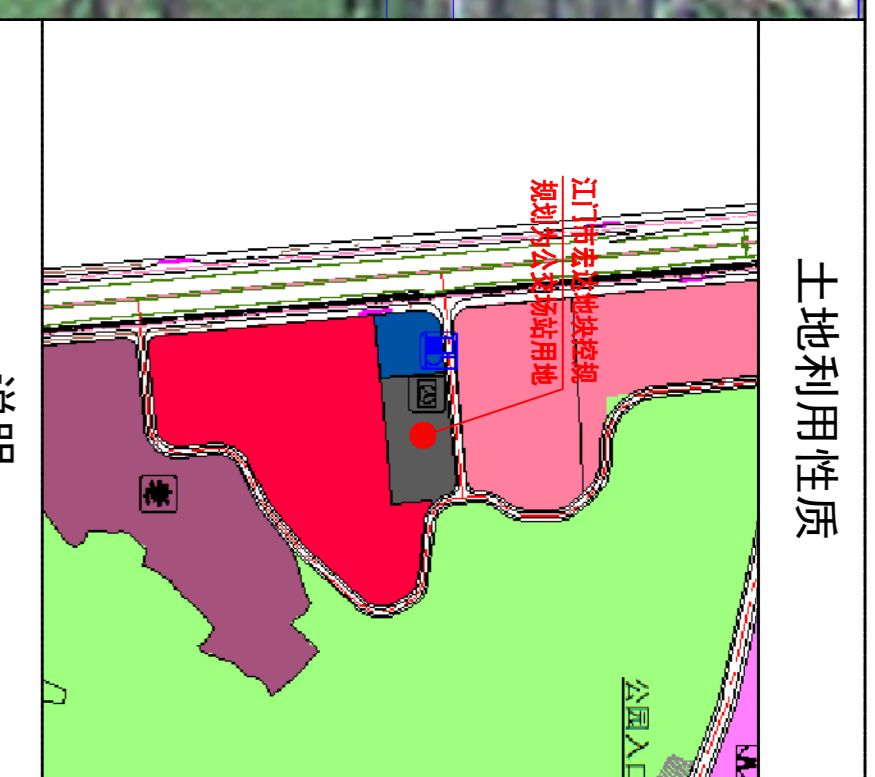
江门站选址布点图



说明

- 1、城轨江海站位于连海路与东升路交叉口西侧，现状已建成公交停靠站，但未建设公交停车场，且轨道站未投入使用。
- 2、已批《江门市高新区2、3、4、11、12#地控制性详细规划》规划公交场站与城市轨道交通合建。
- 3、城轨江海站规划面积为5194 m<sup>2</sup>，规划为公交首末站。
- 4、本次出图比例为1：4000。

城轨江海站选址布点图



说明

- 1、凤山站位于江门大道与董庄大道交叉口东侧，现状为空地。
- 2、已批《江门市杜阮镇土地段控制》规划公交场站用地，土规中规划为城镇建设用地。
- 3、凤山站规划面积为9180 m<sup>2</sup>，规划为公交首末站。
- 4、本次出图比例为1：4000。

凤山站选址布点图



说明

- 1、产业新城站位于云礼路与南山路交叉口东侧，现状为空地。
- 2、已批《江门市高新区35、43地段控制》规划为商业服务设施用地，且需配建公交场站，用地符合城规和土规。
- 3、地块总面积为19291 m<sup>2</sup>，其中公交场站用地面积至少为10000 m<sup>2</sup>，规划为公交枢纽站。
- 4、本次出图比例为1：4000。

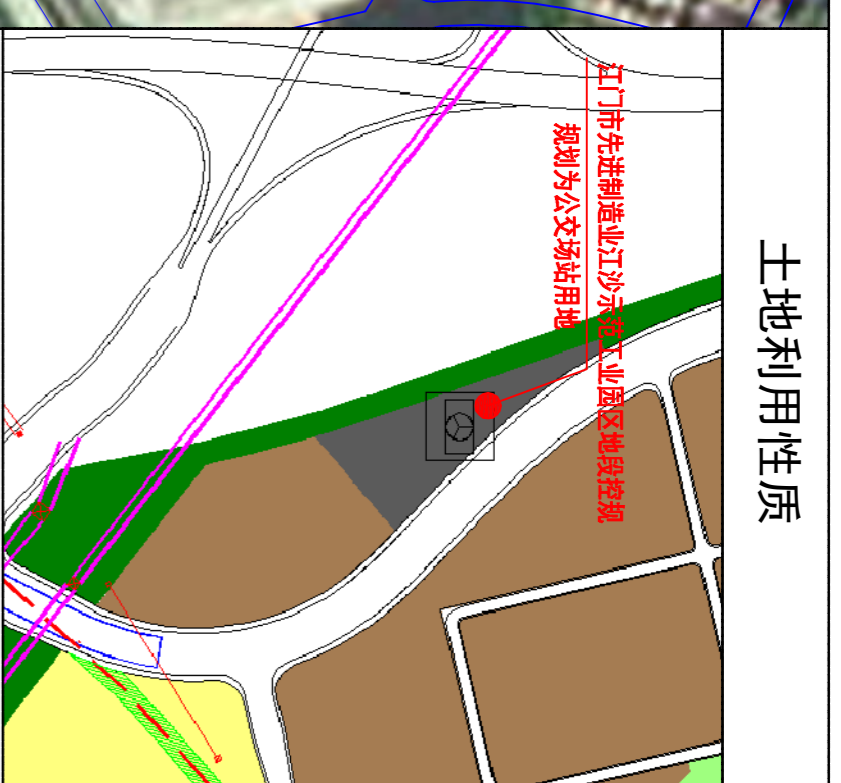
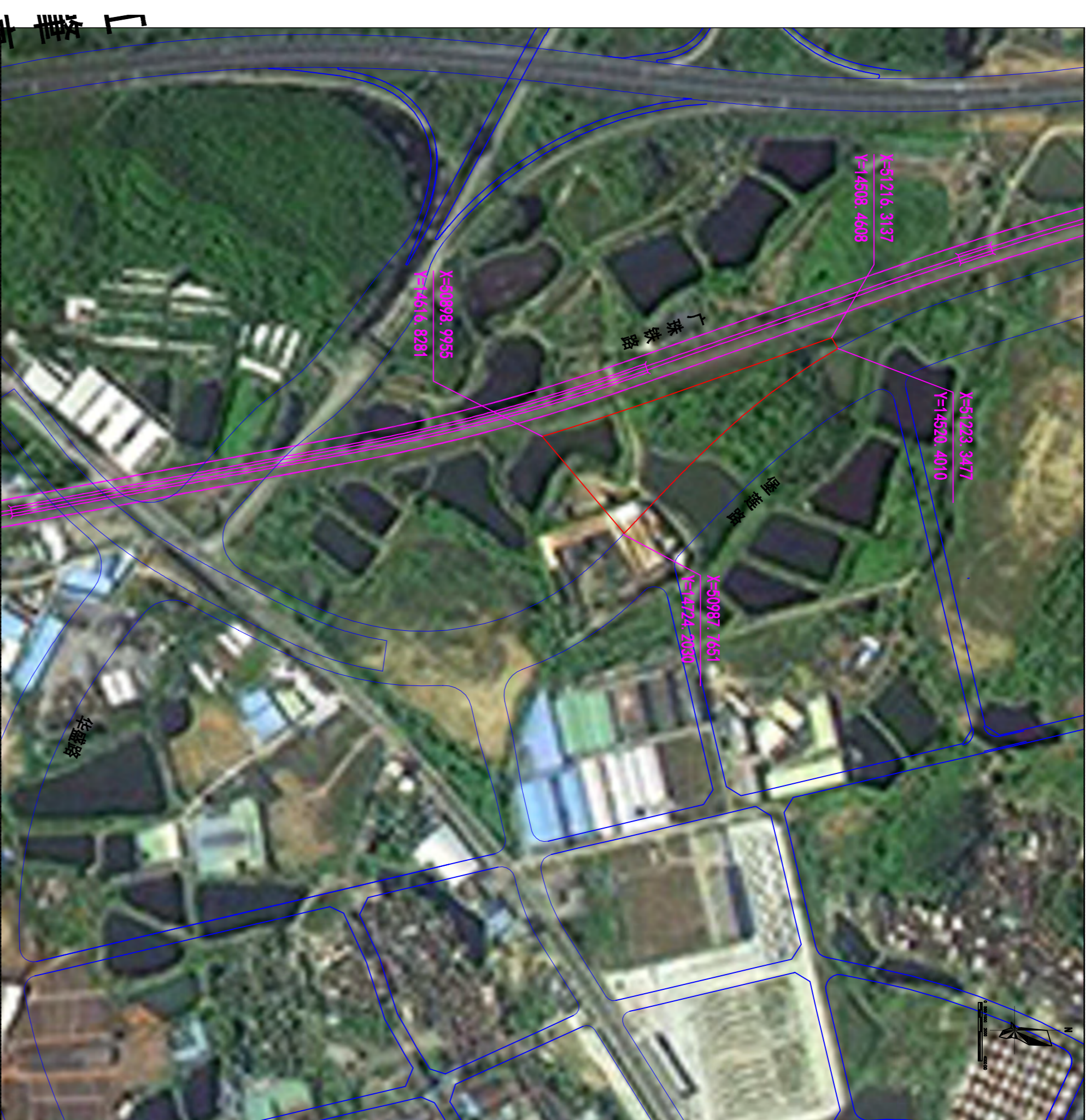
产业新城站选址布点图



说明

- 1、南华东路位于南华东路与中兴路交叉口东侧，现状为交通极组用地。
- 2、已批《江门市蓬江区荷塘镇南华西路南侧地块控制》规划为公交场站用地，该地块的用地权属为江门市侨联客运有限公司。
- 3、南华东路站规划面积为5965 m<sup>2</sup>，规划为公交首末站。
- 4、本次出图比例为1：4000。

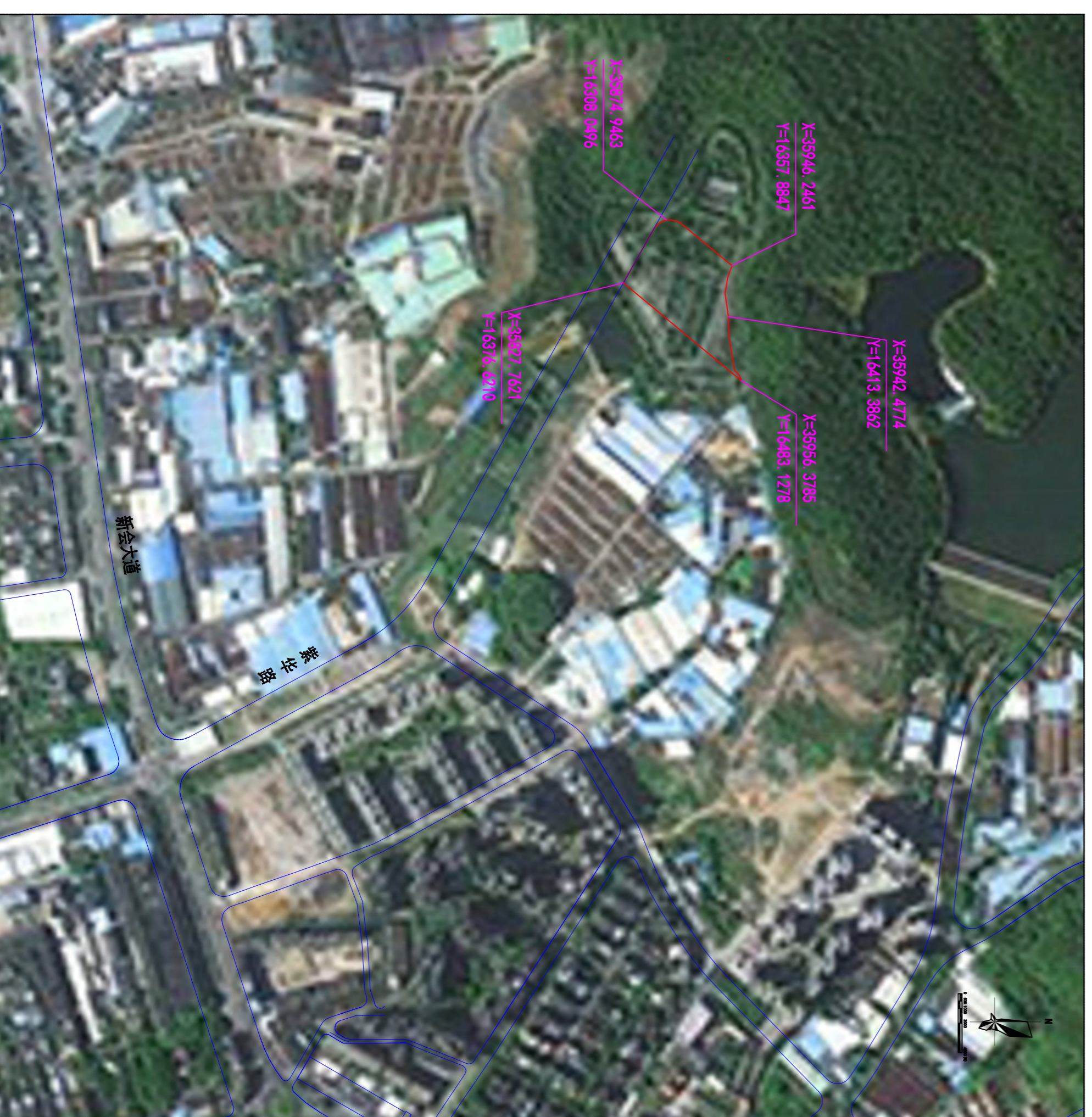
荷塘客运站选址布点图



说明

- 1、棠下站位于规划堡莲路与华盛路交叉口北侧，江肇高速出入口附近。
- 2、已批《江门市先进制造业江沙示范工业园区地段控制》规划为公交场站用地。
- 3、棠下站规划面积为20970 m<sup>2</sup>，规划为公交停车场。
- 4、本次出图比例为1：4000。

棠下站选址布点图



说明

- 1、石涧站位于冈州大道与紫华路交叉口北侧，现状为停车场。
- 2、已批《江门市新会区城西地块控制》规划为公交场站用地，符合城规但不符合土规，没有用地指标，土地未出让，权属为仁义村集体用地。
- 3、石涧站规划面积为10751 m<sup>2</sup>，规划为公交停车场。
- 4、本次出图比例为1：4000。

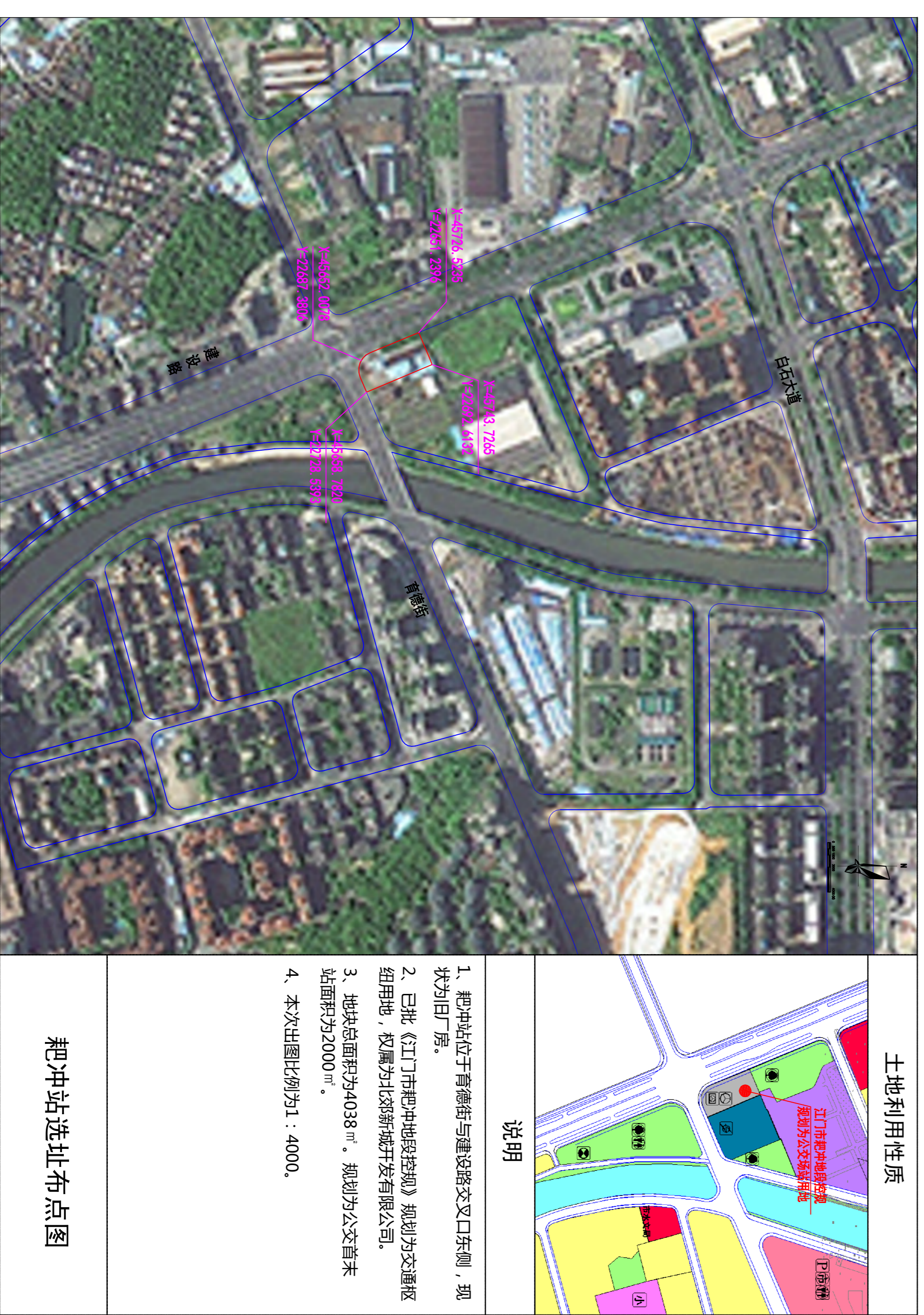
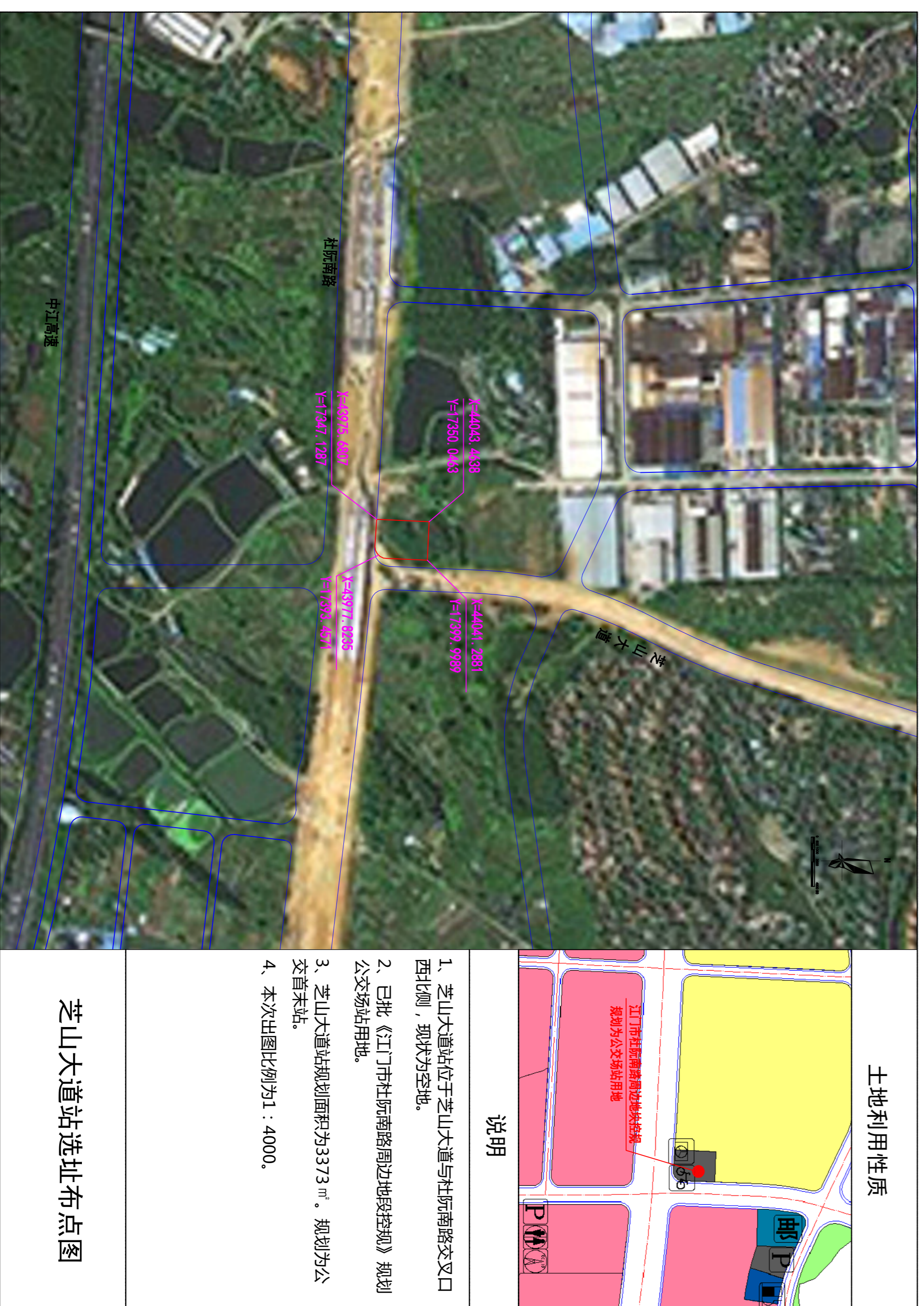
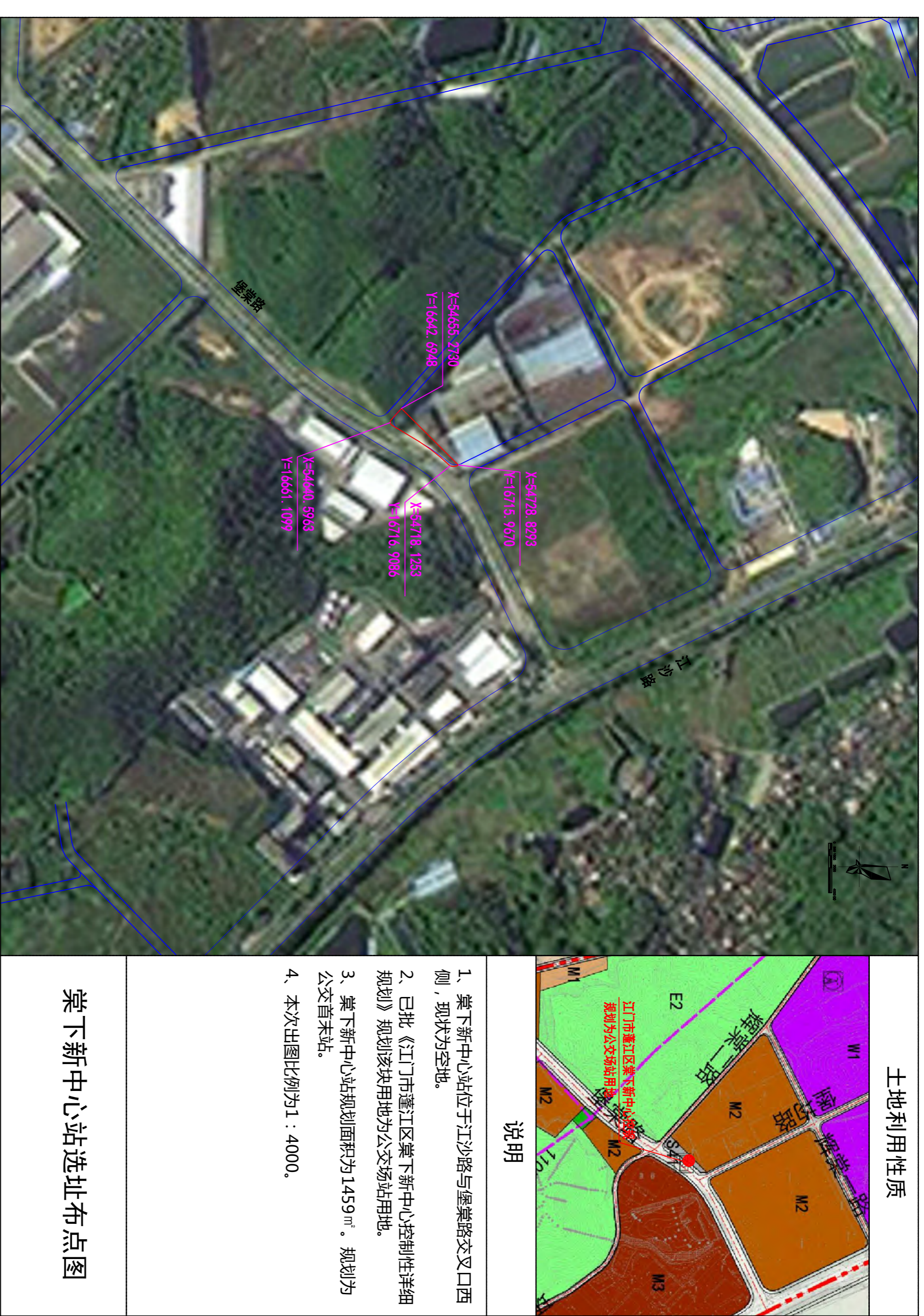
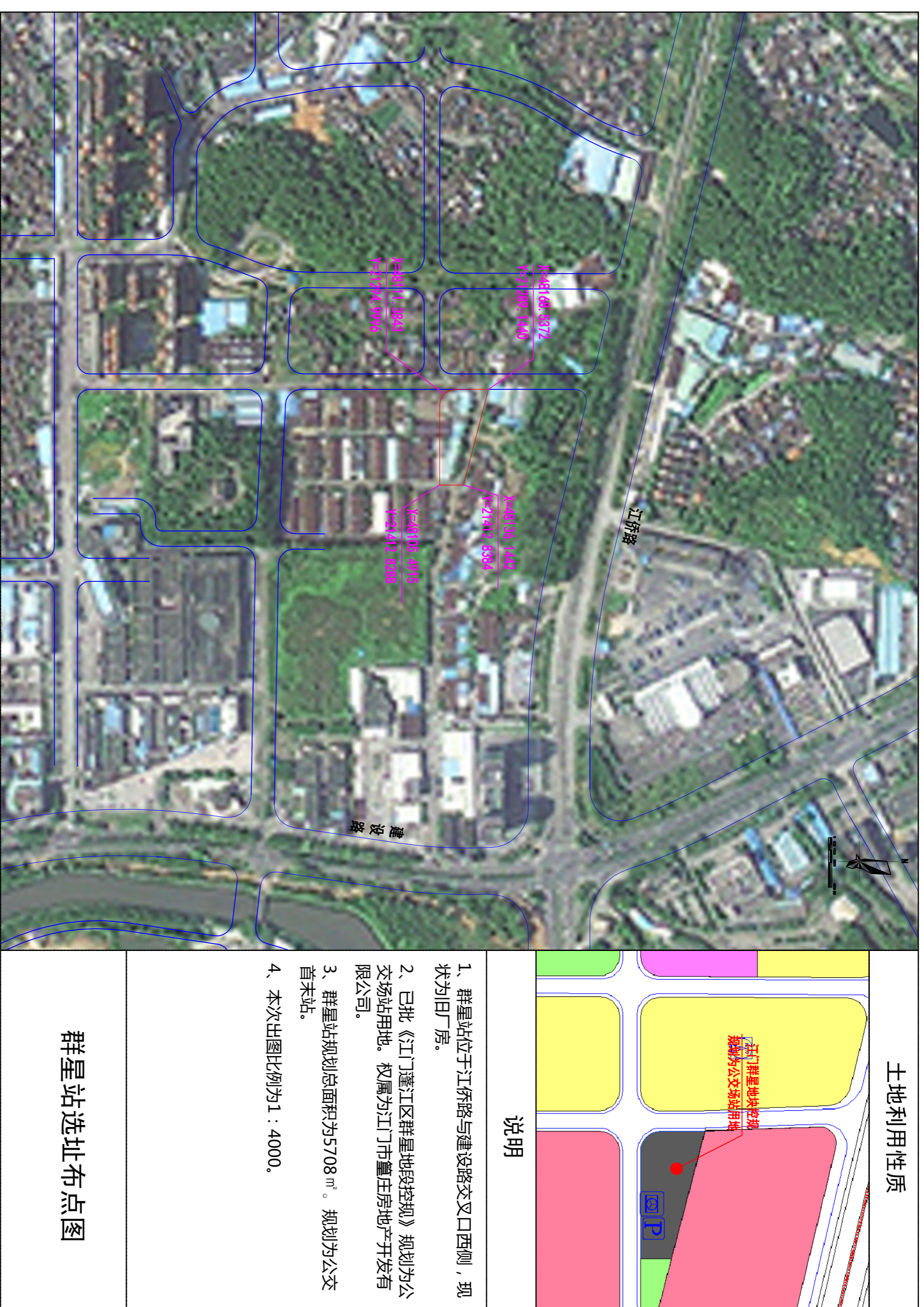
石涧站选址布点图



说明

- 1、珠西智谷站位于蓬江大道西延线南侧，现状为绿地。
- 2、已批《江门市蓬江区大推车山地段控制》规划该块用地为公共交通用地，政府储备用地，该块地符合土规和城规。
- 3、珠西智谷站规划面积为9859 m<sup>2</sup>，规划为公交首末站。
- 4、本次出图比例为1：4000。

珠西智谷站选址布点图

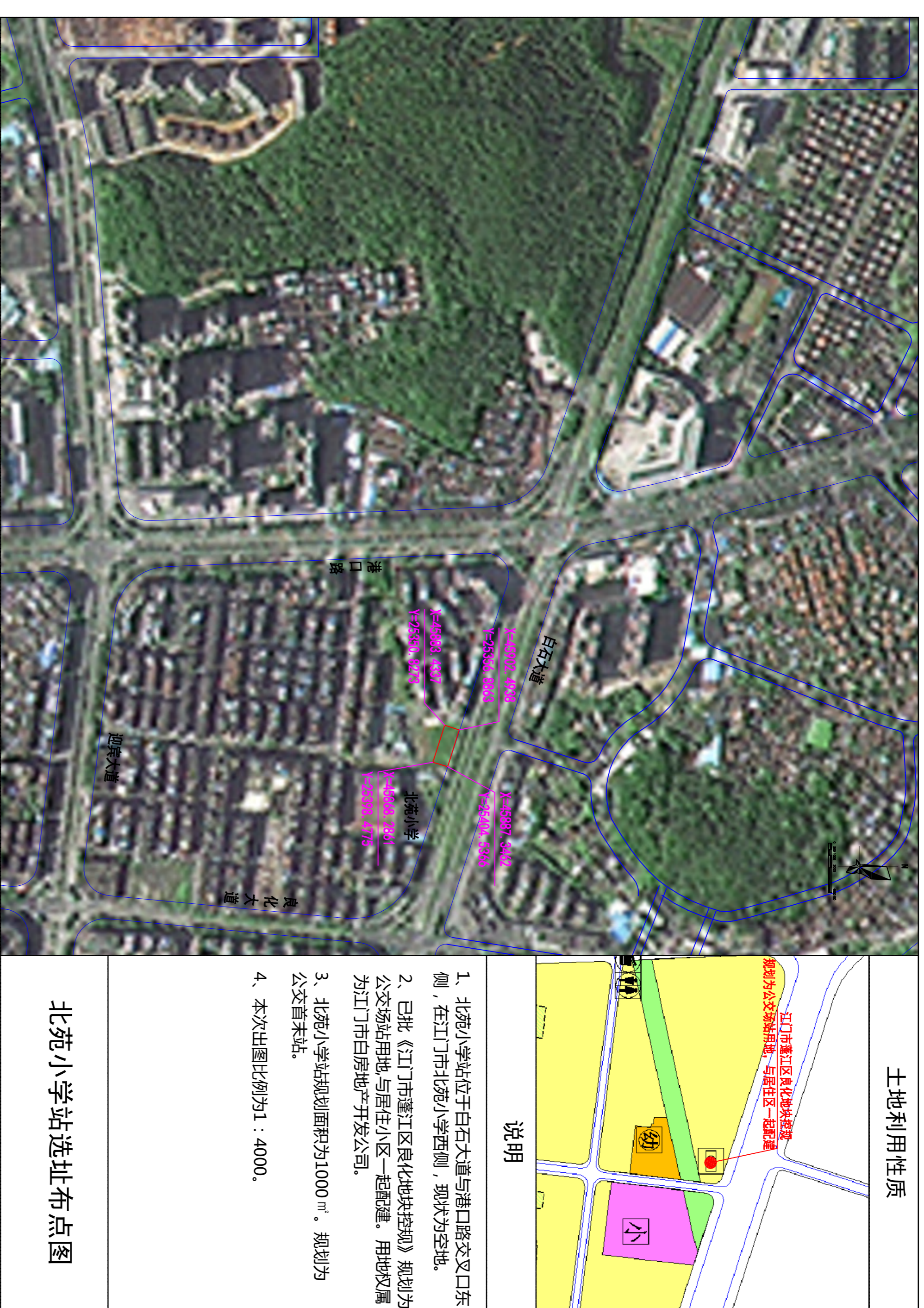
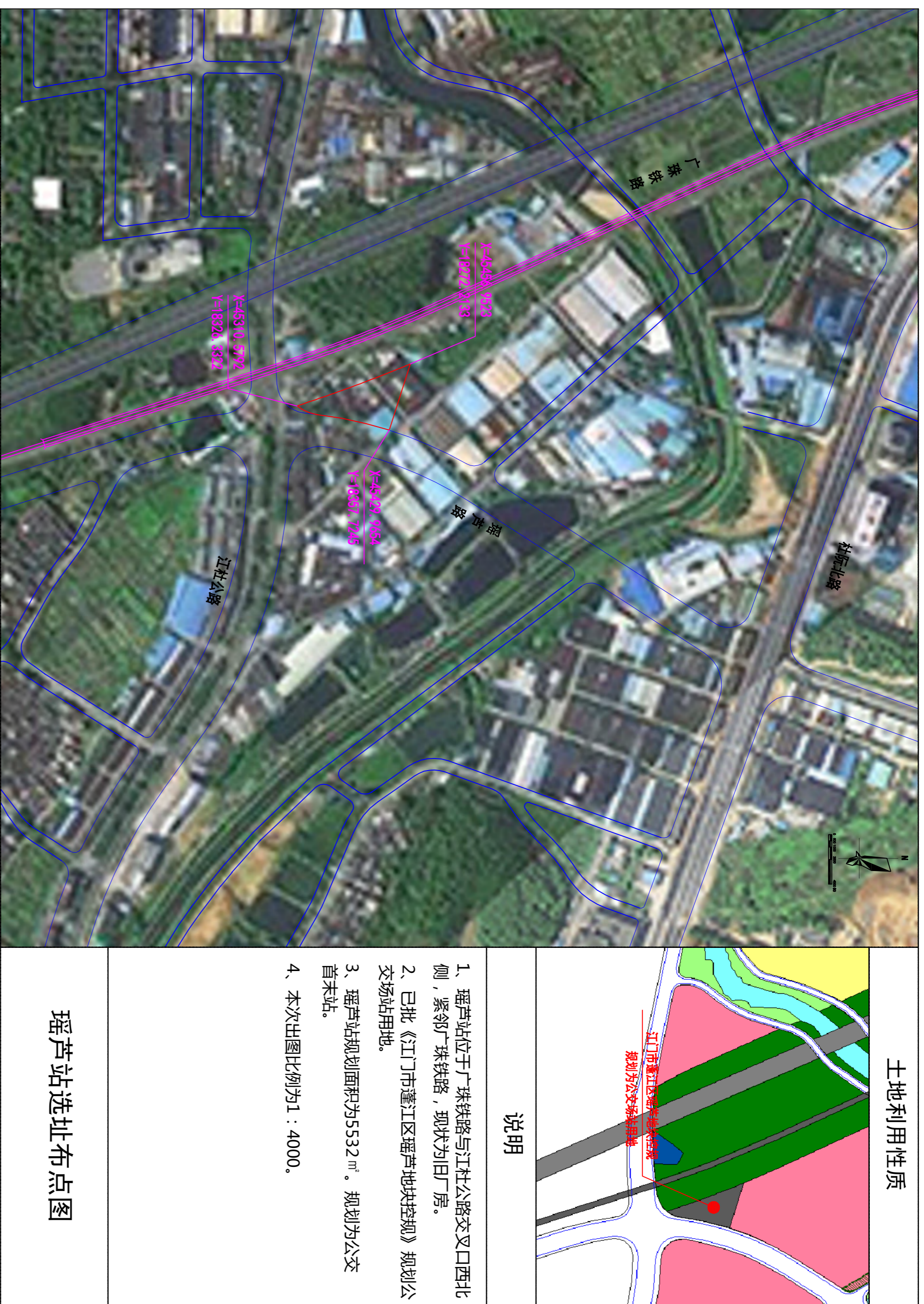


芝山大道站选址布点图

群星站选址布点图

棠下新中心站选址布点图

把冲站选址布点图



双龙站选址布点图

瑶芦站选址布点图

甘菜站选址布点图

北苑小学站选址布点图

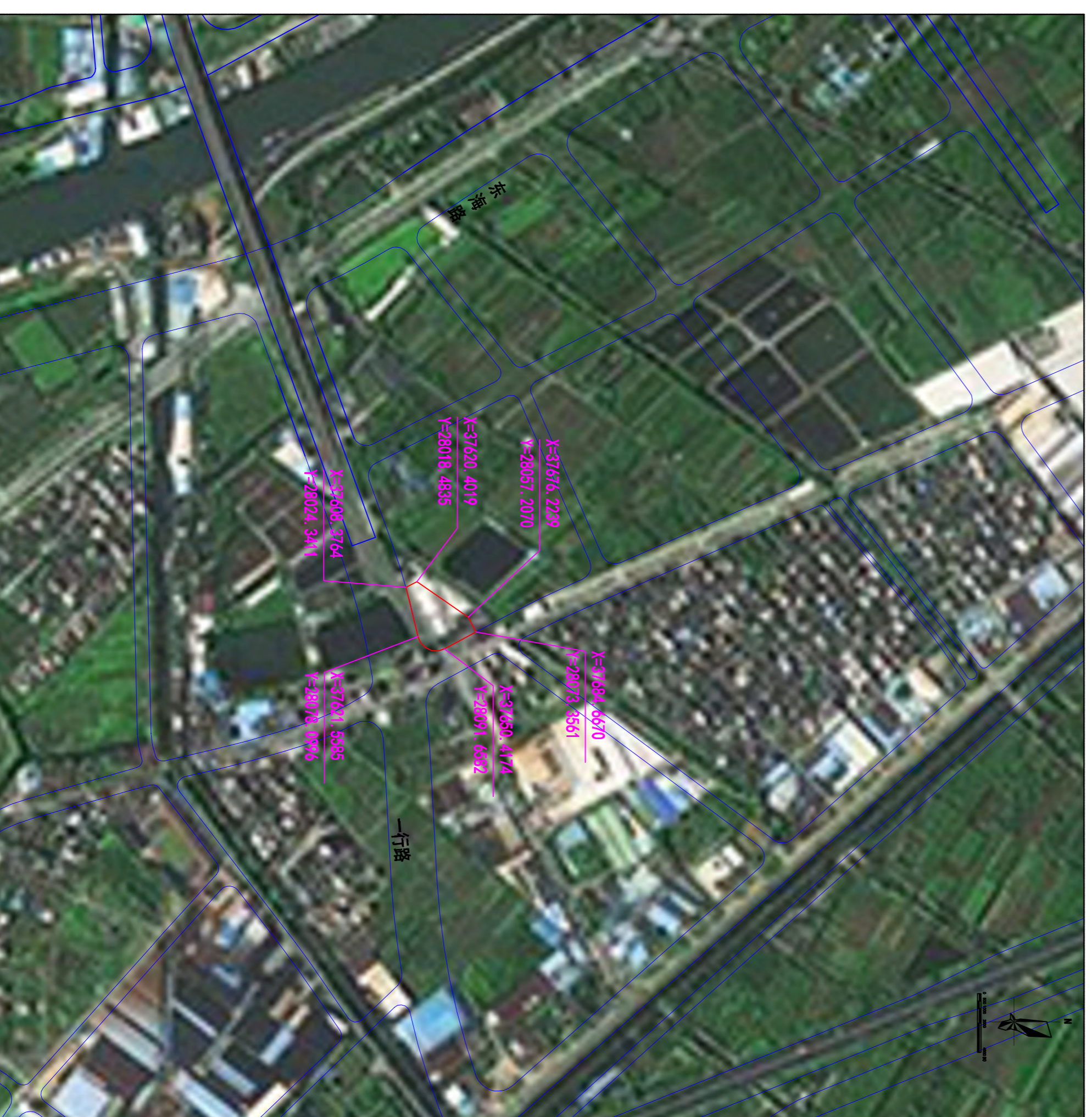




土地利用性质

- 说明
- 1、轨道产业园站位于江门大道与明德路交叉口东侧，在江门市轨道产业园内，现状为空地。
  - 2、已批《江门市轨道交通产业园控制》规划为公交场站用地。
  - 3、轨道交通产业园站规划面积为5341 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。
  - 4、本次出图比例为1：5000。

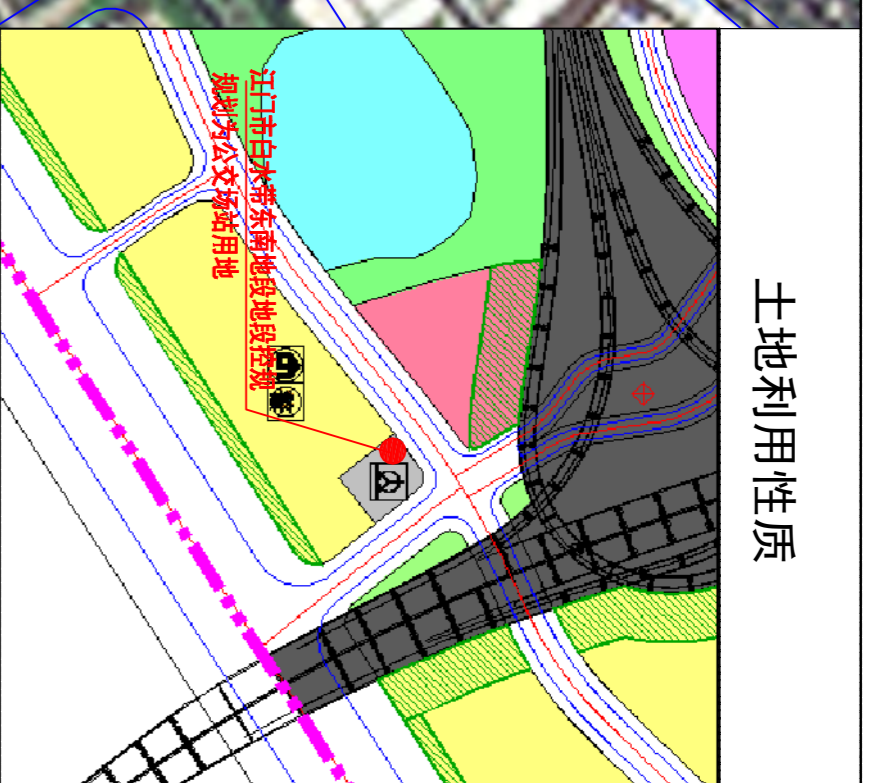
轨道产业园站选址布点图



土地利用性质

- 说明
- 1、向前站位于东海路与一行路交叉口东侧，现状为旧厂房。
  - 2、已批《江门市向前向荣地段控制》规划为公交场站用地。
  - 3、向前站规划总面积为3198 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。
  - 4、本次出图比例为1：4000。

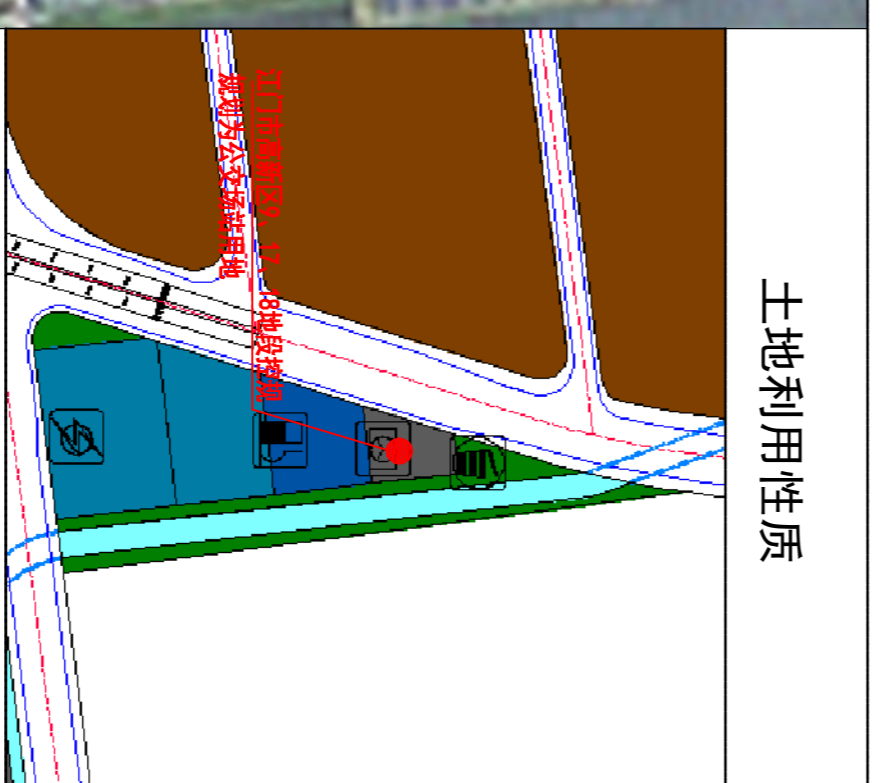
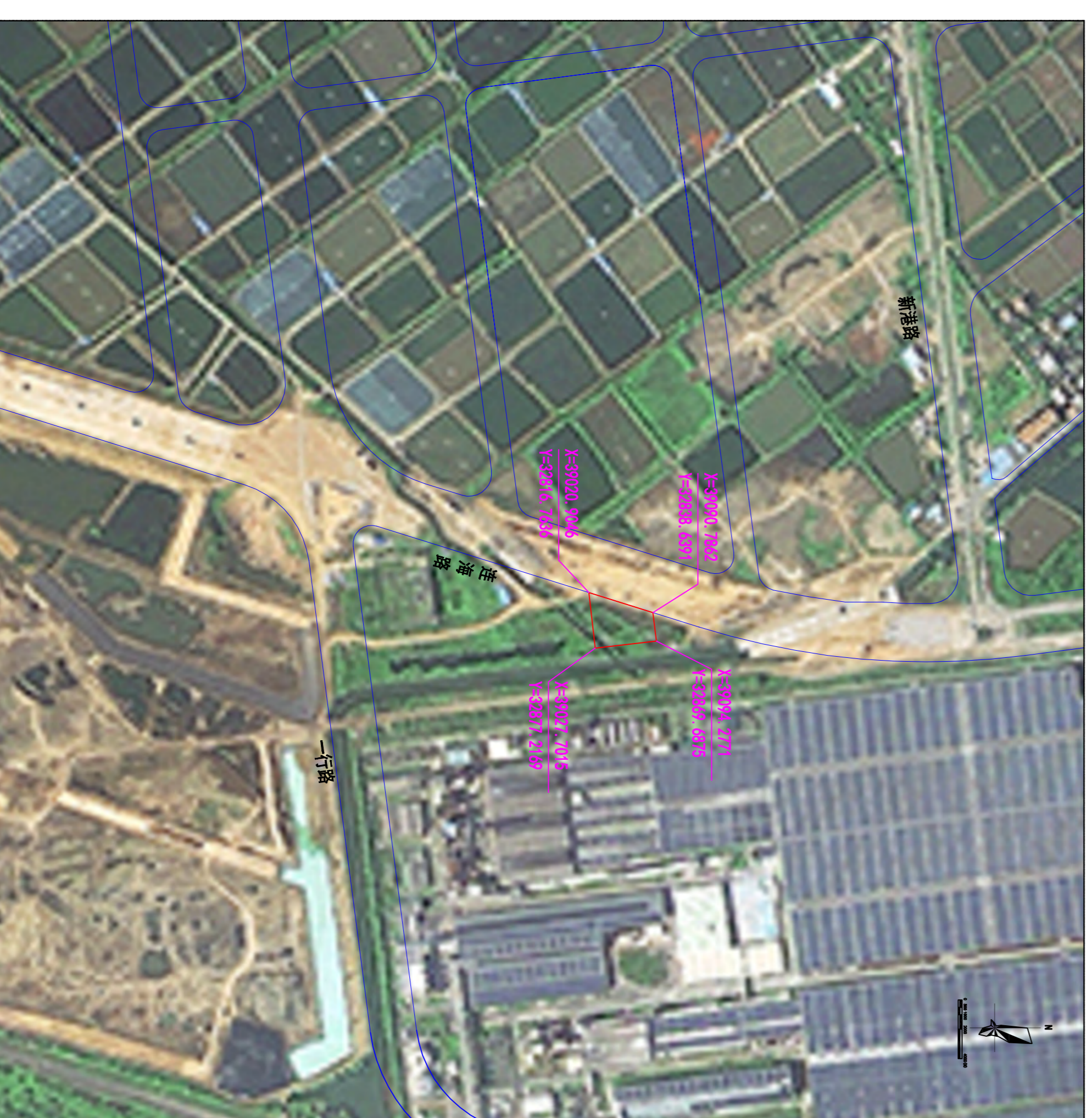
向前站选址布点图



土地利用性质

- 说明
- 1、南方职业技术学院站位于广中江高速与五邑路交叉口西北侧，现状为厂房。
  - 2、已批《江门市白圭东南地段控制》规划为公交场站用地，用地符合土规和城规。
  - 3、南方职业技术学院站规划面积为1534 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。
  - 4、本次出图比例为1：4000。

南方职业技术学院站选址布点图



土地利用性质

- 说明
- 1、连海路站位于连海路与一行路交叉口东北侧，现状为空地。
  - 2、已批《江门市高新区9、17、18地段控制》规划为公交场站用地。
  - 3、连海路站规划面积为3084 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。
  - 4、本次出图比例为1：4000。

连海路站选址布点图



土地利用性质	
说明	<p>1、疏港大道站位于疏港大道与南车路交叉口西侧，现状为空地。</p> <p>2、已批《江门市轨道交通产业控制区》规划为公交场站用地，政府储备用地。</p> <p>3、疏港大道站规划面积为5064 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。</p> <p>4、本次出图比例为1：5000。</p>

疏港大道站选址布点图



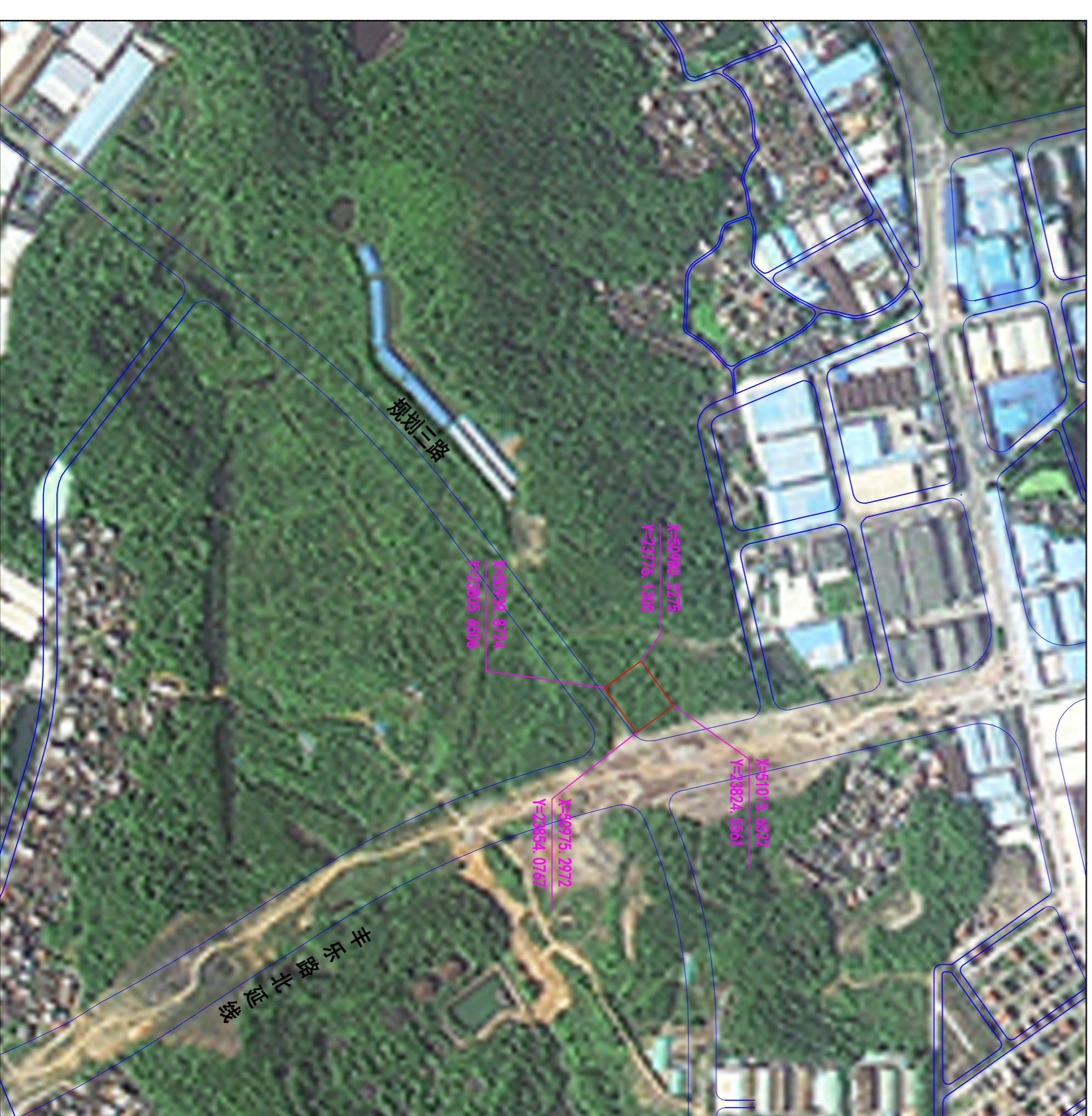
土地利用性质	
说明	<p>1、新会潮兴路与东侯路交叉口西南侧</p> <p>2、已批《江门市新会区中心旧城地段控制区》规划为公交场站用地。《江门市土地利用总体规划》规划该块地为城镇用地。</p> <p>3、新峰站规划面积为1500 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。</p> <p>4、本次出图比例为1：4000。</p>

德兴站选址布点图



土地利用性质	
说明	<p>1、厚德路站位于启超大道与今洲路交叉口东南侧，现状为空地。</p> <p>2、已过规委会《江门市新会区枢纽新城控制区》规划为公交场站用地。</p> <p>3、厚德路站规划面积为4422 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。</p> <p>4、本次出图比例为1：4000。</p>

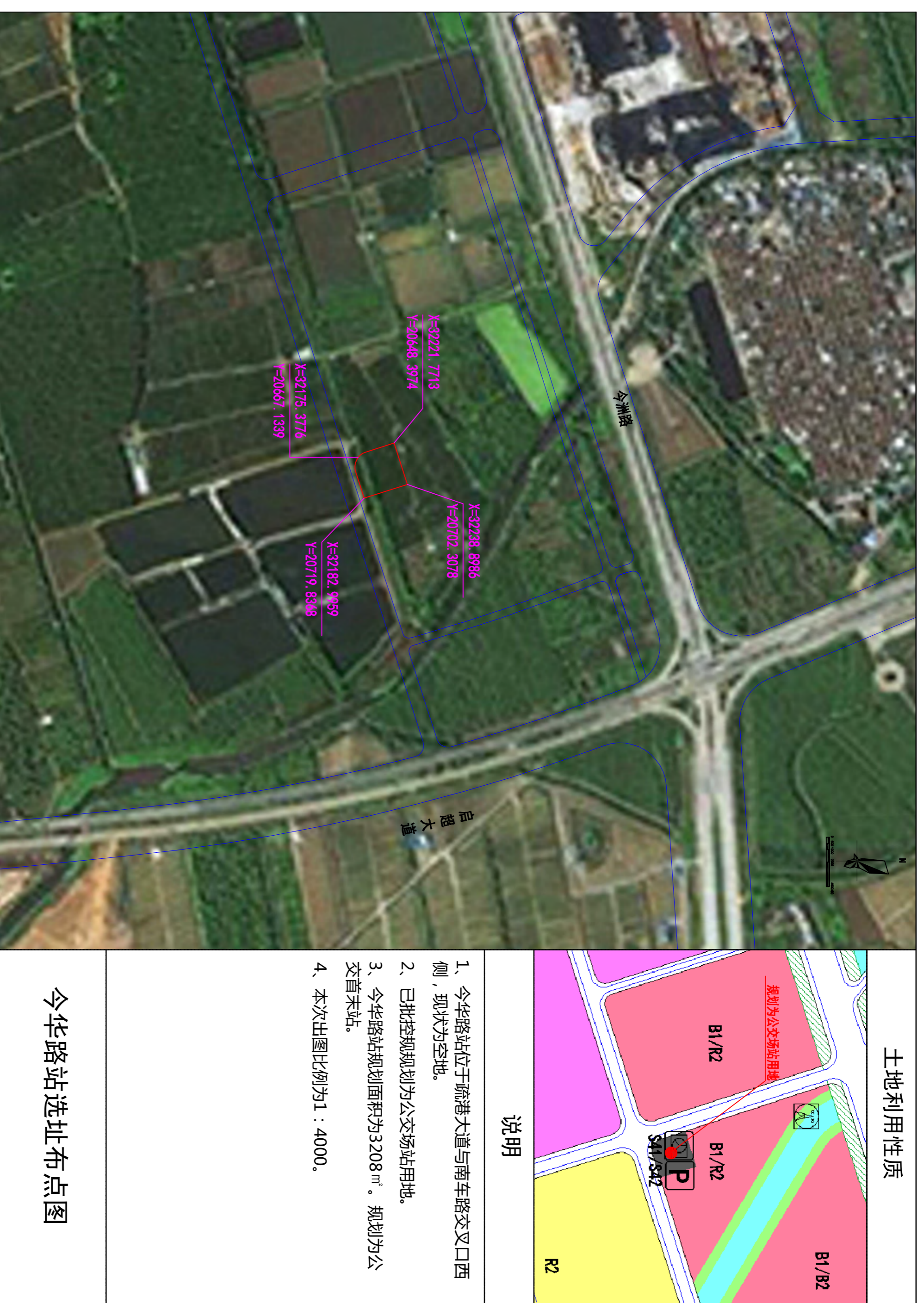
厚德路站选址布点图

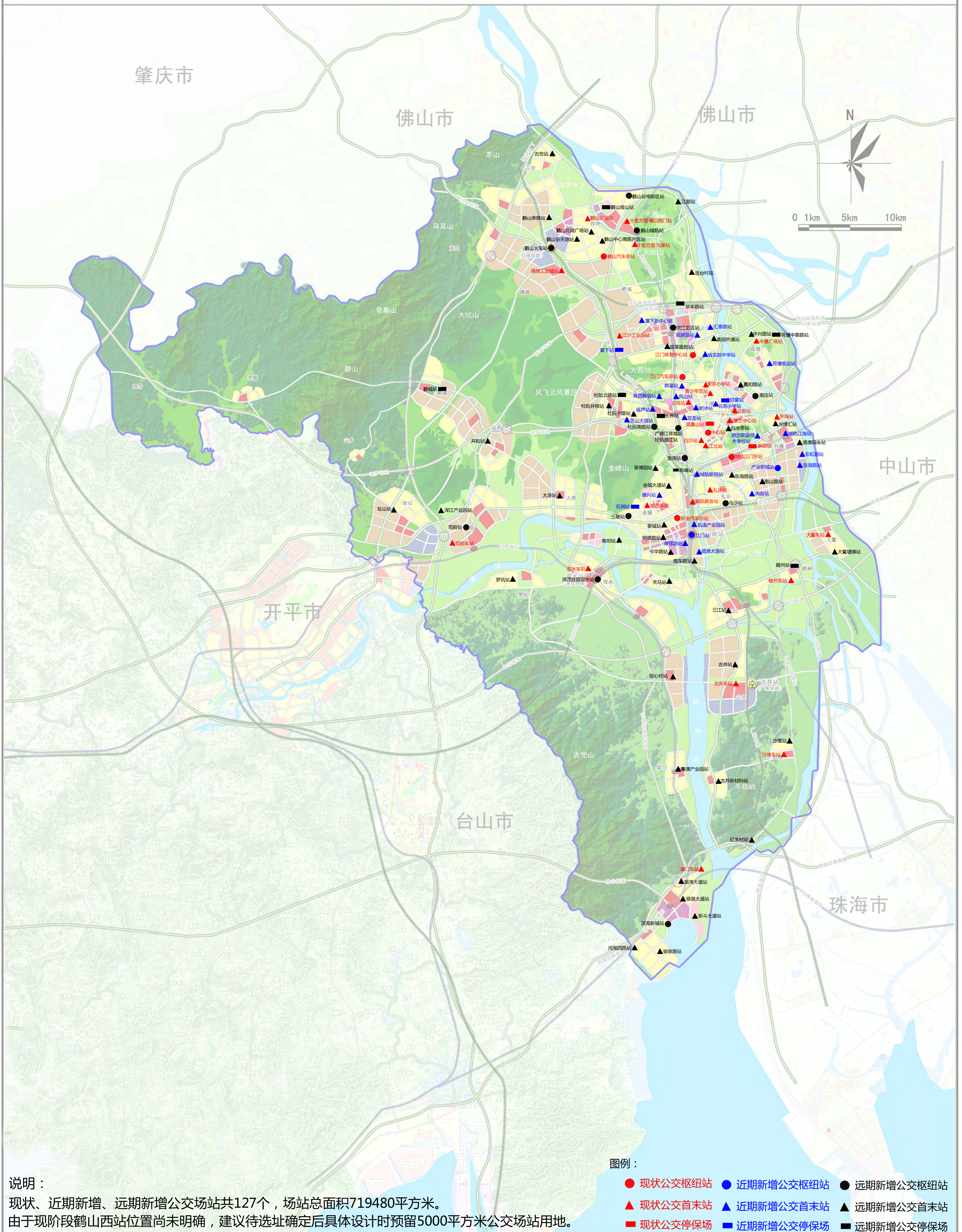


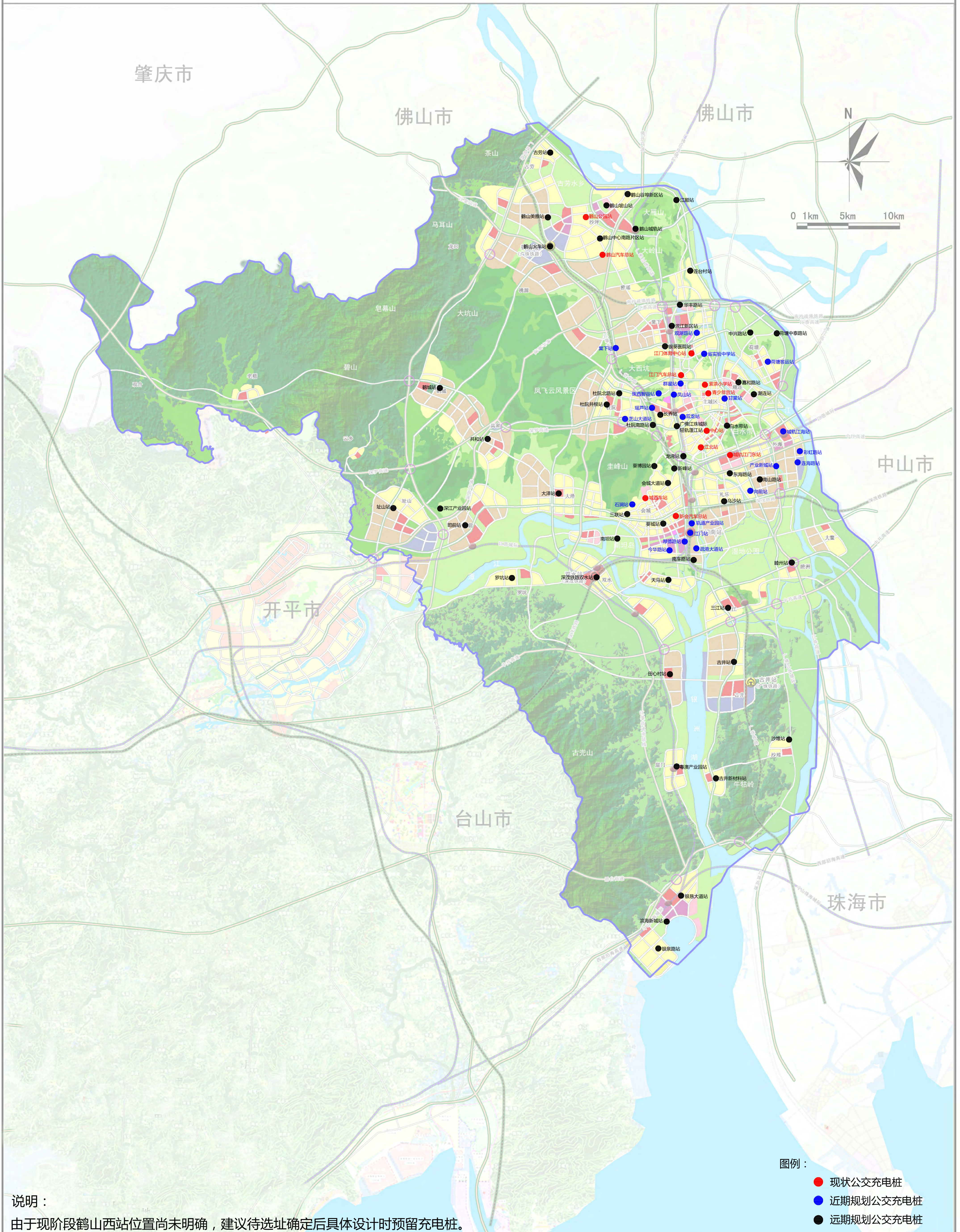
土地利用性质	
说明	<p>1、丰乐路北延线与规划三路交叉口西北角。</p> <p>2、该地块符合土规。</p> <p>3、新峰站规划面积为3000 m<sup>2</sup>。规划为公交首末站。</p> <p>4、本次出图比例为1：4000。</p>

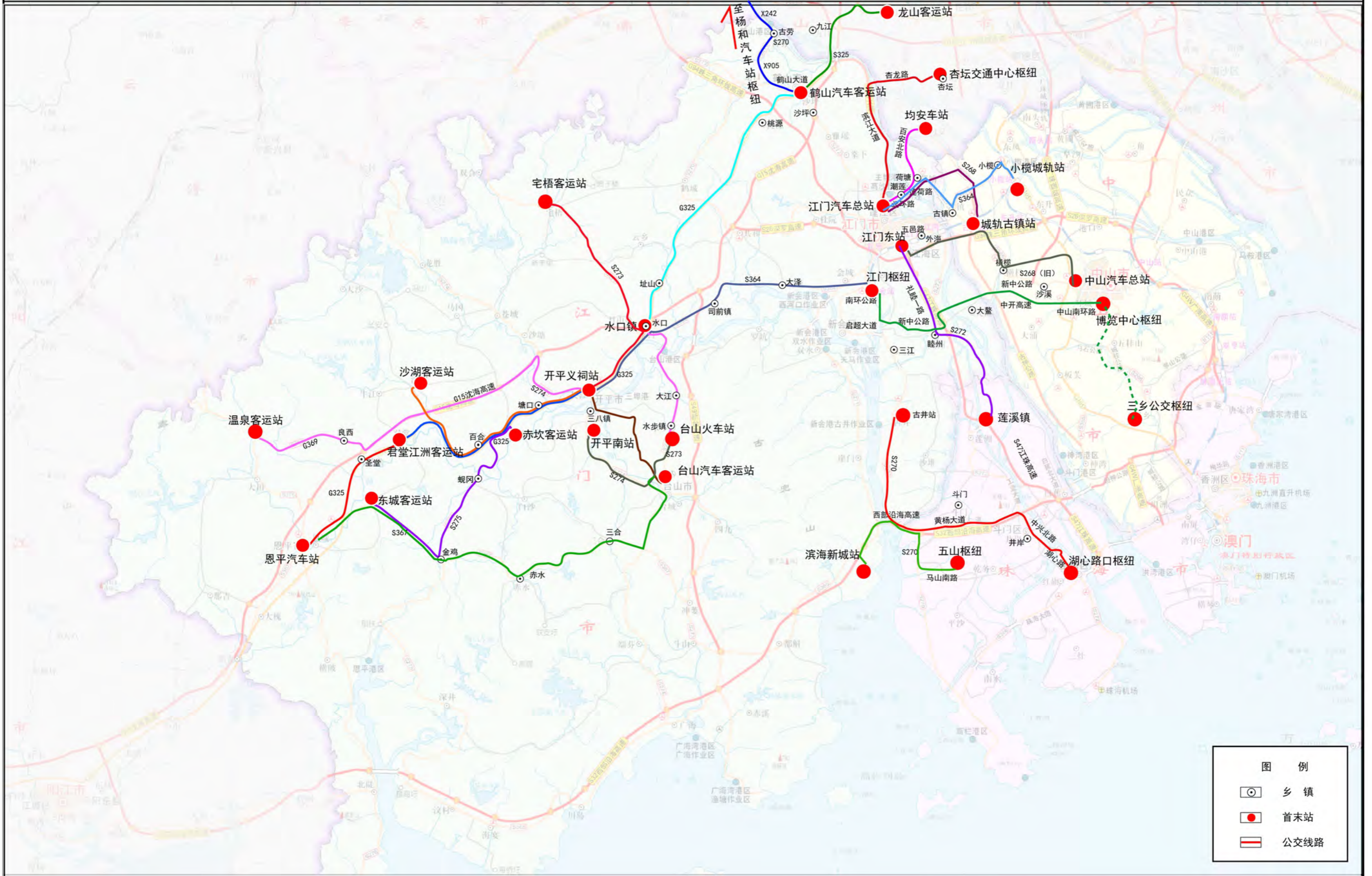
省实验中学站选址布点图

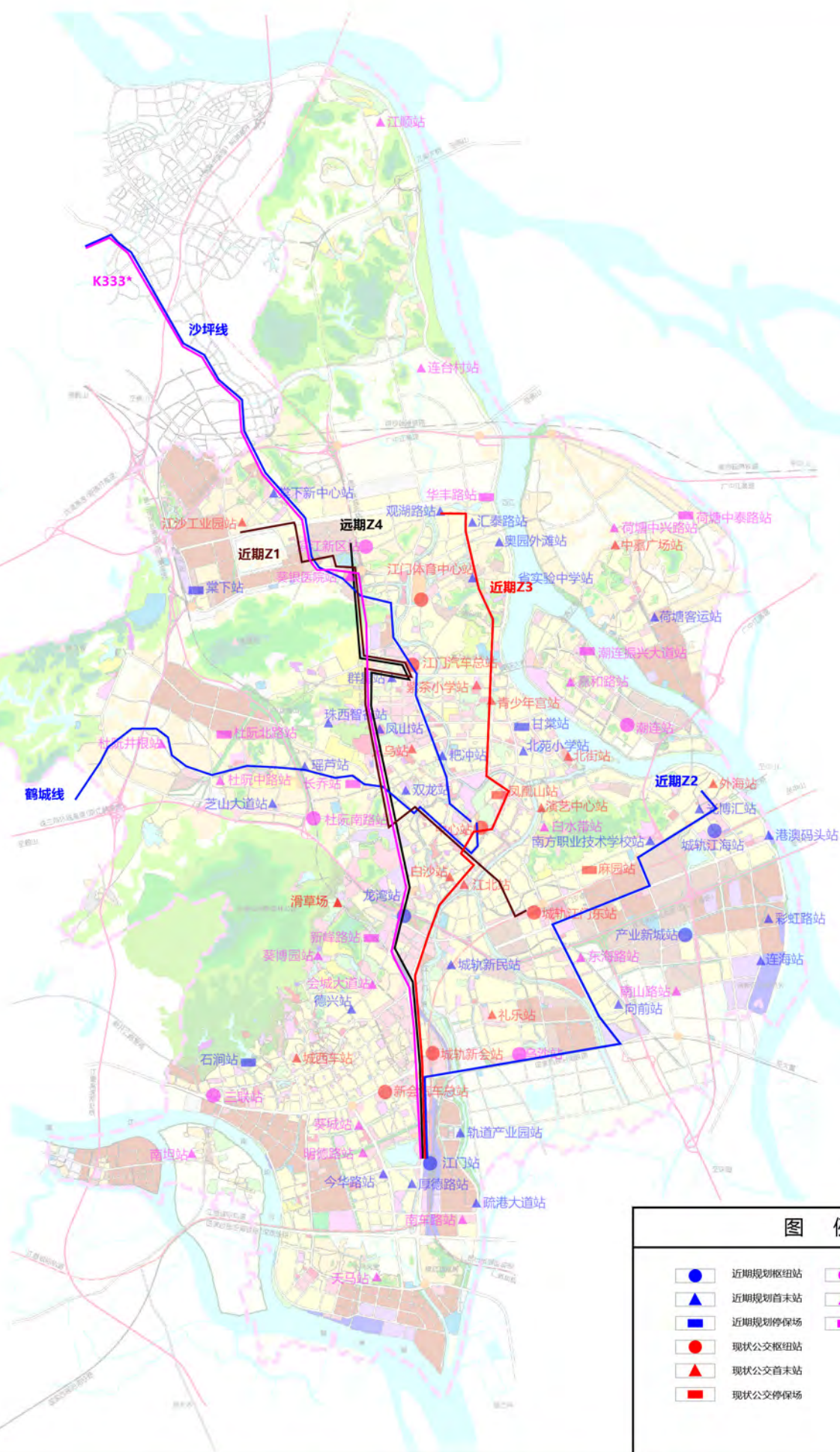












图例

- |  |         |  |         |
|--|---------|--|---------|
|  | 近期规划枢纽站 |  | 远期规划枢纽站 |
|  | 近期规划首末站 |  | 远期规划首末站 |
|  | 近期规划停车场 |  | 远期规划停车场 |
|  | 现状公交枢纽站 |  |         |
|  | 现状公交首末站 |  |         |
|  | 现状公交停车场 |  |         |

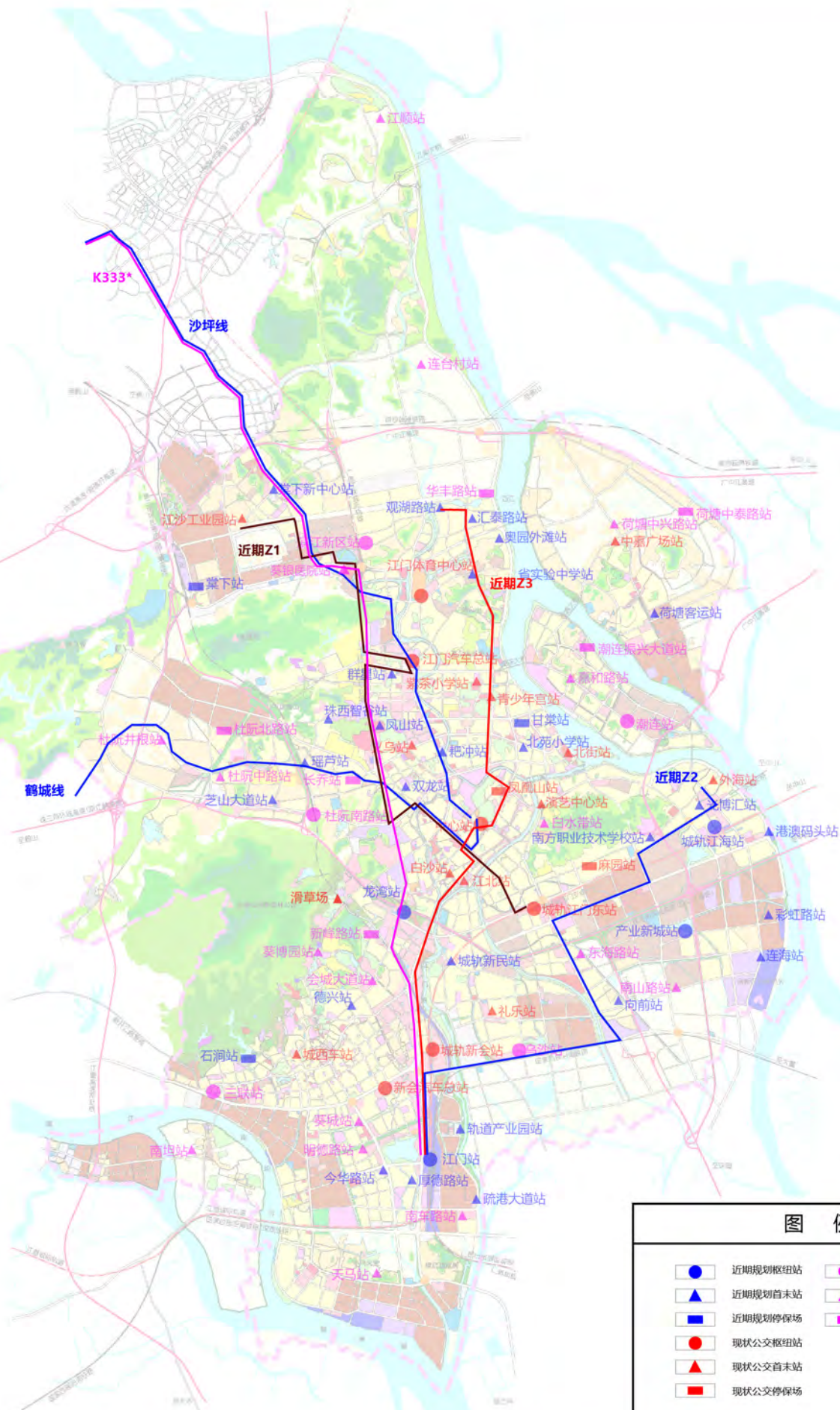
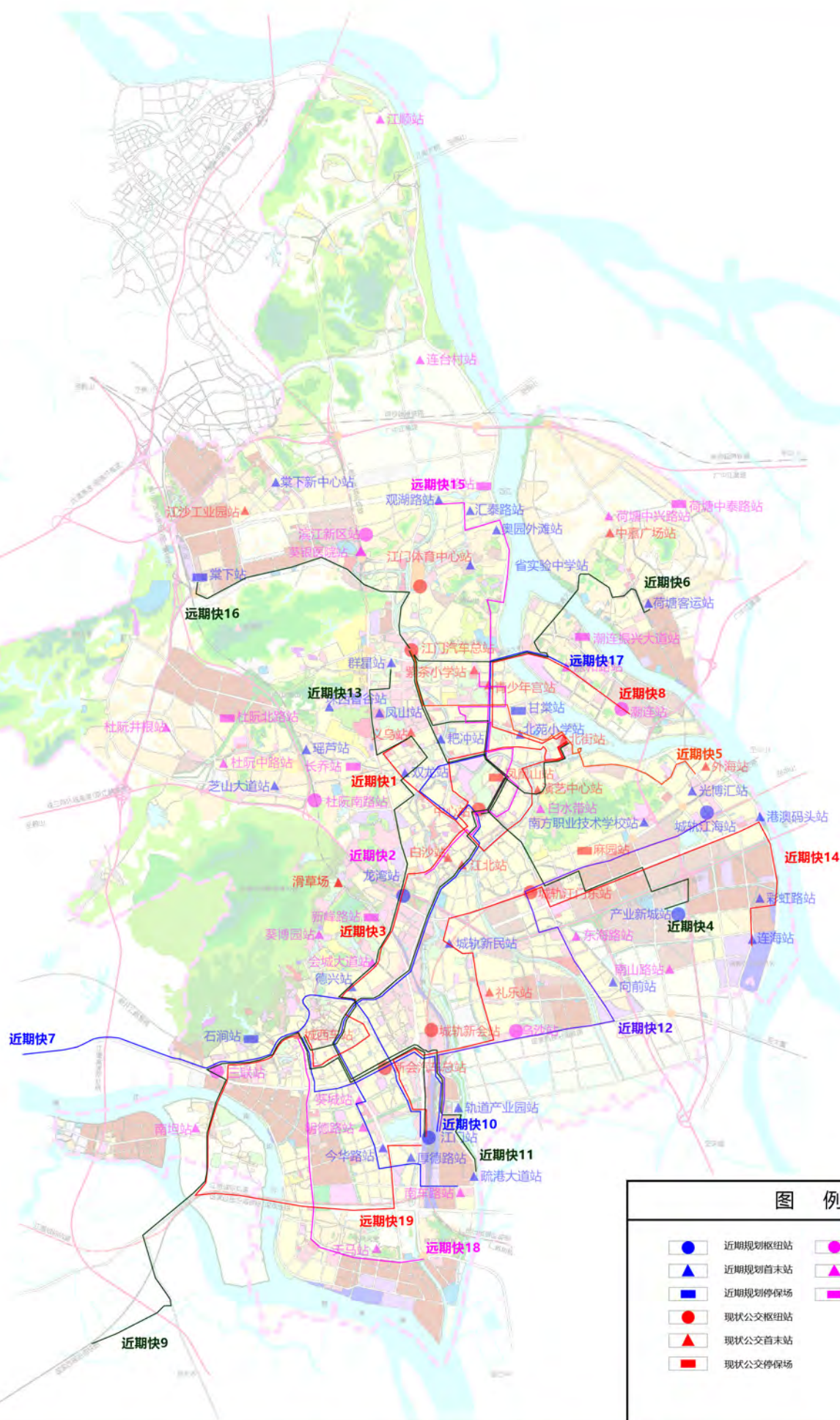


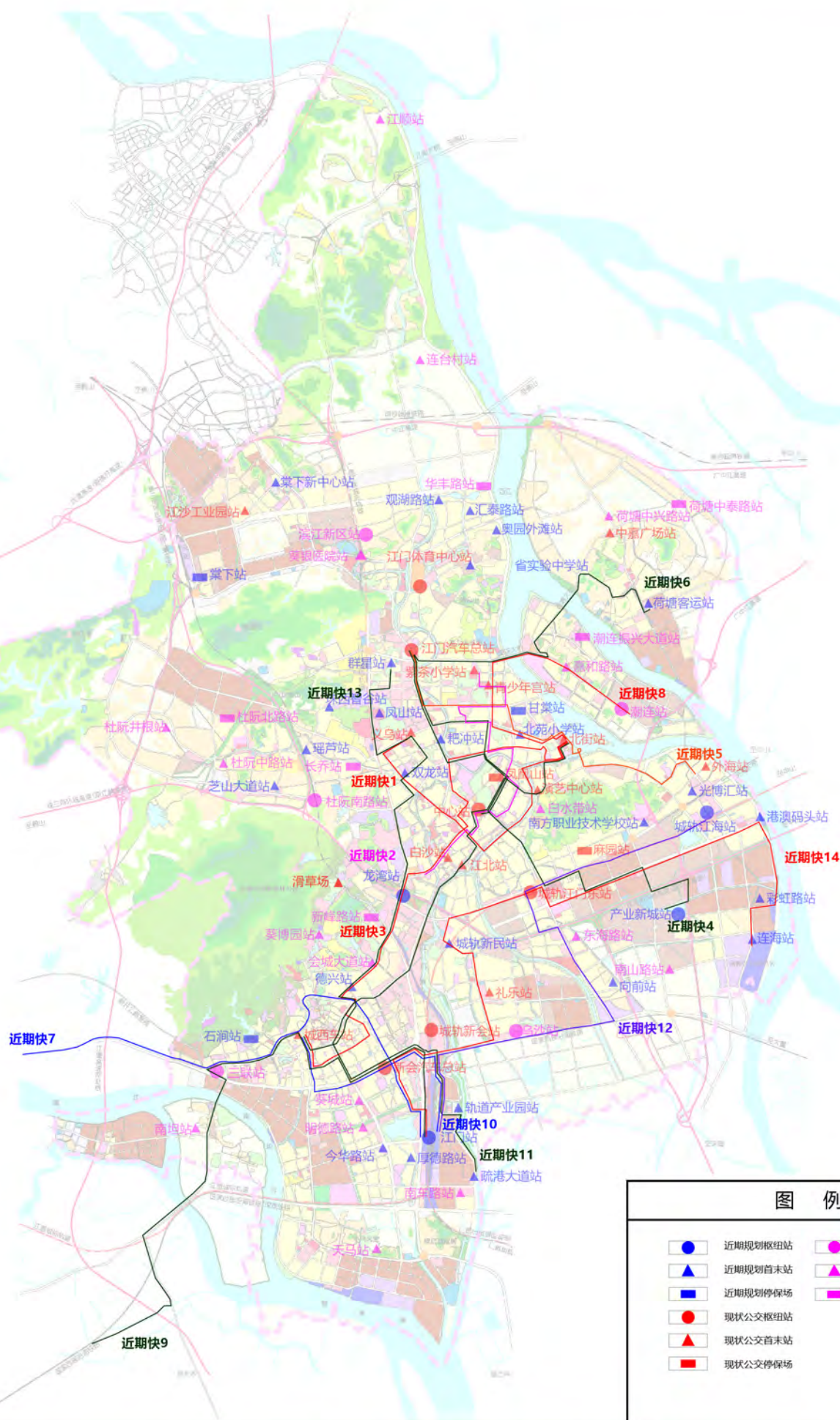
图 例

● (Blue)	近期规划枢纽站	● (Purple)	远期规划枢纽站
▲ (Blue)	近期规划首末站	▲ (Purple)	远期规划首末站
■ (Blue)	近期规划停车场	■ (Purple)	远期规划停车场
● (Red)	现状公交枢纽站		
▲ (Red)	现状公交首末站		
■ (Red)	现状公交停车场		

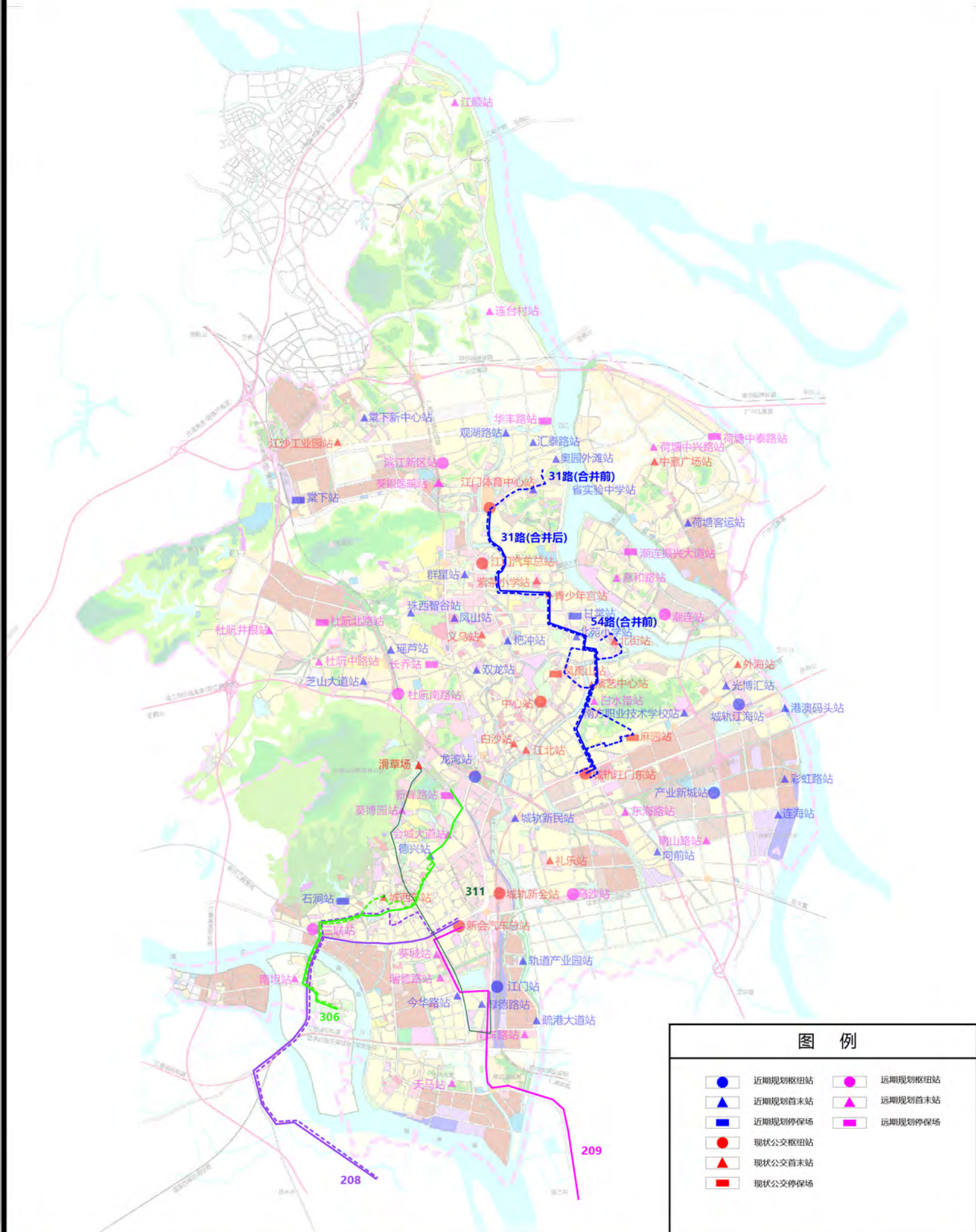


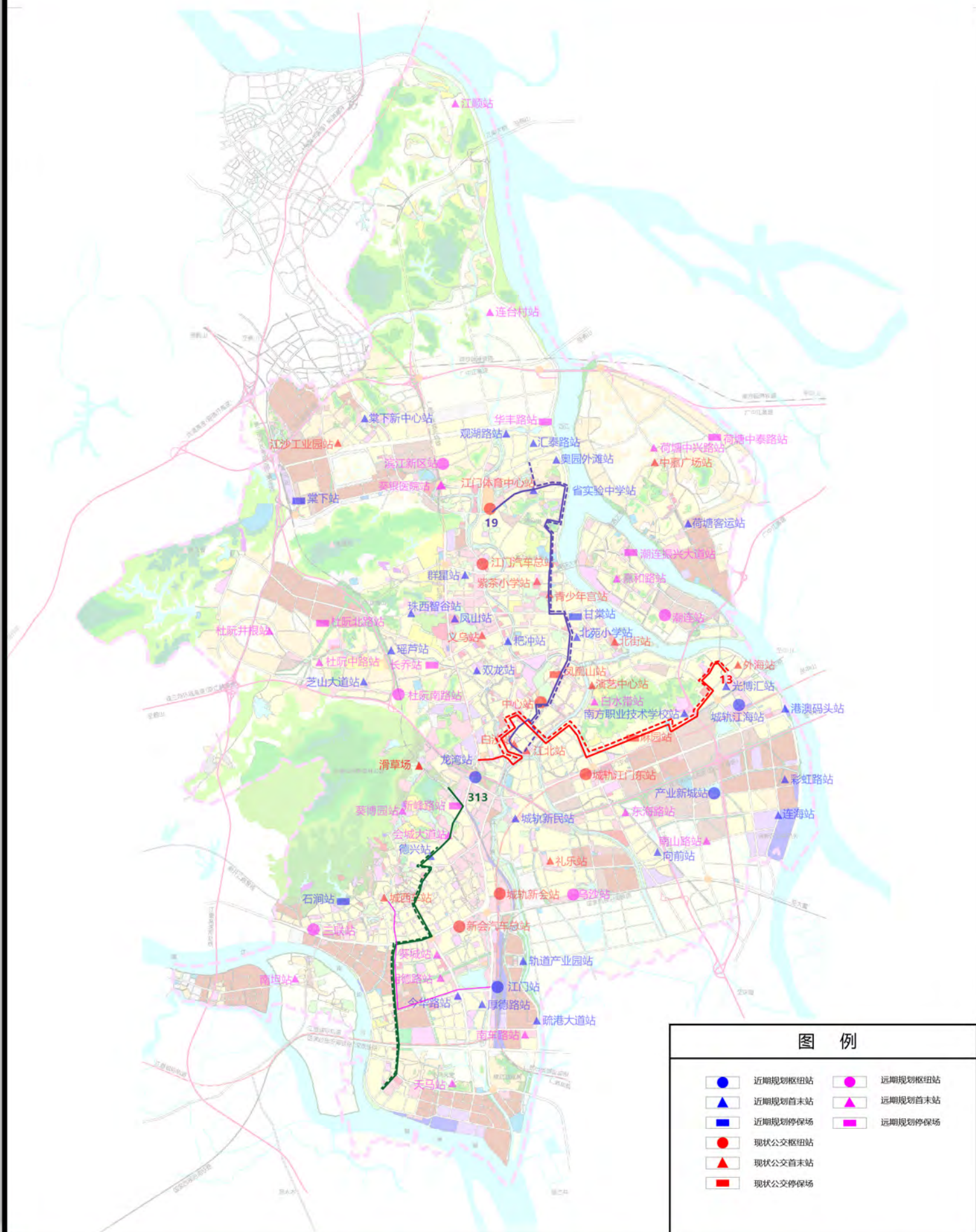
图例

- |  |         |  |         |
|--|---------|--|---------|
|  | 近期规划枢纽站 |  | 远期规划枢纽站 |
|  | 近期规划首末站 |  | 远期规划首末站 |
|  | 近期规划停车场 |  | 远期规划停车场 |
|  | 现状公交枢纽站 |  |         |
|  | 现状公交首末站 |  |         |
|  | 现状公交停车场 |  |         |

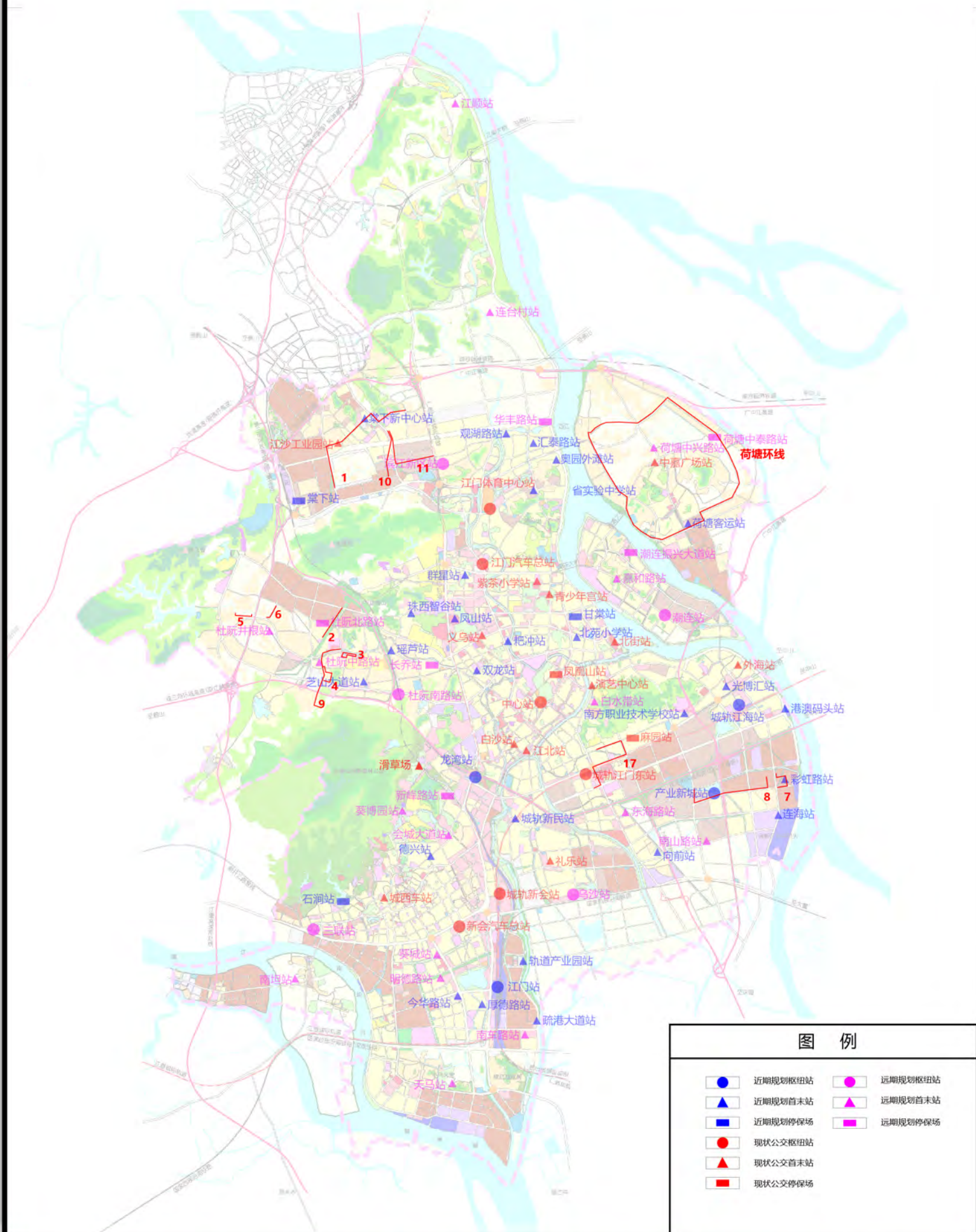












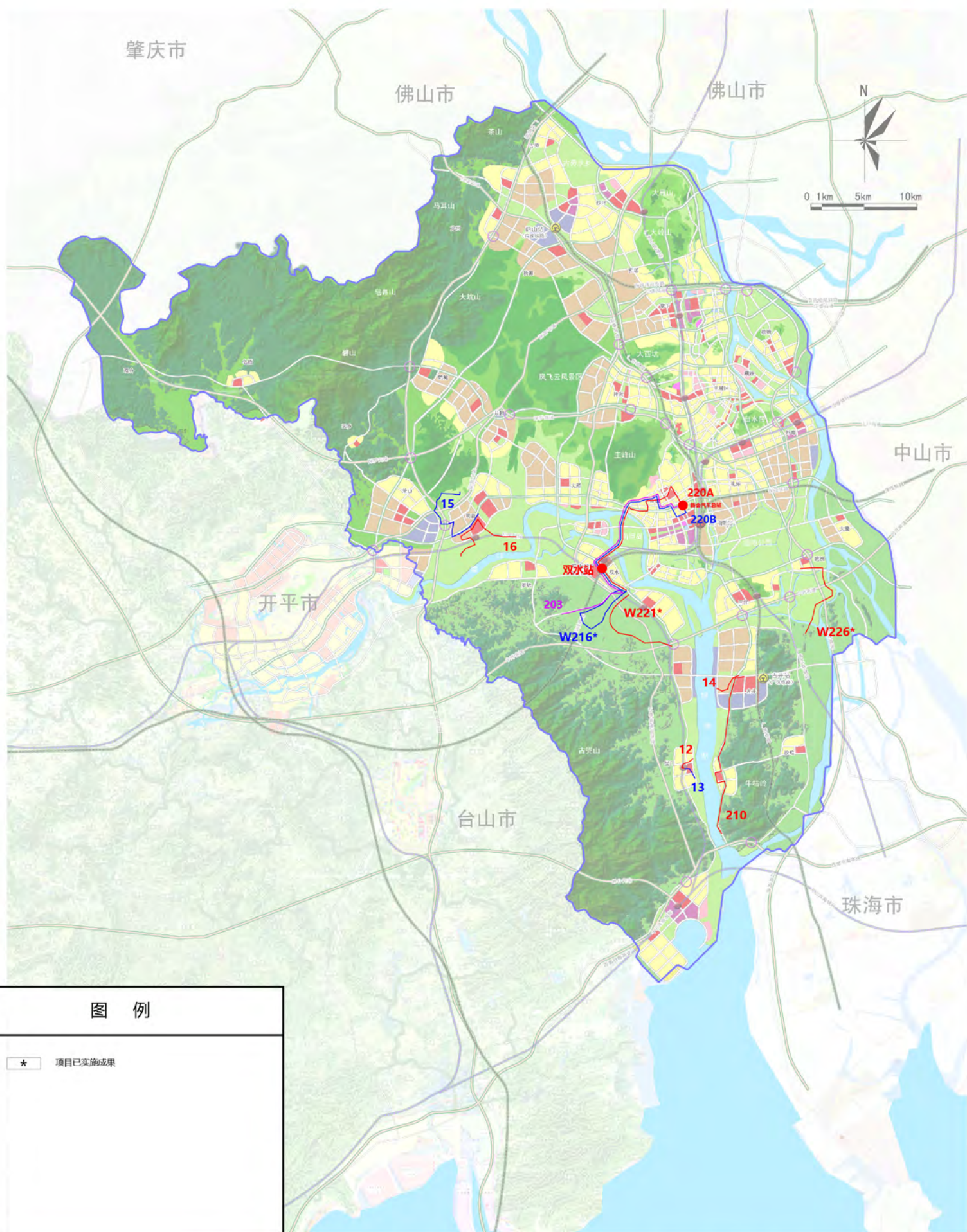
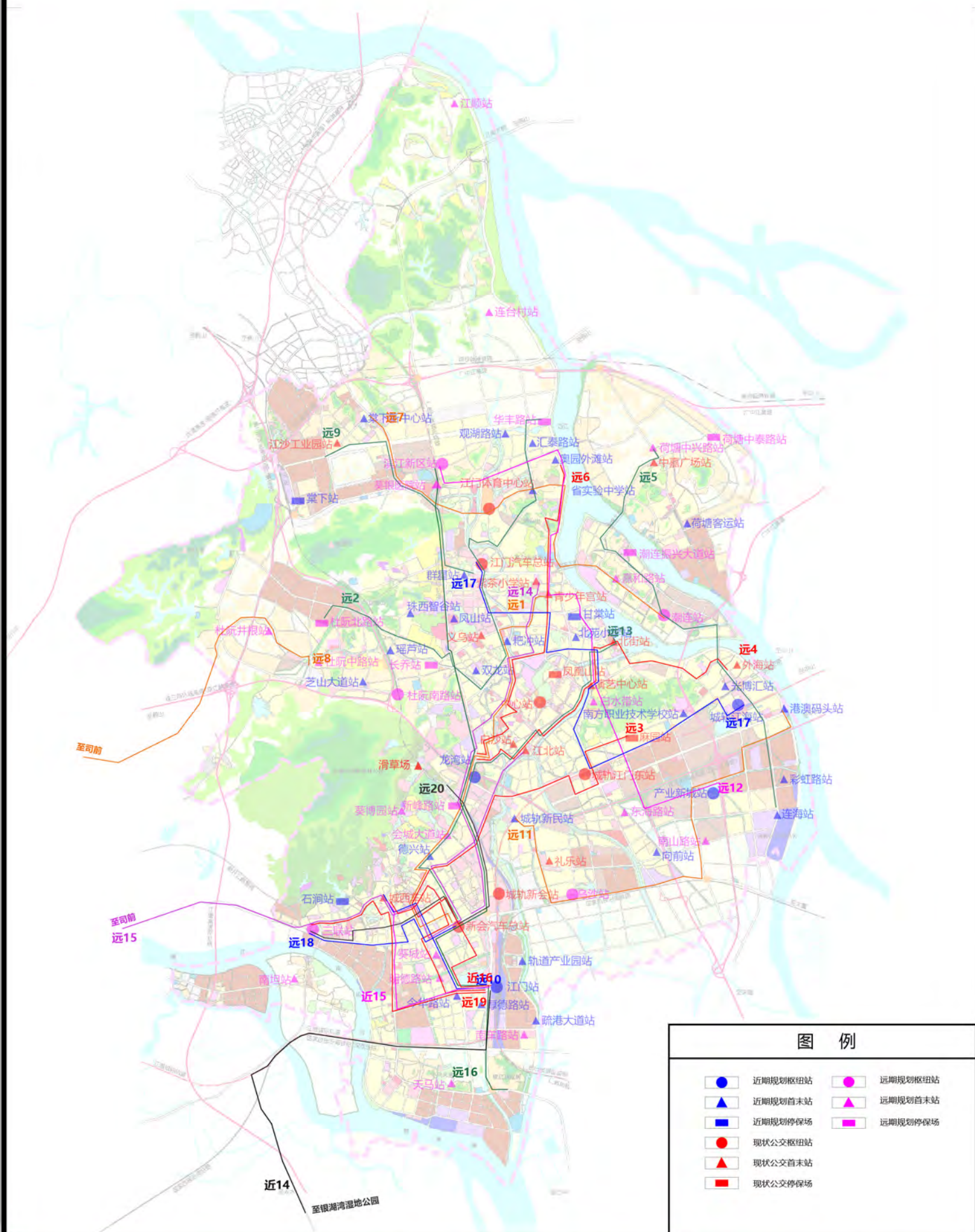
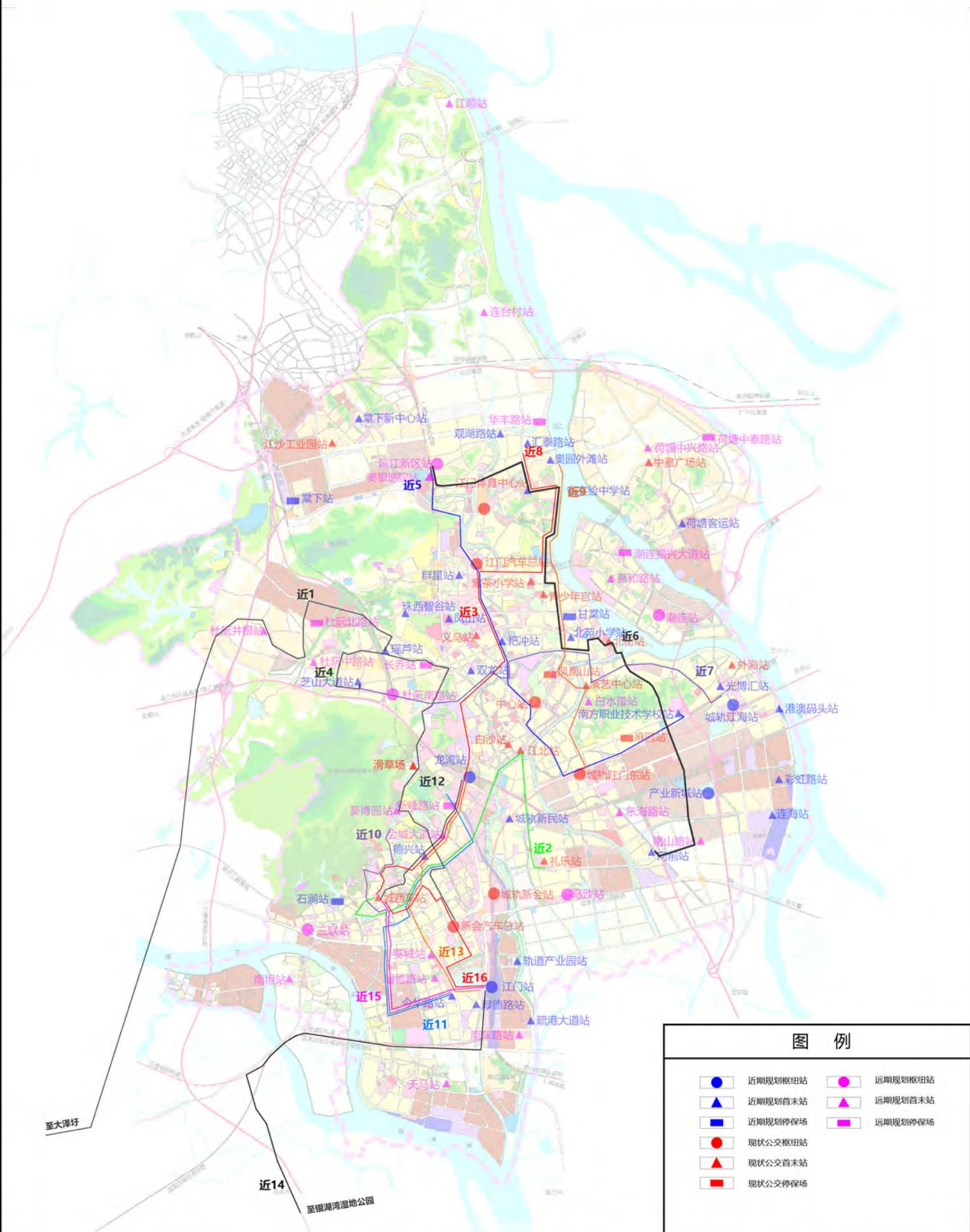
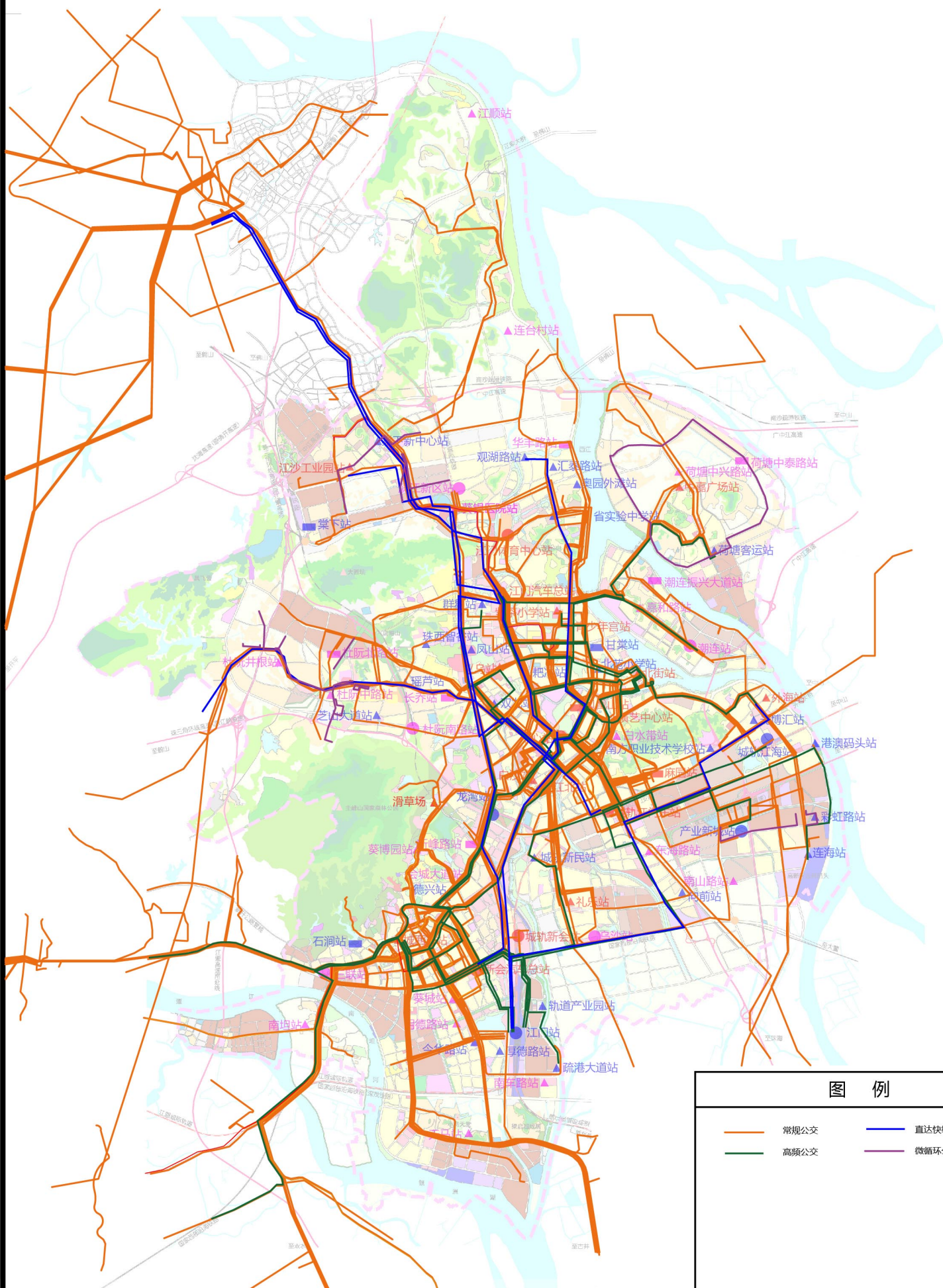


图 例

\* 项目已实施成果







图例

- 常规公交
- 直达快线
- 高频公交
- 微循环公交



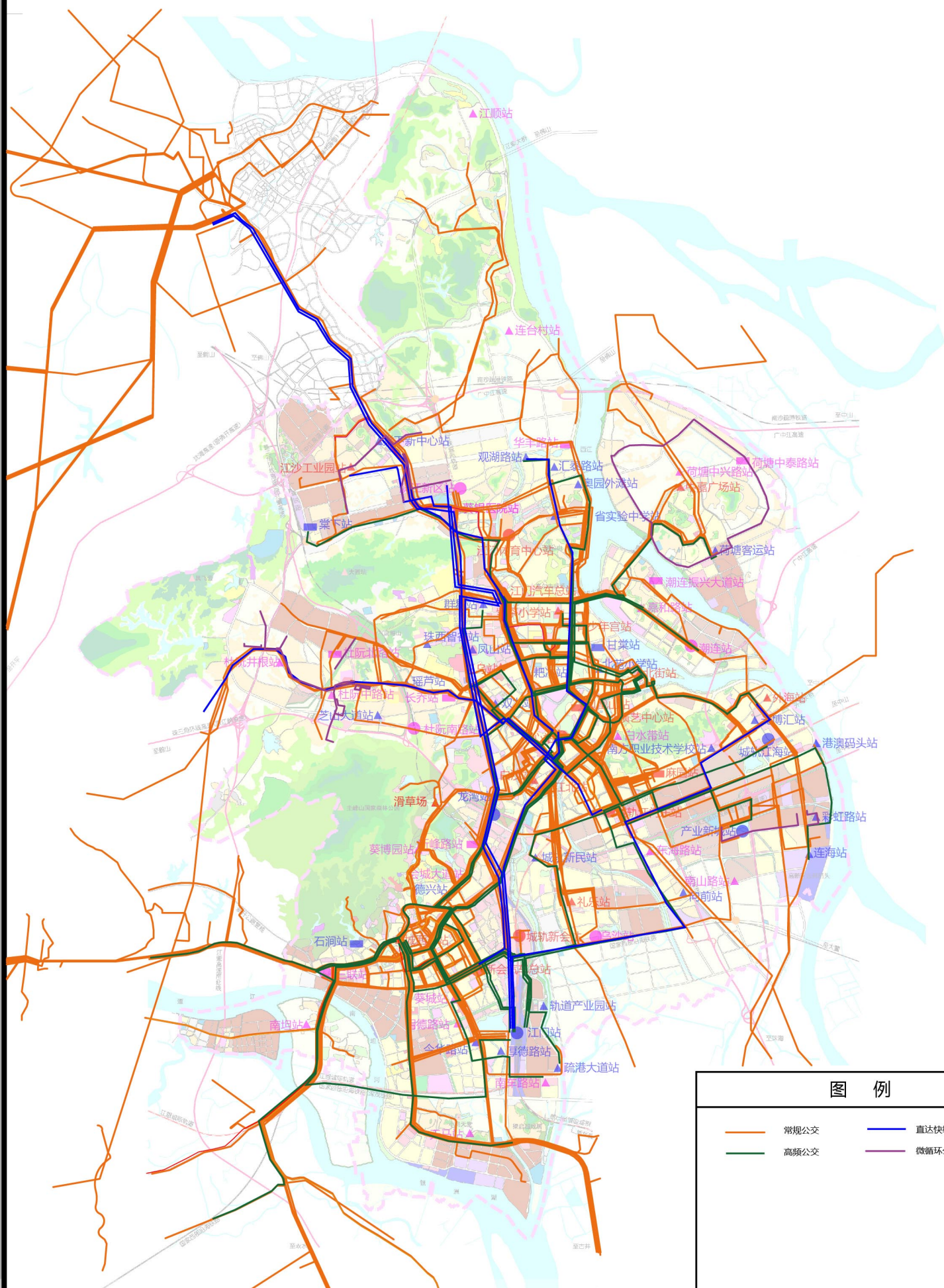






图 例	
	常规公交
	直达快线
	高频公交
	微循环公交