

职称申报材料之一

编号：\_\_\_\_\_

## 副高级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	梁东升	性别	男	出生	1982-08-09	参加工作时间	2009-07-01	现工作单位	江门市银洲湖高速公路有限公司	现任行政职务						
何时毕业于何院校何专业	2009-06-10 毕业于长安大学材料学专业		本专业最高学历	硕士研究生	学位	硕士	办学形式	全日制	现职称专业及名称	路桥工程师中级工程师	现职称获得方式	职称评审	现职称获得时间	2012-05	现职称发证单位	广州市人力资源和社会保障局
现从事何专业技术工作	路桥专业	现受聘何专业技术职务		从事本专业或相近专业技术工作		11年	申报何职称	道路与桥梁工程专业副高级职称		有无同时或不同时申报其他系列（专业）职称及其名称		无				
职称外语考试						全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试（考评结合专业填写）						
已获得英语、综合类 A 级级别合格证	成绩 87.0 分，属非倾斜范围		考试时间	2011-05-26	属	免试范围		已获得 5 个模块合格证	属政策倾斜范围		考试专业	考试成绩	考试时间			
主要工作经历	<p>(1) 2009-09-01 至 2013-10-31, 广东华美加工程顾问有限公司, 担任项目负责人职位, 路基、路面咨询</p> <p>(2) 2014-01-01 至 2019-04-30, 江门市市区地方公路养护中心 (江顺大桥、江门大道工程建设办), 担任工程部部长职位, 建设管理</p> <p>(3) 2019-05-01 至今, 江门市银洲湖高速公路有限公司, 担任技术相关部门负责人职位, 建设管理</p>															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)第__项、业绩成果第__ 2, 4 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p><b>业绩成果情况:</b></p> <p>(二) 国家级、省(部)级工程类技术成果奖获奖项目的主要完成人, 或市(厅)级工程类技术成果一等奖获奖项目的主要完成人。个人说明: 2014年3月至2015年6月, 本人担任广佛江快速通道江顺大桥工程工程部部长, 本工程路线全长 3.86 Km, 设特殊大桥江顺大桥 2250m/1 座, 主跨为跨径 700m 斜拉桥, 设杏坛互通立交、滨江北互通立交匝道桥 (A、F) 737.08m/2 座, 及路基、路面工程。本项目按期完成, 且已交付使用, 工程质量等级经检测评定为合格, 本人主要起项目建设管理作用。本项目荣获中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖等。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2014年3月至2016年2月, 本人担任广佛江快速通道江门大道工程工程部部长, 广佛江快速通道江门段工程监理 I 标段由鹤山连接线和主线构成, 鹤山连接线 LK0+000- LK5+875.800, 主线桩号 K3+550-K8+200, 长 10.53Km。设有互通立交 2 座, 特大桥 1973.1m/1 座、大桥 717.6m/3 座、中小桥 319.5 m /7 座、涵洞 23 道, 匝道桥 126.4 m/1 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。本项目按期完成, 且已交付使用, 工程质量等级经检测评定为合格, 本人主要起项目建设管理作用。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2014年3月至2017年2月, 本人担任广佛江快速通道江门大道工程工程部部长, 广佛江快速通道江门段工程监理 II 标段桩号 K8+200-K18+128, 长 9.928Km。设有互通立交 1 座, 分离式隧道 3 座 (2802.00m), 特大桥 1608.00 m /1 座、大桥 1078.1 m /5 座、中小桥 446.6 m /7 座、涵洞 11 道, 匝道桥 2806.4m/9 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。本项目按期完成, 且已交付使用, 工程质量等级经检测评定为合格, 本人主要起项目建设管理作用。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2014年7月至2017年2月, 本人担任广佛江快速通道江门大道工程工程部部长, 广佛江快速通道江门环市至三江段(第 A1、A2 合同段), 主线桩号 K19+500-K28+710, 项目长度 9.21 km, 其中包含下沉隧道 2385.00m/5 座, 特大桥 1006.00m/1 座, 大桥 1172.00m/2 座, 中桥 72.00m /2 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。本项目按期完成, 且已交付使用, 工程质量等级经检测评定为合格, 本人主要起项目建设管理作用。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2014年7月至2016年2月, 本人担任广佛江快速通道江门大道工程工程部部长, 广佛江快速通道江门段工程滨江二期, 起止桩号为 K2+820-K3+550 (含 B、D 匝道), 设置主线桥梁 484.83m/2 座, 匝道桥梁 232.04 m/1 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。本项目按期完成, 且已交付使用, 工程质量等级经检测评定为合格, 本人主要起项目建设管理作用。</p> <p><b>专业技术工作经历(能力):</b></p> <p>1、“项目管理隧道 4 座以上且单洞长累计 2500m 以上”<b>8.0 座(隧道)5187.0m[累计总长]</b>[1. 广佛江快速通道江门段工程监理 II 标段桩号 K8+200-K18+128, 长 9.928Km。设有互通立交 1 座, 分离式隧道 3 座 (2802.00m), 特大桥 1608.00 m /1 座、大桥 1078.1 m /5 座、中小桥 446.6 m /7 座、涵洞 11 道, 匝道桥 2806.4m/9 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。(3 座(隧道)2802m[累计总长]) 从 2014-03-01 至 2017-02-28 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 2. 广佛江快速通道江门环市至三江段(第 A1、A2 合同段), 主线桩号 K19+500-K28+710, 项目长度 9.21 km, 其中包含下沉隧道 2385.00m/5 座, 特大桥 1006.00m/1 座, 大桥 1172.00m/2 座, 中桥 72.00m /2 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。(5 座(隧道)2385m[累计总长]) 从 2014-07-01 至 2017-02-28 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 ]</p> <p>2、“项目管理特殊大桥 1 座以上”<b>1.0 座</b>[1. 广佛江快速通道江顺大桥工程, 路线全长 3.86 Km, 设特殊大桥江顺大桥 2250m/1 座, 主跨为跨径 700m 斜拉桥, 设杏坛互通立交、滨江北互通立交匝道桥 (A、F) 737.08m/2 座, 及路基、路面工程。从 2014-03-01 至 2015-06-30 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 ]</p> <p>3、“项目管理桥梁累计总长 5000m 以上(含大桥以上桥梁 3 座以上)”<b>42.0 座(含大桥以上桥梁) 12042.57m[累计总长]</b>[1. 广佛江快速通道江门段工程监理 I 标段由鹤山连接线和主线构成, 鹤山连接线 LK0+000- LK5+875.800, 主线桩号 K3+550-K8+200, 长 10.53Km。设有互通立交 2 座, 特大桥 1973.1m/1 座、大桥 717.6m/3 座、中小桥 319.5 m /7 座、涵洞 23 道, 匝道桥 126.4 m/1 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。(12 座(含大桥以上桥梁) 3136.6m[累计总长]) 从 2014-03-01 至 2016-02-28 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 2. 广佛江快速通道江门段工程监理 II 标段, 桩号 K8+200-K18+128, 长 9.928Km。设有互通立交 1 座, 分离式隧道 3 座 (2802.00m), 特大桥 1608.00 m /1 座、大桥 1078.1 m /5 座、中小桥 446.6 m /7 座、涵洞 11 道, 匝道桥 2806.4m/9 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。(22 座(含大桥以上桥梁) 5939.1m[累计总长]) 从 2014-03-01 至 2017-02-28 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 3. 广佛江快速通道江门环市至三江段(第 A1、A2 合同段), 主线桩号 K19+500-K28+710, 项目长度 9.21 km, 其中包含下沉隧道 2385.00m/5 座, 特大桥 1006.00m/1 座, 大桥 1172.00m/2 座, 中桥 72.00m /2 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程(5 座(含大桥以上桥梁) 2250m[累计总长]) 从 2014-07-01 至 2017-02-28 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 4. 广佛江快速通道江门段工程滨江二期, 起止桩号为 K2+820-K3+550 (含 B、D 匝道), 设置主线桥梁 484.83m/2 座, 匝道桥梁 232.04 m/1 座, 及路基、路面、绿化、照明、交安工程。(3 座(含大桥以上桥梁) 716.87m[累计总长]) 从 2014-07-01 至 2016-02-29 担任工程副部长, 证明人: 向宗举 ]</p> <p>4、“项目管理高速公路 30km 以上”<b>53.44km[累计总长]</b>[1. 银洲湖高速公路工程, 项目路线 (K+X+K 线) 全长 53.441km, 设特大桥 19386m/12 座(含互通立交主线桥, 以下同)、大桥 6354m/13 座、中桥 364m/4 座; 设特长隧道 3392.5m/1 座(双洞平均长, 以下同)、长隧道 1172.5m/1 座、中隧道 960m/1 座、</p>															

短隧道 370m/1 座；设 11 处互通立交；设管理中心 1 处、服务区 1 处、养护工区 1 处。从 2019-05-01 至 2020-09-30 担任技术相关部门负责人,证明人: 廖志聪 ]

**本人对负面工作的说明:**

该同志工作作风严谨,热爱本职工作,有较强的工作责任心和踏实的工作态度,任现职以来并无出现任何负面情况和工作过失。

提交论文、著作或专业技术报告(代表作)	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)
	斜拉桥施工技术及质量控制研究		2020-08-15 发表建筑工程技术与设计	CN 43-9000/TU	
	钉形双向水泥搅拌桩在软基处理中的实践应用		2020-03-15 发表建筑实践	CN 10-1584/TU	
评前公示	年 月 日(公章)				
<p>本人承诺:以上所填写及提交的材料内容真实,并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名: 年 月 日</p> <p>以上填写的内容,已经我单位核对无误,并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名: 年 月 日 公章</p>					
<p>单位审核评价意见</p> <p>单位负责人签名: 年 月 日 公章</p>					
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果
					评委会人数
					到会人数
					同意票
					不同意票

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印,经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用,评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果,并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

( )评委会公章:

年 月 日

