

公路工程竣工验收鉴定书

江门市 S364 线潭江桥

维修加固工程

江门市交通运输局

2020 年 8 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	江门市 S364 线潭江桥维修加固工程
二	工程地点及主要控制点	省道 S364 线新会区与开平市交界处
三	建设依据	<p>1、《关于 S364 线潭江桥维修加固工程的批复》(江发改交能〔2013〕970 号)</p> <p>2、《关于江门市 S364 线潭江桥维修加固工程调整招标方式的复函》</p> <p>3、《广东省公路管理局关于江门市 S364 线新民大桥等三座桥梁维修加固工程施工图设计的批复》(粤公养函〔2013〕267 号)</p>
四	技术标准与主要指标	本项目为桥梁维修加固工程,左幅为钢筋砼双曲拱桥,桥梁设计荷载为汽-15,挂-80;右幅桥梁设计荷载等级:公路--I 级。
五	建设规模及性质	桥梁左幅现浇砼增大主拱圈和横系梁截面;对桥梁右幅拆除原有上部结构,改为简支小箱梁结构。
六	开工日期	2015 年 8 月 12 日
	完工日期	2017 年 11 月 28 日
七	原批准概算	605.4 万元
	调整概算	
	竣工决算	<p>竣工决算:503.695632 万元,</p> <p>其中,</p> <p>建筑安装工程投资:409.988 万元,</p> <p>设备及工具器具购置费用:0.05425 万元,</p> <p>工程建设其他费用:68.193282 万元,</p> <p>竣工验收预留费:1 万元,</p> <p>竣工决算造价为 503.695632 万元,比施工图批复预算 605.4258 万元减少 101.730168 万元。</p>
八	工程建设主要内容	挖除旧水泥路面 260.8m ² ;拆除构造物 776.7m ³ ;回填中粗砂或石屑 194.3m ³ ,25cm 厚水泥混凝土路面面层 260.8m ² ;新建 150cm 桩基 2 根共 42.886m,小箱梁 12

		片共 401.9m ³ ; C50 砼桥面铺装 109.5m ³ 。
九	主要材料 实际消耗	水泥: 434.8 吨 碎石: 912.1 立方 砂: 469.6 立方 钢材: 184 吨
十	实际征用土 地数 (亩)	无
十一	建设项目工程 质量鉴定结论 及质量评价	<p>2018 年 2 月, 江门市交通运输工程质量监督站对该项目进行了竣工质量鉴定, 出具了《竣工验收质量鉴定报告》, 工程质量评分为 81.7 分, 工程质量等级为合格。</p> <p>2019 年 10 月江门市交通运输局组织了档案验收, 并以江交办〔2019〕52 号文印发该项目的档案专项验收意见。经综合评议, 验收组认为该工程项目档案基本符合建设项目档案专项验收要求, 同意该项目通过档案专项验收。</p> <p>2020 年 8 月 10 日, 江门市交通运输局组织有关单位对该项目进行竣工验收。竣工验收委员会认真审阅工程建设有关文件和竣工验收资料, 听取了建设、设计、施工、监理单位、养护单位及质量监督单位的工作情况汇报, 并对工程进行了实地察看, 经过评议, 一致同意质量监督部门的质量鉴定意见。认为该工程项目质量保证体系基本健全。建设单位管理严格。施工单位自检体系基本完善, 自检频率达到规范要求。施工质量保证资料基本齐全, 内业资料按要求整理归档满足规范要求。工程整体施工质量合格。</p> <p>根据《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》(交公路发[2010]65 号)和《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)有关规定和要求, 经竣工验收委员会综合评定, 该项目竣工验收工程质量评分 84 分, 工程质量等级为合格。</p>
十二	对建设、设计、施工、 监理单位的综合评价	经竣工验收委员会综合评定 对建设单位综合评价: 好

		<p>对设计单位综合评价: 中</p> <p>对施工单位综合评价: 中</p> <p>对监理单位综合评价: 中</p>
十三	<p>建设项目综合评价及等级</p>	<p>经竣工验收委员会综合评定和审议: 江门市 S364 线潭江桥维修加固工程较好执行了相关基建程序, 建设质量管理体系基本完善, 工程建设基本达到设计和现行规范要求。经过通车运营和质量检测表明, 工程质量各项指标符合设计要求, 竣工财务决算已审批, 档案已通过专项验收, 同意该项目通过竣工验收。</p> <p>对参建单位及建设项目综合评分如下:</p> <p>建设管理综合评分: 94.5 分</p> <p>设计工作综合评分: 81 分</p> <p>监理工作综合评分: 86 分</p> <p>施工管理综合评分: 89 分</p> <p>建设项目综合评分: 85.8 分</p> <p>该工程建设项目综合评价等级为 合格</p>
十四	<p>有关问题的决定和建议</p>	<p>(一)本工程自通过竣工验收之日起移交公路养护部门养护。养护单位应加强日常养护和路产路权管理, 当出现影响道路服务水平或行车安全的情况, 或交通安全设施降低或失去正常工作能力时, 应及时进行维护, 确保运营期道路服务水平和行车安全。</p> <p>(二)左幅双曲拱桥设计荷载等级较低, 应完善限载措施, 确保结构及运营安全。</p>