

公路工程竣工验收鉴定书

省道 367 冲恩线恩平大槐路段
(K80+500~K86+727) 路面大修工程

江门市交通运输局

2020 年 4 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	省道 367 冲恩线恩平大槐路段 (K80+500~K86+727) 路面大修工程
二	工程地点及主要控制点	位于广东省恩平市大槐镇, 桩号 K80+500-K86+727。
三	建设依据	1、江发改交能〔2012〕508 号江门市发展和改革委员会关于省道 367 冲恩线恩平大槐路段 (K80+500~K86+727) 路面大修工程可行性研究报告的批复。 2、江交规建〔2015〕80 号江门市交通运输局关于省道 367 冲恩线恩平大槐段路面大修工程 (K80+500~K86+727) 一阶段施工图设计的批复
四	技术标准与主要指标	本项目为路面大修, 基本维持原旧路二级公路技术标准, 设计速度 60km/h, 整体式路基宽度分 12m、15m、21m 三种, 路面结构类型: 水泥砼路面、沥青砼路面。汽车荷载等级: 旧桥涵利用: 原荷载等级; 新建桥涵: 公路-II 级。地震动峰值加速度: 0.05g。设计洪水频率: 大中桥: 1/100; 小桥涵及路基: 1/50。其余技术指标符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定要求。
五	建设规模及性质	路线全长约 6.227km, 全线共设中、小桥 67m/3 座 (均为旧桥利用); 涵洞 13 道 (新建 1 道, 拆除重建 1 道, 其余为旧涵利用); 平面交叉 17 处; 路面采用水泥砼路面和沥青砼路面。
六	开工日期	2015 年 11 月 19 日
	完工日期	2016 年 10 月 20 日
七	原批准概算	2087 万元
	调整概算	2282.56 万元
	竣工决算	竣工决算: 2183.7815 万元, 其中: 建筑安装工程投资: 2033.9086 万元; 设备及工具器具购置费用: 0 万元; 工程建设其他费用: 149.8729 万元; 竣工验收预留费: 2 万元; 竣工决算造价为 2183.7815 万元, 比批复概算 2087 万元增加 96.7815 万元。

八	工程建设主要内容	挖除旧路面 23870.62 m ² ; 打裂压稳旧路面 15123m ³ ; C40 水泥砼换板 3333.742m ³ ; C15 砼旧路加宽 3365 m ² ; 水泥混凝土路面 52865.8 m ² ; 沥青路面单面 9147 m ² ,人行道 12582 m ² ; 路缘石 347.3m ³ ; 培土路肩 4077.1m ³ ; 植草皮 8807.4 m ² ; 排水沟 3221m; 盖板涵 2 座; 桥梁维修 3 座。单柱式交通标志 30 个; 警示桩 26 个; 路面标线 2208.64 m ² 。
九	主要材料实际消耗	水泥: 1407.3 吨; 沥青: 77.1 吨; 钢材: 327 吨
十	实际征用土地数(亩)	无
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>2016 年 11 月, 江门市交通运输工程质量监督站对该项目进行了竣工质量鉴定, 出具了《竣工验收质量鉴定报告》, 工程质量评分为 82.0 分, 工程质量等级为合格。</p> <p>2019 年 8 月我局组织了档案验收, 并以江交办〔2019〕53 号文印发该项目的档案专项验收意见, 经综合评议, 验收组认为该工程项目档案基本符合建设项目档案专项验收要求, 同意该项目通过档案专项验收。</p> <p>2020 年 4 月 20 日, 江门市交通运输局组织有关单位对该项目进行竣工验收。竣工验收委员会认真审阅工程建设有关文件和竣工验收资料, 听取了建设、设计、施工、监理单位、养护单位及质量监督单位的工作情况汇报, 并对工程进行了实地察看, 经过评议, 一致同意质量监督部门的质量鉴定意见。认为该工程项目质量保证体系基本健全。建设单位管理严格。施工单位自检体系基本完善, 自检频率达到规范要求。施工质量保证资料基本齐全, 内业资料按要求整理归档满足规范要求。工程整体施工质量合格。</p> <p>根据《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》(交公路发[2010]65 号)和《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)有关规定和要求, 经竣工验收委员会综合评定, 该项目竣工验收工程质量评分 83.4 分, 工程质量等级为合格。</p>

十二	对建设、设计、施工、 监理单位的综合评价	<p>经竣工验收委员会综合评定</p> <p>对建设单位综合评价: 好</p> <p>对设计单位综合评价: 中</p> <p>对施工单位综合评价: 中</p> <p>对监理单位综合评价: 中</p>
十三	建设项目综合 评价及等级	<p>经竣工验收委员会综合评定和审议: 省道 367 冲恩线恩平大槐路段 (K80+500 ~ K86+727) 路面大修工程较好执行了相关基建程序, 建设质量管理体系基本完善, 工程建设基本达到设计和现行规范要求。经过通车运营和质量检测表明, 工程质量各项指标符合设计要求, 竣工财务决算已审批, 档案已通过专项验收, 同意该项目通过竣工验收。</p> <p>对参建单位及建设项目综合评分如下:</p> <p> 建设管理综合评分: 90.1 分</p> <p> 设计工作综合评分: 87.6 分</p> <p> 监理工作综合评分: 85 分</p> <p> 施工管理综合评分: 86 分</p> <p> 建设项目综合评分: 84.8 分</p> <p> 该工程建设项目综合评价等级为 合格</p>
十四	有关问题的 决定和建议	<p>本工程自通过竣工验收之日起移交公路养护部门养护。养护单位应加强日常养护和路产路权管理, 当出现影响道路服务水平或行车安全的情况, 或交通安全设施降低或失去正常工作能力时, 应及时进行维护, 确保运营期道路服务水平和行车安全。</p>