

公路工程竣工验收鉴定书

X558 江四线改建工程(K0+000~K9+750、
K15+661~K27+506.32)

江门市交通运输局

2020年3月

一	工程名称	X558 江四线改建工程 (K0+000~K9+750、K15+661~K27+506.32)
二	工程地点及主要控制点	本项目起于江州镇 G325 线, 终于开平市四九镇, 桩号为 K0+000~K9+750、K15+661~K27+506.32。
三	建设依据	<ol style="list-style-type: none"> 1. 江门市发展和改革局江发改工 (2005) 280 号《关于县道 X558 江四线改建工程的批复》 2. 广东省公路管理局粤公养函 (2005) 654 号《关于恩平市 X558 江四线 K0+000~K9+777 (江洲至牛江) 段路面改善工程批复》 3. 省公路管理局粤公养函 (2005) 925 号《关于 X558 线恩平段 K9+777~K27+506 改建工程施工图设计的批复》 4. 广东省公路管理局粤公养函 (2009) 1000 号《关于县道江四线 (X558) K15+661.1~K24+617.96 段调整施工图预算的批复》 5. 江门市公路局江公养 (2011) 86 号《关于 X558 江四线 K24+567.82~K27+506.32 段调整施工图预算的批复》
四	技术标准与主要指标	<p>采用二级公路标准;</p> <p>K0+000~K9+777 段: 设计行车速度 60 公里/小时, 路基宽度 12 米, 路面采用宽 7 米水泥砼路面;</p> <p>K15+661~K27+506.32 段: 设计行车速度 40 公里/小时, 路基宽度 8.5 米, 路面采用宽 7 米水泥砼路面, 土路肩宽度 2×0.75 米。</p>
五	建设规模及性质	本项目桩号 K0+000~K9+750、K15+661~K27+506.32, 路线全长 21.662 公里, 采用水泥混凝土路面。
六	开工日期	2006 年 1 月 15 日
	完工日期	2012 年 5 月 20 日
七	原批准概算	2608.6348 万元
	调整概算	2828.6348 万元

	竣工决算	<p>竣工决算:2957.0502 万元 (恩平段 2408.8327 万元, 开平段 548.2175 万元),</p> <p>其中,</p> <p>建筑安装工程投资:2710.1853 万元,</p> <p>设备及工具器具购置费用:0 万元,</p> <p>工程建设其他费用:244.8648 万元,</p> <p>竣工验收预留费:2 万元,</p> <p>竣工决算造价为 2957.0502 万元, 比批复概算 2828.6348 万元增加 128.4153 万元。</p>
八	工程建设主要内容	路基土方 9.45 万 m ³ ; 石方 1.73 万 m ³ ; 路面铺筑 156960m ² ; 涵洞 94 道 1203.42m, 其中圆管涵 73 道 988.77m, 盖板涵 21 座 214.65m。
九	主要材料实际消耗	<p>钢材: 266 吨</p> <p>水泥: 18244 吨</p>
十	实际征用土地数 (亩)	17.779
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>本工程项目档案的总体质量合格, 项目归档文件基本齐全、完整。</p> <p>2019 年 11 月, 质量监督部门对该项目进行了竣工质量鉴定, 出具了《竣工验收质量鉴定报告》, 工程质量评分为 80.6 分, 工程质量等级为合格。</p> <p>2014 年 4 月江门市公路局组织了档案验收, 并以江公办〔2014〕17 号文印发该项目的档案专项验收意见, 经综合评议, 验收组认为该工程项目档案基本符合建设项目档案专项验收要求, 同意该项目通过档案专项验收。</p> <p>2020 年 1 月 10 日, 江门市交通运输局组织有关单位对该项目进行竣工验收。竣工验收委员会认真审阅工程建设有关文件和竣工验收资料, 听取了建设、设计、施工、监理单位、养护单位及质量监督单位的工作情况汇报, 并对工程进行了实地察看, 经过评议, 一致同意质量监督部门的质量鉴定意见。认为该工程项目质量保证体系基本健全。建设单位管理严格。施工单位自检体系基本完善, 自检频率达到规范要求。施工质量保证资</p>

		<p>料基本齐全，内业资料按要求整理归档满足规范要求。工程整体施工质量合格。</p> <p>根据《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》（交公路发[2010]65号）和《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）有关规定和要求，经竣工验收委员会综合评定，该项目竣工验收工程质量评分82.45分，工程质量等级为合格。</p>
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	<p>经竣工验收委员会综合评定</p> <p>对建设单位综合评价:好</p> <p>对设计单位综合评价:中</p> <p>对施工单位综合评价:中</p> <p>对监理单位综合评价:中</p>
十三	建设项目综合评价及等级	<p>经竣工验收委员会综合评定和审议：X558 江四线改建工程（K0+000~K9+750、K15+661~K27+506.32）较好执行了相关基建程序，建设质量管理体系基本完善，工程建设基本达到设计和现行规范要求。经过通车运营和质量检测表明，工程质量各项指标符合设计要求，竣工财务决算已审批，档案已通过专项验收，同意该项目通过竣工验收。</p> <p>对参建单位及建设项目综合评分如下：</p> <p>建设管理综合评分：94.2分</p> <p>设计工作综合评分：88.8分</p> <p>监理工作综合评分：84.8分</p> <p>施工管理综合评分：86.3分</p> <p>建设项目综合评分：84.8分</p> <p>该工程建设项目综合评价等级为合格</p>
十四	有关问题的决定和建议	<p>本工程自通过竣工验收之日起移交公路养护部门养护。下一步，养护单位要按照验收委员会相关要求，妥善处理在下穿开阳高速处净空不足及李边村路段局部破损等问题。同时应加强日常养护和路产路权管理，当出现影响道路服务水平或行车安全的情况，或交通安全设施降低或失去正常工作能力时，应及时进行维护，确保运营期道路服务水平和行车安全。</p>